

รายงานประจำปี 2559 ANNUAL REPORT 2016



บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด



มูลนิธิธิดาปลอดภัย
ROAD SAFETY FOUNDATION



ชมรมถนนปลอดภัยในสถานศึกษา



ถนน ปลอดภัย
คนไทย ปลอดภัย
Safe THAI Safe ROAD



คำพ่อสอนสถิตไว้ในดวงจิต
รักชีวิตรักคนไทยให้แบบอย่าง
คือปณิธานมั่นคงชาติ 'บริษัทกลางฯ'
สร้างแนวทางคุ้มครองคนพ้นอบตภัย
น้อมนำศาสตร์พระราชามาสืบสาน
ดำเนินงานดังดำรัสตรัสไว้ให้
จักขอตามรอยพระบาททุกชาติไป
พร้อมด้วยใจที่จงรักภักดีพระองค์...

ปวงข้าพระพุทธเจ้า ขอน้อมเกล้าฯน้อมกระหม่อม
รำลึกในพระมหากรุณาธิคุณหาที่สุดมิได้



ข้าพระพุทธเจ้า
ผู้บริหารและพนักงาน
บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด

วิสัยทัศน์

เป็นสัญลักษณ์ของ พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
เป็นผู้นำในด้านการบริการและความปลอดภัยทางถนน
ด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยีที่ทันสมัยในระดับมาตรฐานสากล

VISION

To be a symbol of The Protection for Motor Vehicle Victims Act and be the leader in service excellence and road safety by innovative technology with international standards.

พันธกิจ

1. พัฒนาระบบการบริการ และการจัดการสินไหมทดแทน เพื่อผู้ประสบภัยจากรถ ให้ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ถูกต้อง เป็นกลาง และเป็นธรรม พร้อมไปกับพันธมิตรและคู่ค้า ด้วยการเสริมสร้างคุณค่าและความเชื่อถือระหว่างกัน
2. พัฒนาระบบการรับประกันภัยที่ครอบคลุมและมีประสิทธิภาพ ด้วยการเสริมสร้างศักยภาพบุคลากรที่เกี่ยวข้องด้านรับประกันภัย
3. พัฒนาสู่การเป็นองค์กรต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนน เสริมสร้างคุณค่าต่อสังคมและอุตสาหกรรมประกันภัย ด้วยการส่งเสริมกิจกรรมความปลอดภัย
4. พัฒนาองค์กรสู่ความเป็นเลิศ ยึดหลักธรรมาภิบาล อันประกอบด้วยพนักงานที่มีคุณภาพ มีจริยธรรม มีความภาคภูมิใจในคุณค่าการทำงานเพื่อส่วนรวม คำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของลูกค้า พันธมิตร ผู้ถือหุ้น และบริษัท

MISSION

1. Develop Claims Management Services to provide convenient, fast, accurate and fair services to road accident victims along with alliances and contracting parties by value adding and strengthening trust between partners.
2. Develop a comprehensive and effective Underwriting System by building capacity of underwriting staff.
3. Become the Model Organization for Road Safety and enhance the value to society and the insurance industry by supporting and promoting road safety activities.
4. Develop the organization to reach excellence, adhere to good corporate governance comprised of competent employees with ethic and integrity, take pride in working for society at large, and take into consideration the interests of customers, alliance partners, the shareholders and the company.



รางวัลเชิดชูเกียรติ “ดาวเมขลา”
ประจำปี 2559
The honorary “DAO MEKHALA” Award 2016



รางวัลบริษัทประกันวินาศภัยที่มีการบริหารงาน
ดีเด่น อันดับ 2 ประจำปี 2558
The Second Non-Life Insurance Company with
Outstanding Management Award of 2015

สารบัญ

Contents

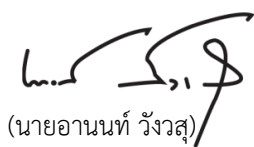
1	สารจากประธานกรรมการ
2	ความเป็นมาของบริษัท
10	รางวัลแห่งความภาคภูมิใจ
12	คณะกรรมการบริษัท
14	รายนามผู้ถือหุ้น
18	โครงสร้างบริษัท
19	คณะผู้บริหาร
21	การกำกับดูแลกิจการที่ดี
24	นโยบายบริหารความเสี่ยง
26	รายงานคณะกรรมการ
27	รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ
29	รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต
69	ข้อมูลการดำเนินงานที่สำคัญ ปี 2556 – 2559
71	ผลการดำเนินงาน
139	กิจกรรมเด่นในรอบปี
154	การเพิ่มศักยภาพบุคลากร
156	สาขาและสถานที่ตั้ง

74	Message from the Chairman
75	Company Profile
10	Honorable Awards
12	Board of Directors
14	Shareholders
18	Organization Structure
19	Management
84	Corporate Governance
87	Risk Management Policy
89	Report of the Board of Directors
90	Audit Committee Report
92	Independent Auditor's Report
134	Overall Operation of year 2013-2016
136	Operating Result
139	Highlights of RVP Activities
154	Human Capital Development
156	Branches

สารจากประธานกรรมการ

เรียน ท่านผู้ถือหุ้นที่เคารพ




(นายอานนท์ วังสุ)

ประธานคณะกรรมการ

ในปี 2559 การดำเนินงานในภารกิจหลักด้านการจัดการสินไหมทดแทน และการรับประกันภัยและการตลาด บริษัทได้ดำเนินการตามนโยบายของคณะกรรมการ บริษัท รวมทั้งดำเนินการภายใต้กฎหมายและกฎระเบียบของหน่วยงานที่กำกับดูแลเสมอมา ทำให้บริษัทมียอดจำหน่ายกรมธรรม์รถจักรยานยนต์เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้ว 2.41% ในขณะที่ด้านการจัดการสินไหมทดแทน กรมธรรม์ของบริษัทกลางฯ จำนวน 289,410 เรื่อง กรมธรรม์ของบริษัทประกันภัยจำนวน 21,316 เรื่อง มีอัตรา Loss Ratio 88.30% เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา 12.46% เพื่อให้การดำเนินงานในภารกิจหลักมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ยังคงพัฒนาและรักษามาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ ISO 9001, ISO 27001 และ ISO 29110 อย่างต่อเนื่อง รวมทั้งได้มีการพัฒนาบุคลากรในด้านการพิจารณาอัตราค่ารักษาพยาบาล การจัดการสินไหมทดแทน และในขณะเดียวกันก็ยังให้ความสำคัญในเรื่องการณรงค์ความปลอดภัยทางถนนร่วมกับหน่วยงานทั้งภาครัฐและภาคเอกชนอย่างต่อเนื่อง

ส่วนในด้านการณรงค์เรื่องความปลอดภัยทางถนน และการสวมหมวกนิรภัยนั้น ยังคงดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ไม่ว่าจะเป็นการณรงค์ระดับเยาวชน ผ่านโครงการชมรมถนนปลอดภัยในสถานศึกษา ซึ่งได้มีการดำเนินการมาครบ 10 ปีแล้ว การณรงค์ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐในระดับจังหวัด ด้วยการดำเนินโครงการเวทีถนนปลอดภัยควบคู่ไปกับการพัฒนา website “ThaiRSC.com” เพื่อนำข้อมูลไปวิเคราะห์ วางแผนในการแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงในพื้นที่ทุกจังหวัดทั่วประเทศ รวมทั้งการณรงค์ร่วมกับหน่วยงานภาคเอกชน ผ่านโครงการ “องค์กรต้นแบบ” ด้านความปลอดภัยทางถนน และการณรงค์ในระดับประชาชน ผ่านโครงการหมวกบุญ เป็นต้น

สำหรับการดำเนินการในหน้าที่ของสำนักงานประกันภัยผ่านแดนแห่งชาติ ได้มีการจัดประชุม The 3rd Council of Bureaux Working Group Meeting เพื่อดำเนินการตามกรอบพิธีสารที่ 5 ซึ่งได้มีการแบ่งกลุ่มประเทศตามภูมิภาค (Subblock Region) โดยประเทศสมาชิกอาเซียนได้ตกลงยอมรับการใช้ระบบการประกันภัยผ่านแดน ASEAN Compulsory Motor Insurance System (ACMI) ที่พัฒนาโดยบริษัทกลางฯ ให้เป็นศูนย์ข้อมูลกลางด้านการรับประกันภัยรถผ่านแดนอาเซียน และระบบการประกันภัยรถยนต์ เพื่อรองรับการดำเนินการประกันภัยรถผ่านแดนภูมิภาคอาเซียน

การดำเนินงานตามที่รายงานในเบื้องต้น ไม่อาจจะบรรลุวัตถุประสงค์ ถ้าหากขาดซึ่งความร่วมมือและการสนับสนุนจากทุกท่านในฐานะผู้ถือหุ้น

ดังนั้น ในนามของคณะกรรมการบริษัท จึงขอขอบคุณผู้ถือหุ้น คู่ค้า และพันธมิตรทางธุรกิจ ที่ให้การสนับสนุนบริษัทอย่างดียิ่งตลอดมา และขอแสดงความขอบคุณอย่างจริงใจมายังทีมผู้บริหารและพนักงานทุกท่าน ที่ได้ทุ่มเททำงานอย่างมืออาชีพ ทำให้บริษัทกลางฯ เป็นที่ยอมรับทั้งในระดับประเทศและระดับภูมิภาคอาเซียน

ความเป็นมาของบริษัท

บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด จัดตั้งขึ้นตามมาตรา 10 ทวิ แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2540 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 โดยกฎหมายฉบับแก้ไขเพิ่มเติมนี้ได้มีการประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับกฤษฎีกา เล่ม 114 ตอนที่ 72 ก. วันที่ 16 พฤศจิกายน พ.ศ. 2540 เนื่องจากผู้ประสบภัยไม่ได้รับความสะดวกในการใช้สิทธิในการขอรับค่าสินไหมทดแทน เนื่องจากในบางพื้นที่ไม่มีสาขาของบริษัทประกันภัย

บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ได้จดทะเบียนจัดตั้งบริษัท เมื่อวันอังคาร ที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2541 มีทุนจดทะเบียน 100 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 10 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท ผู้ถือหุ้นประกอบ ด้วยบริษัทประกันวินาศภัยที่รับประกันภัยรถในขณะนั้น รวมทั้งสิ้น 71 บริษัท ในปัจจุบันบางบริษัทประกันวินาศภัยได้มีการควบรวมกัน หรือหยุดการดำเนินธุรกิจ ปัจจุบันคงเหลือผู้ถือหุ้นจำนวน 59 บริษัท

วัตถุประสงค์ของการจัดตั้ง บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ตามที่บัญญัติไว้ในกฎหมาย คือ

1. ให้บริการเกี่ยวกับการรับคำร้องขอค่าเสียหายเบื้องต้นและการจ่ายค่าสินไหมทดแทนหรือเงินต่าง ๆ ตามพระราชบัญญัตินี้ และดำเนินการตามที่บริษัทหรือสำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจะได้อบรมหมาย
2. ประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยเฉพาะการประกันภัยรถตามพระราชบัญญัตินี้ตามที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ
3. ดำเนินกิจการอื่นตามที่กำหนดในหนังสือบริคณห์สนธิ

มาตรา 10 ทวิ แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2540 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ได้กำหนดภารกิจแรกให้บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด คือ “ให้บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด จัดให้มีสถานที่ดำเนินการเพื่อให้บริการครบทุกจังหวัดรวมทั้งกรุงเทพมหานครให้แล้วเสร็จภายใน 1 ปี นับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ส่วนการจัดให้มีสถานที่ดำเนินการเพิ่มเติมต่อไปให้สอดคล้องกับปริมาณความต้องการของการให้บริการแก่ผู้ประสบภัยจากรถ ให้เป็นไปตามที่อธิบดีกรมการประกันภัยกำหนดโดยคำแนะนำของกรรมการ” ด้วยตระหนักดีถึงภารกิจดังกล่าว คณะผู้บริหารและพนักงานชุดแรก ได้ใช้ห้องประชุมของสมาคมประกันวินาศภัย และห้องประชุมของบริษัท ไทยอินชัวร์เรส ดาต้าเนท จำกัด (TID) เป็นที่ทำการชั่วคราวในการกำหนดแผนงานและแนวทางในการดำเนินการเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามที่ได้รับมอบหมาย และในวันที่ 12 มิถุนายน 2541 จึงได้ทำพิธีเปิดสำนักงานใหญ่อย่างเป็นทางการ ณ สำนักงานเลขที่ 65/42 A ชั้น 3 อาคารชานาญเพ็ญชาติบิสเนสเซ็นเตอร์ ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร หลังจากนั้นได้ทยอยเปิดสาขาเพิ่มขึ้นตามแผนงานทุกเดือน จนในที่สุดเมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2541 บริษัทสามารถเปิดสาขาให้บริการแก่ผู้ประสบภัยได้ครบ 76 จังหวัดทั่วประเทศไทยได้สำเร็จตามที่กฎหมายกำหนด และเมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2550 บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ได้ย้ายที่ทำการสำนักงานใหญ่ไปยังสถานที่แห่งใหม่ ณ ที่ทำการเลขที่ 44/1 อาคารรุ่งโรจน์ธนกุล ชั้น 11 ถนนรัชดาภิเษก แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร

บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด เริ่มให้บริการรับคำร้องขอและจ่ายค่าสินไหมทดแทนใน วันที่ 12 มิถุนายน 2541 ต่อมาปรากฏว่าบริษัทประกันภัยต่างประสบภาวะขาดทุนจากการรับประกันภัยรถจักรยานยนต์ ทำให้มีบริษัทประกันภัยจำนวนหนึ่งไม่พร้อมที่จะรับประกันความเสี่ยงภัยรถประเภทนี้ ดังนั้นเพื่อเป็นการแก้ปัญหาดังกล่าว คณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ 2 มีนาคม 2542 ให้บริษัทกลางฯ ดำเนินการรับประกันภัยเฉพาะรถจักรยานยนต์ตาม พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ เพื่อเป็นอีกหนึ่งทางเลือกของประชาชนในการจัดทำประกันภัยประเภทนี้ และนับได้ว่าเป็นภารกิจเพิ่มเติมจากที่ดำเนินการเฉพาะการรับประกันภัยรถและจ่ายค่าสินไหมทดแทน โดยบริษัทกลางฯ ได้เร่งดำเนินการให้ทุกสาขาสามารถเปิดรับประกันภัยรถจักรยานยนต์พร้อมกันทั่วประเทศ ตั้งแต่วันที่ 16 เมษายน 2542 เป็นต้นมา



การทำหน้าที่เป็น สำนักงานประกันภัยผ่านแดนแห่งชาติ (National Bureau of Insurance)

สมาชิกในกลุ่มประเทศ ASEAN จำนวน 10 ประเทศ ได้ร่วมลงนามในกรอบความตกลงว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศสมาชิกอาเซียน (The ASEAN Framework Agreement on the Facilitation of Goods in Transit : The GIT Agreement) เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2541 ที่เมืองฮานอย สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม โดยมีเป้าหมายเพื่อให้เป็นการสนับสนุนส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศในกลุ่ม ASEAN และทำให้เกิดการรวมตัวกันทางเศรษฐกิจของประเทศในภูมิภาคนี้ใกล้ชิดยิ่งขึ้น โดยความตกลง GIT ประกอบไปด้วยสนธิสัญญารวม 9 ฉบับ โดยสนธิสัญญาฉบับที่ 5 เป็นเรื่องที่ว่าด้วย โครงการประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับของอาเซียน (Protocol 5 : ASEAN Scheme of Compulsory Motor Vehicle Insurance) ซึ่งในเบื้องต้นกำหนดให้มีรถขนส่งสินค้าที่จะได้รับอนุมัติให้เข้าร่วมโครงการได้ประเทศละ 60 คัน และกำหนดให้ประเทศคู่สัญญาต้องดำเนินการภายใต้กรอบข้อตกลงนี้ภายใน ปี 2543 และภายหลังในการประชุมรัฐมนตรีด้านการขนส่งอาเซียน ครั้งที่ 15 พ.ศ. 2552 ได้มีการแก้ไขจำนวนรถขนส่งสินค้าผ่านแดนเป็น 500 คัน

ต่อมาในการประชุมผู้กำกับดูแลธุรกิจประกันภัยของอาเซียน ครั้งที่ 2 (The Second Meeting of the ASEAN Insurance Regulators) ที่ประชุมได้มีการพิจารณาร่างพิธีสารฉบับที่ 5 โครงการประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับของอาเซียน (Protocol 5 : ASEAN Scheme of Compulsory Motor Vehicle Insurance) ซึ่งในการประชุมดังกล่าว ได้มีผู้แทนจากสมาคมประกันวินาศภัยเข้าร่วมประชุมด้วย ในที่สุดรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังของประเทศในกลุ่มสมาชิก ASEAN ได้มีการลงนามร่วมกันในพิธีสารฉบับที่ 5 เมื่อวันที่ 8 เมษายน 2544 ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์ ประเทศมาเลเซีย โดยผู้แทนรัฐบาลไทยที่ลงนาม คือ ชาญชัย สมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สาระสำคัญของพิธีสารฉบับที่ 5 โครงการประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับของอาเซียน (Protocol 5 : ASEAN Scheme of Compulsory Motor Vehicle Insurance) คือ ข้อตกลงตามมาตรา 9 ที่กำหนดให้สมาชิกภาคีสัญญาต้องจัดตั้ง National Bureau ของแต่ละประเทศ ขึ้นมา โดย National Bureau ประกอบด้วยบริษัทประกันภัยที่ได้รับอนุญาตให้รับประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ เพื่อทำหน้าที่ในการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในมาตรา 10 ซึ่งได้แก่

1. ทำหน้าที่ออก Blue Card (เอกสารที่ใช้เป็นหลักฐานแสดงว่าการทำประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับตามข้อตกลงของพิธีสารฉบับที่ 5 ให้กับผู้ขนส่งสินค้าของประเทศตน
2. จำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับของประเทศตนให้กับผู้รับขนส่งสินค้าของประเทศอื่นที่จะนำรถเข้ามาในประเทศ
3. ประทับตราบน Blue Card เมื่อตรวจสอบว่ารถขนส่งสินค้าที่จะเข้าประเทศมีการประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับถูกต้องตามกฎหมายของประเทศนั้นๆ
4. ตรวจสอบอุบัติเหตุและดำเนินการตามที่เป็นเมื่อได้รับแจ้งว่ารถที่มี Blue Card ประสบอุบัติเหตุ และต้องแจ้งให้บริษัทผู้รับประกันภัยที่เกี่ยวข้องทราบถึงเรื่องที่ได้ดำเนินการในนามของบริษัทนั้น
5. การตกลงขอใช้ค่าสินไหมทดแทนใดๆ จะต้องขออนุมัติจากบริษัทผู้รับประกันภัยที่เกี่ยวข้องก่อน
6. เรียกคืนค่าสินไหมทดแทนที่ได้จ่ายไปแล้วคืนจากบริษัทผู้รับประกันภัย

สำหรับประเทศไทยนั้นเพื่อเป็นการปฏิบัติตามข้อตกลงในพิธีสารฉบับที่ 5 ในเรื่องของการจัดตั้ง National Bureau กรมการประกันภัยได้มอบหมายให้สมาคมประกันวินาศภัยเป็นผู้พิจารณาเสนอหน่วยงานที่เห็นสมควรทำหน้าที่ดังกล่าว โดยสมาคมประกันวินาศภัยได้มีการพิจารณาเรื่องนี้ในการประชุมคณะกรรมการบริหารครั้งที่ 10/2542-44 และต่อมาสมาคมประกันวินาศภัยได้มีหนังสือที่ กป. 7/2543 ลงวันที่ 25 มกราคม 2543 เสนอให้กรมการประกันภัยพิจารณา บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด เป็น National Bureau ซึ่งกรมการประกันภัยเห็นชอบกับข้อเสนอดังกล่าวและได้มีหนังสือฉบับที่ พณ 0506/2047 ลงวันที่ 12 เมษายน 2545 แจ้งให้บริษัทกลางฯ ดำเนินการแก้ไขหนังสือบริคณห์สนธิ เพื่อเพิ่มเติมวัตถุประสงค์ให้สามารถดำเนินการเป็น National Bureau ได้ ต่อมาในการประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัทกลางฯ ครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 24 ตุลาคม 2545 ที่ประชุมมีมติให้แก้ไขหนังสือบริคณห์สนธิเพื่อให้สามารถทำหน้าที่เป็น National Bureau ตามที่กรมการประกันภัยแนะนำ และต่อมาภาครัฐได้ดำเนินการตามขั้นตอนการยืนยันสัตยาบันไปยัง ASEAN Secretariat เพื่อแสดงว่าประเทศไทยได้แต่งตั้ง บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด เป็น Thai National Bureau of Insurance อย่างเป็นทางการ และเพื่อการดำเนินการตามพิธีสาร 5 ว่าด้วยโครงการประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับผ่านแดนภาคบังคับของอาเซียน ได้มีบริษัทสมาชิกสมาคมประกันวินาศภัยไทยเข้าร่วมโครงการเพื่อจำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับผ่านแดนจำนวน 22 บริษัทในสมัยนั้นและในปัจจุบัน มีบริษัทประกันวินาศภัยที่เป็นสมาชิกโครงการจำนวน 24 บริษัท

การลงนามความร่วมมือเรื่องการประกันภัยผ่านแดนระหว่างประเทศไทย สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม และราชอาณาจักรกัมพูชา โดยมีบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด เป็นตัวแทนการลงนามในพิธีลงนามความร่วมมือดังกล่าว ณ โรงแรมอินเตอร์คอนติเนนตัล กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 24 กันยายน 2552 เพื่อเป็นการสนับสนุนการดำเนินงานของสำนักงานประกันภัยผ่านแดนแห่งชาติให้เป็นศูนย์รับแจ้งการทำประกันภัย “Insurance Compulsory Center” ให้ประชาชนสามารถแจ้งขอทำประกันภัยรถข้ามประเทศก่อนการเดินทางไปยังภายในประเทศสมาชิกทั้ง 4 ประเทศได้ ซึ่งจะได้รับความคุ้มครองตามกฎหมายประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับของแต่ละประเทศ หากมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นจะได้รับการดูแลด้านสินไหมทดแทนทันที เนื่องจากแต่ละประเทศจะมีการเชื่อมโยงข้อมูลแบบออนไลน์เรียลไทม์ผ่านระบบ แอควี (ACMI) ซึ่งเป็นระบบที่บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ได้พัฒนาขึ้นเพื่อรองรับการประกันภัยผ่านแดน

บริษัทกลางฯ ร่วมกับสมาคมประกันวินาศภัยไทย และสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) เป็นเจ้าภาพจัดการประชุมสภาประกันภัยอาเซียนหรือ ASEAN Insurance Council ครั้งที่ 38 ขึ้น (38th ASEAN Insurance Council Meeting: AIC) ระหว่างวันที่ 12-14 ธันวาคม 2555 ซึ่งบริษัทได้เข้าร่วมประชุม ASEAN Council of Bureaux (COB) โดยเป็นการประชุมที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานที่ดูแลเรื่องการประกันภัยรถยนต์ผ่านแดนของแต่ละประเทศในอาเซียน ซึ่งครั้งนี้เป็นครั้งที่ 13 (13th ASEAN Council of Bureaux Meeting) ในการประชุมดังกล่าว ได้มีมติที่จะจัดตั้งคณะทำงาน (COB Working Group) เพื่อศึกษาถึงปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ ในการทำงานและรวบรวมข้อมูลของประกันภัยภาคบังคับในแต่ละประเทศไว้ในแหล่งเดียวกัน เพื่อเพิ่มศักยภาพการทำงานของสำนักงานประกันภัยผ่านแดน

และต่อมาในการประชุม ASEAN Council of Bureaux (COB) ครั้งที่ 14 (14th ASEAN Council of Bureaux Meeting) ที่ประชุมได้มีมติจัดตั้งคณะทำงาน (COB Working Group) โดยมีสมาชิกจาก สำนักงานประกันภัยผ่านแดนของประเทศสมาชิก และได้มีมติแต่งตั้งบริษัทกลางฯ ในฐานะสภาสำนักงานประกันภัยผ่านแดนประเทศไทย (Thailand National Bureau) เป็นรองประธานสภาสำนักงานประกันภัยผ่านแดนอาเซียน ซึ่งมีวาระ 3 ปีเพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานของโครงการประกันภัยผ่านแดนภาคบังคับอาเซียน

ในปี 2558 บริษัทกลางฯ มีการดำเนินงานในฐานะสำนักงานประกันภัยผ่านแดนแห่งชาติ และรองประธานสภาสำนักงานประกันภัยผ่านแดนแห่งชาติ (COB) ดังนี้

1. ร่วมกับเลขาธิการอาเซียนและ ASEAN Insurance Council (AIC) จัดประชุม The 1st Council Of Bureaux Working Group Meeting (COBWG) เพื่อพิจารณาปรับปรุงการดำเนินการที่เกี่ยวกับการประกันภัยผ่านแดนในภูมิภาคอาเซียน เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน โดยที่ประชุมมีมติแบ่งประเทศสมาชิกเป็น 3 กลุ่ม (Sub block Region) และได้จัดทำเว็บไซต์ www.Aseancob.org เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลเกี่ยวกับการประกันภัยผ่านแดนระหว่าง National Bureau ของแต่ละประเทศ และเผยแพร่ข้อมูลให้แก่สาธารณะ ณ กรุงเทพฯ ประเทศไทย
2. ร่วมประชุมสภาสำนักงานประกันภัยผ่านแดน ครั้งที่ 16 (The 16th Council of Bureaux (COB) Meeting) ณ เมืองพนมเปญ ประเทศกัมพูชา โดยที่ประชุมได้พิจารณาการปรับปรุงรูปแบบของ Blue Card ให้ทันสมัยขึ้น รวมทั้งปรับปรุงระบบการออก Blue Card เพื่ออำนวยความสะดวกด้านประกันภัย และรองรับระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน ASEAN Custom Transit System (ACTS) โดยการสนับสนุนจากสหภาพยุโรป The ASEAN Regional Integration Support from the EU (ARISE) Programme
3. ร่วมเป็นสักขีพยานในพิธีลงนามบันทึกความร่วมมือ (MOU) ของ สมาคมประกันวินาศภัยไทย โดย 22 บริษัทประกันวินาศภัย ลงนาม MOU กับบริษัท ออลิอันซ์ เจเนอรัล ลาว (AGL) ในบันทึกความร่วมมือในการสำรวจอุบัติเหตุหรือการจัดการสินไหมทดแทน และการรับประกันรถยนต์ผ่านแดน ในการให้บริการสำรวจอุบัติเหตุหรือจัดการด้านสินไหมทดแทน หากรถยนต์เกิดเหตุในประเทศไทยหรือสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว จะมีผู้ให้บริการในพื้นที่นั้น ไปดำเนินการให้กับผู้เอาประกันภัย เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับประชาชนทั้งสองประเทศในด้านการประกันภัยรถยนต์ ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย



การทำหน้าที่ในการสนับสนุนการดำเนินการของธุรกิจประกันภัย

นอกจากการดำเนินการตามภารกิจหลักแล้ว บริษัทกลางฯ ยังได้รับมอบหมายจากภาครัฐและธุรกิจประกันภัยให้ดำเนินการโครงการต่างๆ เพื่อสนับสนุนธุรกิจประกันภัย ได้แก่



1. ผู้บริหารกองกลางประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ

(Compulsory Motorcycle Insurance Pool : CMIP) (1 เมษายน 2546 – 31 ธันวาคม 2548)

สมาคมประกันวินาศภัย ได้จัดตั้ง “กองกลางประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ” (Compulsory Motorcycle Insurance Pool : CMIP) เพื่อทำหน้าที่รับประกันภัยต่อ (Reinsurance) เฉพาะรถจักรยานยนต์ตาม พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ซึ่งเป็นรถที่มีความเสี่ยงสูงจากบริษัทประกันภัยที่เป็นสมาชิก หลังจากนั้นกองกลางฯ จะกระจายความเสี่ยงกลับไปยังบริษัทประกันภัยที่ร่วมโครงการในรูปแบบของการประกันภัยต่อช่วง (Retrocession) ตามสัดส่วนที่แต่ละบริษัทได้รับประกันภัยรถประเภทอื่นๆ ได้ ทั้งนี้เพื่อเป็นการร่วมเฉลี่ยความเสี่ยงของรถจักรยานยนต์ไปยังรถประเภทอื่นๆ มีบริษัทประกันภัยเป็นสมาชิกจำนวน 57 บริษัทและได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารกองกลางฯ ทำหน้าที่ในการกำหนดนโยบายในการดำเนินกิจการของกองกลางฯ ทั้งนี้สมาชิกกองกลางฯ ได้แต่งตั้งให้บริษัทกลางฯ ทำหน้าที่เป็นผู้บริหารกองกลางฯ การดำเนินการของกองกลางฯ ดำเนินการไปได้ดีตามที่คณะกรรมการบริหารกองกลางฯ กำหนด ผู้บริหารกองกลางฯ สามารถควบคุมอัตราความสูญเสียได้ต่ำกว่า 100% และสามารถควบคุมอัตราความสูญเสียได้ดีขึ้นตามลำดับส่งผลให้กองกลางฯ ไม่ขาดทุน ที่ประชุมจึงมีมติให้ยกเลิกกองกลางประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับโดยมีผลตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2549 เป็นต้นไป



2. โครงการประกันภัยอุบัติเหตุเอื้ออาทร (1 กันยายน 2546 – 31 ธันวาคม 2551)

จากการที่รัฐบาลได้กำหนดยุทธศาสตร์ด้านการประกันภัยขึ้น กรมการประกันภัยและธุรกิจประกันภัย (ทั้งบริษัทประกันวินาศภัย และบริษัทประกันชีวิต) จึงร่วมกันผลักดันกิจกรรมในรูปแบบพิเศษซึ่งใช้ชื่อว่า “การประกันภัยอุบัติเหตุเอื้ออาทร” หรือเป็นที่รู้จักกันทั่วไปในชื่อว่า “ประกันภัยวันละบาท” ซึ่งเริ่มดำเนินการตั้งแต่เดือนกันยายน 2546 โดยที่บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ได้รับเลือกให้เป็นหน่วยงานที่ทำหน้าที่ในการรับคำร้องและประสาน งานด้านการจ่ายค่าทดแทนให้แก่ผู้เอาประกันภัย และในเดือนธันวาคม 2546 บริษัทกลางฯ ได้รับมอบหมายให้เป็นอีกช่องทางหนึ่งในการขายกรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุเอื้ออาทรด้วย จนกระทั่งในช่วงเดือนกรกฎาคม 2550 ผู้บริหารโครงการได้มีการประกาศปรับเพิ่มเบี้ยประกันภัย ในขณะที่ความคุ้มครองไม่เพิ่มขึ้น ทำให้ประชาชนไม่สนใจทำประกันภัยเอื้ออาทรเพิ่มขึ้น จนในที่สุดโครงการประกันภัยอุบัติเหตุเอื้ออาทรได้สิ้นสุดลงตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2552 เป็นต้นไป



3. โครงการประกันภัยอุบัติเหตุสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง (มอเตอร์ไซด์ยืม) (เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2553 – 31 ธันวาคม 2556)

เพื่อเป็นการยกระดับคุณภาพชีวิตให้ผู้ประกอบอาชีพขับรถจักรยานยนต์รับจ้าง และเพื่อเป็นการส่งเสริมการทำประกันภัยอุบัติเหตุ สร้างหลักประกันและความมั่นคงให้กับครอบครัวของผู้ประกอบอาชีพขับรถจักรยานยนต์รับจ้างกรุงเทพมหานคร จึงจัดทำโครงการประกันภัยอุบัติเหตุสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง (มอเตอร์ไซด์ยืม) ขึ้น สำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในพื้นที่กรุงเทพมหานครที่ลงทะเบียนไว้กับสำนักงานเขต โดยความร่วมมือระหว่างกรุงเทพมหานคร สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย สมาคมประกันชีวิตไทย สมาคมประกันวินาศภัยไทย สมาคมผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างแห่งประเทศไทย และบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ซึ่งมีการเปิดตัวโครงการตั้งแต่วันที่ 19 กันยายน 2553 โครงการมอเตอร์ไซด์ยืมนี้ให้ความคุ้มครองผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างสูงสุด 100,000 บาท ในอัตราเบี้ยประกันภัย 500 บาทต่อคนต่อปี ทั้งนี้ บริษัทสมาชิกที่เข้าร่วมรับประกันภัยตามโครงการนี้ ซึ่งเป็นบริษัทประกันวินาศภัยจำนวน 8 บริษัท บริษัทประกันชีวิตจำนวน 4 บริษัท ได้มอบหมายให้บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด เป็นผู้บริหาร



4. การให้บริการกรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคลรายย่อย (ไมโครอินชัวร์نس)

ประกันภัย 200 เป็นการประกันภัยภาคสมัครใจ ให้ความคุ้มครองขั้นพื้นฐานอย่างพอเพียงแก่สาธารณชนในวงกว้าง ด้วยอัตราเบี้ยประกันภัยต่ำ และสามารถเข้าถึงหรือหาซื้อได้โดยง่ายไม่ว่าจะซื้อผ่านช่องทางทางการจำหน่ายใด จากบริษัทประกันชีวิตหรือบริษัทประกันวินาศภัย 200 ให้ความคุ้มครองมาตรฐานเหมือนกันหมด

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยต้องสูญเสียชีวิตก่อนวัยอันควร ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือ สูญเสีย อวัยวะ ประกันภัย 200 จะจ่ายเงินค่าทดแทนภายใน 15 วัน เพื่อช่วยแบ่งเบาภาระทางการเงินของครัวเรือน นอกจากประชาชนทุกระดับสามารถซื้อประกันภัย 200 เพื่อคุ้มครองตนเองแล้วยังมีส่วนช่วยเสริมสร้างสวัสดิภาพ คุณภาพชีวิต และความมั่นคงของสังคมไทย ตลอดจนเป็นการส่งเสริมให้ธุรกิจประกันภัยเข้ามามีบทบาทในการช่วยเหลือประชาชนและสังคมมากยิ่งขึ้น

บริษัทต่างๆ ร่วมกับ สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) สมาคมประกันวินาศภัยไทย และ สมาคมประกันชีวิตไทยในการทำหน้าที่เป็นศูนย์กลางรับแจ้งการขอใช้สิทธิค่าทดแทนของกรมธรรม์ไมโครอินชัวร์نس (ประกันภัย 200)

การทำหน้าที่เสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนและธรรมาภิบาลความปลอดภัยทางถนน (Road Safety) เพื่อรับผิดชอบต่อสังคม



มุ่งสู่ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน (Decade of Action for Road Safety)

องค์การสหประชาชาติได้ประกาศทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน ค.ศ.2011-2020 (Decade of Action for Road Safety) และเรียกร้องให้ประเทศสมาชิกให้ความสำคัญและผลักดันเรื่องความปลอดภัยทางถนน โดยกำหนดเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลงร้อยละ 50 ภายในปี 2563 ประเทศไทยเอง โดยกระทรวงคมนาคมและรัฐบาลในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2553 ได้เห็นชอบตามกรอบปฏิญญาออสโล กำหนดให้ “ ปี พ.ศ. 2554-2563 เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน (Decade of Action for Road Safety) ” โดยให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจัดทำแผนปฏิบัติการทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2554-2563 โดยมีเป้าหมายการดำเนินการด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทยให้บรรลุเป้าหมายตามกรอบปฏิญญาออสโล กล่าวคือ ลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่ำกว่า 10 คนต่อประชากรหนึ่งแสนคนในปี พ.ศ. 2563 เพื่อให้ทุกภาคส่วนมีทิศทางการดำเนินงานและการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จเป็นรูปธรรมชัดเจน และมีกรอบแนวทางการดำเนินงานของประเทศไทย 8 ประเด็นภายใต้กรอบทศวรรษความปลอดภัยทางถนนโลก ดังนี้

1. ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย โดยมีเป้าหมายให้ผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ทุกคนต้องสวมหมวกนิรภัย
2. ลดพฤติกรรมเสี่ยงจากการบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แล้วขับขี่ยานพาหนะ โดยมีเป้าหมายให้พฤติกรรมเมาแล้วขับของผู้ขับขี่ยานพาหนะลดลง
3. แก้ไขปัญหาจุดเสี่ยง จุดอันตราย โดยมีเป้าหมายให้จุดเสี่ยงทุกจุดได้รับการแก้ไขภายในระยะเวลาที่กำหนด
4. ปรับพฤติกรรมของผู้ขับขี่ยานพาหนะให้ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด โดยเฉพาะความเร็วของรถจักรยานยนต์ รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก
5. ยกระดับมาตรฐานยานพาหนะให้ปลอดภัยโดยเฉพาะมาตรฐานของรถจักรยานยนต์ รถกระบะ รถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุก
6. พัฒนาสมรรถนะของผู้ใช้รถใช้ถนน (Road users) ให้มีความปลอดภัย
7. พัฒนาระบบการแพทย์ฉุกเฉิน การรักษาและฟื้นฟูผู้บาดเจ็บ เพื่อให้การบริการระบบการแพทย์ฉุกเฉิน การรักษาและฟื้นฟูผู้บาดเจ็บได้อย่างทั่วถึงและรวดเร็ว



8. พัฒนาระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนของประเทศให้มีความแข็งแกร่ง เพื่อให้หน่วยงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบ มีความพร้อมในการปฏิบัติภารกิจที่ได้รับมอบหมายอย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

ทั้งนี้ บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ในฐานะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน และองค์การภาคีเครือข่าย ทั้งภาครัฐและภาคเอกชน ได้ร่วมประกาศเจตนารมณ์ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2554-2563 โดยพร้อมเพรียงกันกับทุกประเทศทั่วโลก เพื่อเป็นการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนในสังคมไทยอย่างยั่งยืน โดยจะรณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย 100% กับผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ ดังเช่น โครงการ “คนขับ คนซ้อนปลอดภัย สวมหมวกนิรภัย 100%” ซึ่งการใช้รถจักรยานยนต์ ในประเทศไทย นับวันจะมีปริมาณมากขึ้นด้วยการจราจรในเมืองใหญ่ๆ มีปริมาณหนาแน่นรถจักรยานยนต์เป็นพาหนะที่มีผู้ใช้มากที่สุดเพราะสะดวก ประหยัดน้ำมัน และรวดเร็วในการเดินทาง แต่อันตรายของอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ก็มีสูงเช่นกัน เมื่อเกิดอุบัติเหตุผู้ขับขี่ หรือ ผู้โดยสารจะได้รับอันตรายต่อร่างกาย โดยเฉพาะที่ศีรษะ ส่งผลให้เกิดความพิการ หรือ อันตรายต่อชีวิตได้ และจากการรายงานสถิติที่ผ่านมาอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ยังคงเป็นพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุดเป็นอันดับหนึ่ง ไม่ว่าจะเกิดจากการไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร คือ การขับเร็ว การวิ่งย้อนศร การดื่มแอลกอฮอล์ขณะ ขับขี่รถจักรยานยนต์ หรือแม้กระทั่งการไม่สวมใส่หมวกนิรภัยขณะขับขี่หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ ซึ่งเหล่านี้ก็เป็นเหตุที่ทำให้เกิดความสูญเสียทั้งร่างกายและทรัพย์สินจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น โครงการ “คนขับ คนซ้อนปลอดภัย สวมหมวกนิรภัย 100%” เป็นโครงการเพื่อที่จะสร้างสรรค์ประโยชน์ให้กับสังคมโดยรวม เพื่อความปลอดภัยในการโดยสารรถจักรยานยนต์ ผ่านกิจกรรมรณรงค์ต่าง ๆ ของบริษัทกลางฯ และภาคีเครือข่ายภาครัฐและเอกชนเพื่อส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย 100% และลดอุบัติเหตุจากการใช้รถจักรยานยนต์ และบริษัทยังดำเนินโครงการต่าง ๆ เพื่อมุ่งสู่ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน อาทิ



1. การจัดตั้งโครงการ “ชมถนนปลอดภัยในสถานศึกษา” (RVP Road Safety Camp: RSC)

อุบัติเหตุเป็นเหตุที่ไม่คาดฝัน สามารถเกิดขึ้นได้ทุกขณะเวลา ความสูญเสีย ความเสียหายมีอย่างมากมายมหาศาลในแต่ละปี โดยเฉพาะอุบัติเหตุจากการจราจรหรือการใช้รถ ใช้ถนน ซึ่งทางบริษัทกลางฯ นั้นได้ตระหนักเป็นอย่างยิ่งต่อความสูญเสียและความเสียหายของประชาชนและประเทศชาติ ปัจจัยที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุจากการจราจร นั้น คือ คน รถ ถนน สภาพดินฟ้าอากาศ แต่สิ่งสำคัญที่สุดใน 4 ปัจจัยนี้ คือ คน คนที่ขาดความพร้อมทางด้านร่างกาย คนที่ประมาทหรือขาดสติและคนที่ขาดความรู้ความเข้าใจ คนที่ขาดจิตสำนึกในเรื่องของความปลอดภัย สถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถพบว่าในกลุ่มเยาวชนอายุตั้งแต่ 15-20 ปี มีปริมาณที่สูงมากถึงประมาณ 60% และอายุระหว่าง 20-28 ปีอีกประมาณ 25% และในกลุ่มอายุ 15-20 ปีนั้นส่วนใหญ่เป็นกลุ่มเยาวชนในวัยกำลังศึกษาทั้งสิ้น จากปัจจัยหลักที่เกี่ยวกับคนและสถิติที่สูงในกลุ่มของเยาวชนจึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องมีการดำเนินการแก้ไขและป้องกัน

เพื่อเป็นการร่วมรับผิดชอบต่อสังคมและประเทศชาติจากปัญหาดังกล่าว บริษัทกลางฯ จึงได้จัดทำแผนงานด้านการรณรงค์เพื่อลดอุบัติเหตุด้วยการสร้างจิตสำนึกรักความปลอดภัยให้กับเยาวชนในสถานศึกษาต่าง ๆ ในทุกจังหวัดทั่วประเทศผ่านการจัดทำเป็นโครงการภายใต้ชื่อโครงการ “ถนนปลอดภัยในสถานศึกษา (RVP Road Safety Camp: RSC)” ขึ้นเพื่อส่งเสริมและเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้กับเยาวชนที่จะเติบโตเป็นผู้ใหญ่ อันเป็นมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุจากรถทั้งในปัจจุบันและอนาคตที่ยั่งยืนและต่อเนื่องต่อไป

วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อเป็นการปลูกจิตสำนึกรักความปลอดภัยในกลุ่มเยาวชน
2. เพื่อเสริมสร้างเกราะป้องกันภัยหรือลดอุบัติเหตุให้กับเยาวชน
3. เพื่อส่งเสริมให้เยาวชนมีส่วนร่วมต่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุ
4. เพื่อเป็นมาตรการระยะยาวในการลดความสูญเสียด้านอุบัติเหตุ
5. เพื่อเป็นมาตรการเสริมและสนับสนุนกิจกรรมภาครัฐด้านการรณรงค์ลดอุบัติเหตุ
6. เพื่อส่งเสริมชุมชนเข้มแข็งและสามารถดูแลความปลอดภัยให้กับตนเองได้

โครงการนี้ได้ดำเนินการมาตั้งแต่ปี 2551 โดยกำหนดรูปแบบของกิจกรรม 2 ด้าน คือ ภาคทฤษฎี คือ การอบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยให้กับเยาวชน และ ภาคปฏิบัติ คือ การจัดกิจกรรมเรียนรู้การใช้รถและการขับขี่ให้ปลอดภัย ซึ่งโครงการนี้ได้ดำเนินการมาอย่างต่อเนื่องจนถึงปัจจุบัน และได้ปรับเปลี่ยนวิธีการเพื่อให้เหมาะสมแต่ยังคงแนวคิดของแผนงานและโครงการนี้ คือ การส่งเสริมให้กลุ่มเยาวชนได้ใช้ความสามารถและศักยภาพในตัวของเยาวชนเอง ด้วยการแสดงทั้งความคิดและการกระทำตามกรอบ “เด็กคิด เด็กทำ เด็กนำเสนอ” เพื่อเป็นการปลูกจิตสำนึกรักความปลอดภัยให้เกิดขึ้นในกลุ่มของเยาวชน อันจะเป็นเกราะป้องกันภัยหรือลดอุบัติเหตุและลดความสูญเสียทางด้านอุบัติเหตุ

แผนงานการสร้างจิตสำนึกรักความปลอดภัย ภายใต้ โครงการถนนปลอดภัยในสถานศึกษานี้เป็นเพียงส่วนหนึ่งที่กลุ่มเยาวชนจำนวนหนึ่งที่รวมตัวกันจัดตั้งเป็นชมรมขึ้น เพื่อหวังว่าจะให้มีการขับเคลื่อนกิจกรรมเกี่ยวกับความปลอดภัยอย่างต่อเนื่องอย่างน้อยในสถานศึกษาที่พวกเขาได้ศึกษาเล่าเรียนอยู่ อันเป็นการป้องกันสิ่งที่จะเป็นอันตรายก่อนที่จะเข้าสู่ท้องถนน จึงเป็นการทำให้ถนนนั้นมีความปลอดภัย ดังนั้นถนนปลอดภัยในที่นี้ จึงหมายถึงถนนที่ไร้ซึ่งอุบัติเหตุนั่นเอง

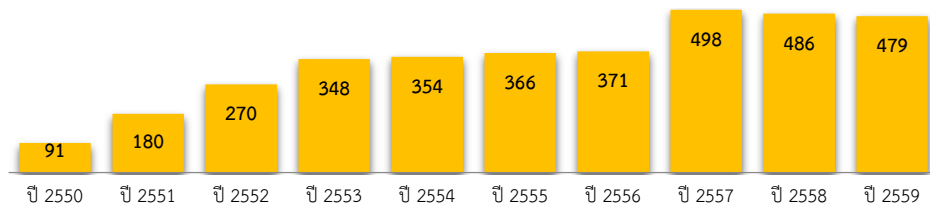
บริษัทกลางฯ จัดให้มีกิจกรรม “พลังชมรมถนนปลอดภัยในสถานศึกษาเพื่อทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน : RVP-RSC Power for Decade of Action for Road Safety” เพื่อเป็นเวทีให้นักเรียน นักศึกษาสมาชิกในชมรมถนนปลอดภัยในสถานศึกษาของบริษัทกลางฯ ทั่วประเทศ ได้มีการนำเสนอผลงานในการดำเนินกิจกรรมความปลอดภัยทางถนนที่ผ่านมาและแลกเปลี่ยนเรียนรู้ประสบการณ์ระหว่างกัน เพื่อร่วมกำหนดเป็นแนวทางในการนำไปสู่การปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างต่อเนื่อง ซึ่งจะเป็นเวทีที่ให้เยาวชนได้แสดงความคิด ความกล้าในการแสดงออกในแนวทางเพื่อสร้างประโยชน์ต่อสังคมโดยรวม ซึ่งบริษัทจัดกิจกรรมขึ้นในระดับภูมิภาค และระดับประเทศ โดยกิจกรรมจะจัดทุก 2 ปี

ครั้งที่ 1 ในปี 2553 โดยมี MR. ANDREW PEARCE CEO of Global Road Safety Partnership (GRSP) , กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และภาคีเครือข่ายด้านรณรงค์ลดอุบัติเหตุ ร่วมในพิธีเปิด ณ อุทยานมรณานุรักษ์ จังหวัดนครนายก

ครั้งที่ 2 ในปี 2555 โดยมีนายสุวัฒน์ ตันติพัฒน์ ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงศึกษาธิการ ดร.สุรัช ศรีสารคาม ผู้ว่าราชการจังหวัดนครนายก และภาคีเครือข่ายด้านรณรงค์ลดอุบัติเหตุ ร่วมในพิธีเปิด ณ ชลพฤกษ์ รีสอร์ท จังหวัดนครนายก

ครั้งที่ 3 ในปี 2557 โดยมีพลเอกสุทัศน์ กาญจนานนท์กุล ที่ปรึกษารัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงศึกษาธิการ เป็นประธานมอบรางวัลให้กับชมรมถนนปลอดภัยในสถานศึกษา ณ โรงแรมสวิสโฮเทล เลอ คองคอร์ด กรุงเทพฯ

และครั้งที่ 4 ในปี 2559 โดยมีนายโยธิน มุลก่าบิล ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ เป็นประธานมอบรางวัลให้กับชมรมถนนปลอดภัยในสถานศึกษาที่ชนะการประกวดผลงานวิชาการความปลอดภัยทางถนนในสถานศึกษา การประกวดหนังสือ การประกวดโปสเตอร์ การประกวด RSC Show และการประกวดแต่งเพลง ร้องเพลง เกี่ยวกับการรณรงค์ความปลอดภัยทางถนน ณ โรงแรมรามารักษ์เดนท์ กรุงเทพมหานคร ปัจจุบันมีชมรมทั้งสิ้น 479 ชมรม



2. บริษัทกลางฯ เสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน

บริษัทกลางฯ ซึ่งขับเคลื่อนในเรื่องของความปลอดภัยควบคู่กับการคุ้มครองดูแลผู้ประสบภัยจากรถ ตาม พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 มาโดยตลอดได้ตระหนักถึงความสูญเสียและความเสียหายต่อชีวิตร่างกายหรืออนามัยของประชาชนอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนนอย่างแท้จริง และด้วยจิตสำนึกในความรับผิดชอบต่อสังคมร่วมกัน และตระหนักว่าอุบัติเหตุจากรถนั้นเป็นเรื่องของทุกคนมิใช่เรื่องของคนใดคนหนึ่ง เพื่อส่งเสริมและเสริมสร้างให้เกิดเป็นวัฒนธรรมในการขับขี่อย่างปลอดภัย ภายใต้ชื่อ “บริษัทกลางฯ เสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน” หรือ RVP Strives for Road Safety Culture อันเป็นสมุดปกขาวเพื่อความปลอดภัยทางถนนของบริษัทกลางฯ (RVP – White Paper for Road Safety) ขึ้น เพื่อเป็นการส่งเสริมให้พนักงานทุกคนในบริษัทฯ ยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดก่อให้เกิดเป็นวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนขึ้นภายในองค์กร และขยายออกไปสู่สังคม อันเป็นส่วนหนึ่งในการส่งเสริมทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนนอย่างแท้จริง เพื่อให้มีผลอย่างเป็นรูปธรรมตามเป้าหมายจึงกำหนดให้ทุกคนได้ปฏิบัติ ดังนี้

1. ทุกคนในบริษัทกลางฯ ต้องรู้และเข้าใจใน RVP White Paper และปฏิบัติตามกฏบัตร เพื่อความปลอดภัยทางถนนอย่างเคร่งครัด
2. ทุกคนต้องร่วมกันเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนน ก่อให้เกิดเป็นวัฒนธรรมการขับขี่ปลอดภัยในองค์กรของเราให้จงได้
3. ทุกคนต้องช่วยกันประชาสัมพันธ์และขยายผลด้วยการบอกกล่าวให้กับบุคคลรอบข้าง เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนน

ทั้งนี้ได้มีการประกาศ “กฏบัตรว่าด้วยความปลอดภัยทางถนน” ขึ้นให้พนักงานทุกคนได้ปฏิบัติตาม และถือปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยทางถนน ดังนี้

1. พนักงาน เจ้าหน้าที่ทุกระดับชั้นในบริษัทกลางฯ จะรักษาและปฏิบัติตามอุดมการณ์ขององค์กรอย่างเคร่งครัด คือ
 - “ตั้งมั่นในคุณธรรมและความถูกต้อง – มุ่งมั่นในบริการที่เป็นเลิศ
 - ยึดมั่นในความรับผิดชอบต่อสังคม – เชื่อมมั่นในคุณค่าของคน”
2. พนักงาน เจ้าหน้าที่ทุกระดับชั้นในบริษัทกลางฯ จะยึดถือปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ในทุกครั้งที่มีการใช้รถใช้ถนนทั้งในระยะใกล้หรือไกล
3. พนักงาน เจ้าหน้าที่ทุกระดับชั้นในบริษัทกลางฯ จะยึดถือและปฏิบัติตามเพื่อความปลอดภัยทางถนนดังนี้
 - 3.1 สวมหมวกนิรภัยทุกครั้งที่มีรถขับขี่หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์
 - 3.2 ขับรถด้วยความเร็วไม่เกินกว่าที่กฎหมายกำหนดและไม่ประมาท
 - 3.3 ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งที่มีรถขับขี่ รวมทั้งผู้โดยสารทุกคน
 - 3.4 ไม่ดื่มสุราหรือเสพยาของมึนเมาใดๆ เมื่อมีการขับขี่รถ
 - 3.5 ไม่ใช้โทรศัพท์มือถือ หรืออุปกรณ์สื่อสารใดๆ ในขณะที่ขับขี่รถ



4. พนักงาน เจ้าหน้าที่ ที่ทุกระดับชั้นในบริษัทกลางฯ จะส่งเสริม ร่วมมือ ร่วมกิจกรรมและขยายผลในการปฏิบัติตนเพื่อความปลอดภัยทางถนนนี้ต่อบุคคลในองค์กร บุคคลในครอบครัวและบุคคลอื่นใดในสังคมให้ยึดถือปฏิบัติร่วมกัน
5. พนักงาน เจ้าหน้าที่ ที่ทุกระดับชั้นในบริษัทกลางฯ จะมีส่วนร่วมในการสำรวจถึงปัจจัยเสี่ยงภัยหรือสิ่งที่อาจเป็นจุดอันตรายเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อการแก้ไขและป้องกัน

พนักงาน เจ้าหน้าที่ ที่ทุกระดับชั้นในบริษัทกลางฯ ยินยอมให้การฝ่าฝืนหรือการกระทำผิดในเรื่องของความปลอดภัยทางถนนนั้นเป็นโทษทางวินัยของบริษัทและมีผลต่อการประเมินการปฏิบัติงานในแต่ละปี

การสร้างมาตรการองค์กร เพื่อความปลอดภัยทางถนน จึงเป็นอีกทางหนึ่งที่จะสามารถส่งเสริมและสนับสนุนนโยบายของรัฐ เพื่อทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน ได้อย่างแท้จริง และด้วยความเชื่อมั่นว่า

“อุบัติเหตุทางถนนเป็นเรื่องของทุกคน มาร่วมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน

โดยเริ่มจากภายในตัวเรา องค์กรของเรา และขยายสู่สังคมต่อไป

เพื่อลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนของคนไทย”

นอกจากนี้ยังได้มีการดำเนินกิจกรรมความปลอดภัยทางถนนทั้งภายในและภายนอกองค์กร ดังนี้

- **กิจกรรมภายนอก** จัดกิจกรรมสายตรวจรักษาความปลอดภัยทางถนน ในช่วงเทศกาลปีใหม่ และ เทศกาลสงกรานต์ โดยมีการสำรวจเส้นทางหลัก ในเส้นทางหลวงหลัก เหนือ / อีสาน / ใต้ / ตะวันออก เพื่อจุดเสี่ยง ให้การช่วยเหลือและแจ้งจุดเสี่ยงในช่วงการเดินทาง ซึ่งทำให้ได้รับข้อมูลที่เป็นประโยชน์อย่างมาก

- **กิจกรรมภายใน** จัดกิจกรรม “RVP รักความปลอดภัยทางถนน หรือ RVP Road Safety Day” เพื่อเป็นการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนขึ้นในทุกสาขาของบริษัทกลางฯ ทุกจังหวัดทั่วประเทศ โดยกิจกรรมที่จัดขึ้นนั้นได้ดำเนินการร่วมกับภาคีเครือข่ายทั้งภาค รัฐและภาคเอกชน เพื่อร่วมกันรณรงค์สร้างการรับรู้ ความตระหนักในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย เชิญชวนผู้ที่ใช้รถใช้ถนนร่วมสร้างความปลอดภัยทางถนนด้วยการขับอย่างปลอดภัยผ่านกิจกรรมต่าง ๆ บริเวณหน้าสาขา เช่น

1. บริการตรวจสภาพรถเปลี่ยนหลอดไฟฟรี
2. ลงชื่อร่วมมือในการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
3. เชิญชวนให้ผู้ใช้บริการเป็นเครือข่ายแจ้งเหตุ
4. บริการจำหน่ายหมวกนิรภัยในราคาพิเศษ
5. แจกแผ่นพับ/สื่ออื่นเพื่อสร้างการรับรู้
6. อื่น ๆ



3. หน่วยงานต้นแบบด้านการสวมหมวกนิรภัย 100%

บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ร่วมเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนด้วยมาตรการองค์กรสู่สังคม วัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนเป็นเรื่องที่ทุกคนต้องร่วมกันเพื่อให้สังคมของเราเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยทุกคนจะต้องมีวินัยจราจร ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร เพื่อการขับอย่างปลอดภัย

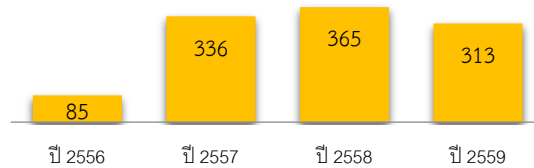
บริษัทกลางฯ ได้ขยายมาตรการความปลอดภัยในองค์กรสู่หน่วยงานภายนอก โดยได้จัดทำ “โครงการ หน่วยงานต้นแบบด้านการสวมหมวกนิรภัย 100%” ได้มีการนำเสนอแนวความคิดที่มาจาก White Paper for Safe Road ด้วยการจัดทำกฎบัตรเพื่อความปลอดภัยทางถนน ภายใต้ชื่อ “บริษัทกลางฯ เสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน” หรือ RVP Strives for Road Safety Culture ไปให้หลายภาคส่วน ในทุกเวทีที่ได้มีการเชิญชวนให้หน่วยงานต่างๆ เข้ามาเป็นส่วนหนึ่งในการร่วมเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน โดยเริ่มง่ายๆ จากตัวเรา องค์กรของเรา และขยายสู่ชุมชน หรือ สังคม ซึ่งได้มีการนำเสนอโครงการให้กับองค์กรภาครัฐ และ ภาคเอกชน

วัตถุประสงค์โครงการ

1. เพื่อส่งเสริมให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์มีจิตสำนึกและตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างมีวินัย และสวมใส่หมวกนิรภัยทุกครั้งที่มีการขับขี่หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์
2. เพื่อส่งเสริมให้หน่วยงานที่เข้าร่วมโครงการมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนเพื่อลดความเสียหายทางถนนให้กับพนักงาน
3. เพื่อเสริมสร้างการมีส่วนร่วมจากภาคประชาชนและร่วมสนับสนุนการปฏิบัติงานกับภาครัฐอย่างเป็นรูปธรรม

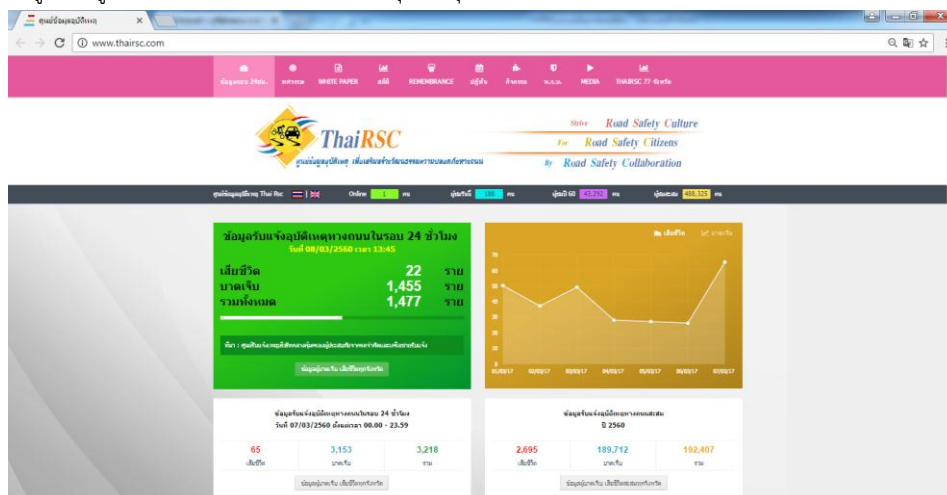


นอกจากนี้ยังได้รับความร่วมมือจากทาง กองบัญชาการตำรวจภูธรภาค 1 โดยรองผู้บัญชาการตำรวจภูธรภาค 1 พลตำรวจตรี ปิยะ สอนตระกูล และได้รับความสนใจเป็นอย่างมากโดยมีการตั้งคณะทำงานขึ้นมาดำเนินการในเรื่องการสร้างมาตรการองค์กรทันที โดยให้มีการขับเคลื่อนในเรื่องของการสวมหมวกนิรภัย ทั้งนี้เพื่อเป็นการสนับสนุนนโยบายของรัฐ และเสริมสร้างให้ผู้ขับขี่หรือผู้ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ได้มีการสวมใส่หมวกนิรภัยกันอย่างแท้จริง กองบัญชาการตำรวจภูธรภาค 1 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จึงได้ร่วมกับบริษัทกลางฯ จัดทำโครงการ “หน่วยงานต้นแบบด้านการสวมหมวกนิรภัย 100%” ขึ้น และได้เปิดตัวไปเมื่อวันที่ 5 กันยายน 2556 ซึ่งได้รับความร่วมมือจากผู้ว่าราชการจังหวัดทั้ง 9 ได้แก่ จังหวัดชัยนาท จังหวัดอ่างทอง จังหวัดลพบุรี จังหวัดสิงห์บุรี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จังหวัดสระบุรี จังหวัดปทุมธานี จังหวัดนนทบุรี และ จังหวัดสมุทรปราการ ได้มีการเชิญชวนหน่วยงานในจังหวัดเข้าร่วมสร้างมาตรการองค์กรเพื่อความปลอดภัยทางถนน โดยเฉพาะในเรื่องการสวมหมวกนิรภัย 100% ในขณะที่ขับขี่หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ตลอดจนการขับขี่อย่างมีวินัย การดำเนินการมีคณะกรรมการในระดับจังหวัดและส่วนกลางร่วมกันกำหนดหลักเกณฑ์ต่าง ๆ เพื่อประเมินผลกับทุกหน่วยงานที่เข้าร่วมโครงการ หน่วยงานที่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะได้รับใบประกาศรับรองหน่วยงานต้นแบบด้านการสวมหมวกนิรภัย 100% และป้ายรับรองหน่วยงานต้นแบบฯ จากท่านผู้ว่าราชการจังหวัดทั้ง 9 จังหวัดในโครงการ และจะได้ขึ้นทะเบียนเพื่อเตรียมความพร้อมขององค์กรเข้าสู่มาตรฐานสากลด้านความปลอดภัยทางถนนขององค์กรในอนาคต ปัจจุบันมีหน่วยงานที่มีมาตรการองค์กรทั่วประเทศรวมทั้งสิ้น 1,099 หน่วยงาน



4. จัดทำ Website www.THAIRSC.com

ในฐานะองค์กรที่ขับเคลื่อนวัฒนธรรมแห่งความปลอดภัยทางถนน ได้จัดทำ Website THAIRSC เพื่อเป็นเว็บไซต์สาธารณะที่เป็น ศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุเพื่อเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนและเป็นประโยชน์ต่อหน่วยงานต่าง ๆ ในการนำข้อมูลไปวิเคราะห์ วิจัย เพื่อหาสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ นำไปสู่แนวทางการแก้ไขที่ถูกต้องและตรงจุด โดย Website THAIRSC มีการรายงานอุบัติเหตุทางถนนทุกวัน ซึ่งจะมีการรายงานผู้บาดเจ็บ เสียชีวิต แบบ Real time พร้อมกับรวบรวมข้อมูลทาง Facebook ของเครือข่ายเฝ้าระวังอุบัติเหตุทางถนนจากพื้นที่ต่างๆ และรายงานสถิติการรับแจ้งผู้ประสบภัยจากรถทั่วประเทศ สถิติการเกิดเหตุในระดับจังหวัด และผู้ประสบภัยในและนอกพื้นที่จังหวัด รวมไปถึงการนำข้อมูลอุบัติเหตุในพื้นที่มารายงานทางสถิติแสดงในรูปของแผนที่ โดยแสดงจุดพิกัด สถานที่เกิดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อเป็นข้อมูลว่ามีถนน ทางแยก หรือจุดเสี่ยงใดที่มีการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ซึ่งประชาชนที่จะเดินทางท่องเที่ยวสามารถเข้าไปดูข้อมูลได้เพื่อให้เกิดความระมัดระวังเป็นพิเศษต่อไป และนำไปสู่การเป็นศูนย์ข้อมูลที่ใช้ประโยชน์ เพื่อการรณรงค์ลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน



“สาขาทั่วทิศ รับผิดชอบผู้ประสบภัย ร่วมให้บริการ”



รางวัลแห่งความภาคภูมิใจ

Honorable Awards



รางวัลเชิดชูเกียรติ “ดาวเมขลา” ประจำปี 2559
The honorary “DAO MEKHALA” Award 2016



รางวัลเชิดชูเกียรติ “ดาวเมขลา” ประจำปี 2559

The honorary “DAO MEKHALA” Award 2016

บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด โดยนายพดล สันติภากรณ์ กรรมการผู้จัดการ รับรางวัลเชิดชูเกียรติ “ดาวเมขลา” ภายใต้โครงการรวมใจสื่อมวลชน จงรักภักดี ทำดีเพื่อในหลวง ราชินี ในปีมหามงคล ซึ่งจัดโดยสมาคมผู้สื่อข่าวบันเทิงแห่งประเทศไทย , กรมประชาสัมพันธ์ และพันธมิตรสื่อมวลชน โดยบริษัทกลางฯ ได้รับรางวัลดังกล่าวจากรายการ “ถนนปลอดภัย” ทางช่อง 7 ซึ่งเป็นรายการที่นำเสนอเนื้อหาเกี่ยวกับความปลอดภัยที่เป็นประโยชน์ต่อผู้ใช้รถใช้ถนนและทุกคนในสังคมไทยเพื่อช่วยลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน ณ หอประชุมกรมประชาสัมพันธ์

Road Accident Victims Protection Co., Ltd. by Mr.Nopadol Santipakorn, Managing Director received the honorary “Dao Mekhala Award” under the project “Mass Media unity for the King and the Queen” the event was organize by the Entertainment Reporters Association of Thailand, The Government Public Relations Department and Media Partners. RVP received the above mentioned award from the TV Programme “Road Safety” Channel 7, the programme presents useful road safety information to the public in effort to sustainably reduce road accident. The award ceremony was held at the meeting room of the Government Public Relations Department.





รางวัลบริษัทประกันวินาศภัยที่มีการบริหารงานดีเด่น อันดับ 2 ประจำปี 2558
The Second Non-Life Insurance Company with Outstanding Management Award of 2015



รางวัลบริษัทประกันวินาศภัยที่มีการบริหารงานดีเด่น อันดับ 2 ประจำปี 2558

The Second Non-Life Insurance Company with Outstanding Management Award of 2015

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) จัดพิธีมอบรางวัล ประกันภัยดีเด่นครบวงจร (Prime Minister's Insurance Awards) ประจำปี 2558 โดยมีนายพลต สันติภากรณ์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด รับมอบรางวัลบริษัทประกันวินาศภัยที่มีการบริหารงานดีเด่นอันดับ 2 ประจำปี พ.ศ. 2558 จากนายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังและประธานในพิธี ณ ห้องบอลรูม ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์

The Office of Insurance Commission (OIC) organized "The Prime Minister's Insurance Awards Year 2015". Mr. Nopadol Santipakorn, Managing Director of Road Accident Victims Protection Co., Ltd. received "The Second Non-Life Insurance Company with Outstanding Management Award of 2015" from Mr. Apisak Tantivorawong, Minister of Finance and the Chairperson of the event. The Awards ceremony was held at the Ballroom Queen Sirikit National Convention Center.

คณะกรรมการบริษัท

Board of Directors



นายอานนท์ ว่างวาส
ประธานกรรมการ และ ประธานกรรมการตรวจสอบ
Mr. Anon Vangvasu
Chairman and Chairman of the Audit Committee



นายจิรพันธ์ อัสวะธนกุล
รองประธานกรรมการ และ ประธานกรรมการลงทุน
Mr. Jiraphant Asvatanakul
Vice President and
Chairman of Investment Committee



นายอรุณ ศรีวงศ์ไทย
รองประธานกรรมการ
Mr. Aran Sriwongthai
Vice President



นายมนัส เกษกมล
กรรมการ และ กรรมการลงทุน
Mr. Manas Keskamol
Director and Investment Committee



นายดลเดช สัจจิระกุล
กรรมการ
Mr. Dondech Sajaveerakul
Director



นายประยัต ฐิตะธรรมกุล
กรรมการและกรรมการตรวจสอบ
Mr. Prayat Thitathumkul
Director and Audit Committee



นายวาสิค ลำชา
กรรมการ
Mr. Wasit Lamsam
Director



ดร.สมพร สืบถวิลกุล
กรรมการ
Dr. Somporn Suebthawilkul
Director



นางสาวบังอร มีเจริญ
กรรมการ และ กรรมการตรวจสอบ
Ms. Bungorn Meechareon
Director and Audit Committee



นายศิริลักษณ์ เมืองศรี
กรรมการ
Mr. Sirilak Muangrsi
Director



นายชาติชาย ชินเวทกิจวานิชย์
กรรมการ และ กรรมการลงทุน
Mr. Chatchai Chinvetkitvanit
Director and Investment Committee



นายวัลลภ จิตต์สนอง
กรรมการ
Mr. Wallop Jitsanong
Director



นายพนพล สันติการณ
กรรมการผู้จัดการ และ กรรมการลงทุน
Mr. Nopadol Santipakorn
Director and Investment Committee

ลำดับ No.	รายนาม Name	บริษัท Company	ผู้แทนกลุ่ม Group Representative
1	นายมนัส เกษกมล Mr. Manas Keskamol	บริษัท แอลเอ็มจีประกันภัย จำกัด (มหาชน) LMG Insurance Public Co., Ltd.	ใหญ่ Major group
2	นายอรุณ ศรีว่องไทย Mr. Aran Sriwongthai	บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน) Mittare Insurance Public Co., Ltd.	ใหญ่ Major group
3	นายดลเดช สัจจวีระกุล Mr. Dondech Sajjaveerakul	บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) The Viriyah Insurance Public Co., Ltd.	ใหญ่ Major group
4	นายประยัต ฐิตะธรรมกุล Mr. Prayat Thitathumkul	บริษัท สิ้นมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน) Synmunkong Insurance Public Co., Ltd.	ใหญ่ Major group
5	นายจิรพันธ์ อัสวะธนกุล Mr. Jiraphant Asvatanakul	บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน) Thaivivat Insurance Public Co., Ltd.	กลาง Medium group
6	นายอานนท์ วังสุ Mr. Anon Vangvasu	บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) Bangkok Insurance Public Co., Ltd.	กลาง Medium group
7	นายวาสิท ลำชา Mr. Wasit Lamsam	บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) Muang Thai Insurance Public Co., Ltd.	กลาง Medium group
8	ดร.สมพร สืบถวิลกุล Dr. Somporn Suebthawilkul	บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) The Dhipaya Insurance Public Co., Ltd.	กลาง Medium group
9	นางสาวบังอร มีเจริญ Ms. Bungorn Meechareon	บริษัท สินทรัพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) Assets Insurance Public Co., Ltd.	เล็ก Minor group
10	นายศิริลักษณ์ เมืองศรี Mr. Sirilak Muangsri	บริษัท สยามซิตีประกันภัย จำกัด (มหาชน) Siam City Insurance Public Co., Ltd.	เล็ก Minor group
11	นายชาติชาย ชินเวชกิจวานิชย์ Mr. Chatchai Chinvetkitvanit	บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน) The Deves Insurance Public Co., Ltd.	เล็ก Minor group
12	นายวัลลภ จิตต์สนอง Mr. Wallop Jitsanong	บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด (มหาชน) The Union Prospers Insurance Public Co., Ltd.	เล็ก Minor group
13	นายนพดล สันติภากรณ์ Mr. Nopadol Santipakorn	บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด Road Accident Victims Protection Co., Ltd.	คณะกรรมการ Board of Directors

รายนามผู้ถือหุ้น

Shareholder

รายชื่อบริษัทผู้ถือหุ้นกลุ่มใหญ่ (จำนวนหุ้น 500,001 หุ้น ขึ้นไป)

Shareholders Major group (No. of shares 500,001 up)

ลำดับที่ No.	รายชื่อบริษัท Company	จำนวนหุ้น No. of shares
1	บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน) Mittare Insurance Public Co., Ltd.	571,176
2	บริษัท ลิเบอร์ตี้ประกันภัย จำกัด Liberty Insurance Co., Ltd.	1,242,776
3	บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) The Viriyah Insurance Public Co., Ltd.	1,702,685
4	บริษัท สินมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน) Synmunkong Insurance Public Co., Ltd.	660,740
5	บริษัท แอลเอ็มจี ประกันภัย จำกัด (มหาชน) LMG Insurance Public Co., Ltd.	974,136

รายชื่อบริษัทผู้ถือหุ้นกลุ่มกลาง (จำนวนหุ้น 50,001 - 500,000 หุ้น)

Shareholders Medium group (No. of shares 50,001 - 500,000 up)

ลำดับที่ No.	รายชื่อบริษัท Company	จำนวนหุ้น No. of shares
1	บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) Bangkok Insurance Public Co., Ltd.	181,447
2	บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน) Krungthai Panich Insurance Public Co., Ltd.	208,426
3	บริษัท เคเอสเค ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) KSK Insurance (Thailand) Public Co., Ltd.	52,633
4	บริษัท เจเนอราลี่ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน) Generali Insurance (Thailand) Public Co., Ltd.	52,633
5	บริษัท เจ้าพระยาประกันภัย จำกัด (มหาชน) Chao Phaya Insurance Public Co., Ltd.	52,633
6	บริษัท ซมโปะ ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) Sompoo Insurance (Thailand) Public Co., Ltd.	54,391
7	บริษัท ซิกนา ประกันภัย จำกัด (มหาชน) Cigna Insurance Public Co., Ltd.	52,633
8	บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) The Dhipaya Insurance Public Co., Ltd.	328,621

ลำดับที่ No.	รายชื่อบริษัท Company	จำนวนหุ้น No. of shares
9	บริษัท ทูนประกันภัย จำกัด (มหาชน) Tune Insurance Public Co., Ltd.	52,633
10	บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน) The Thai United Insurance Public Co., Ltd.	245,060
11	บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน) Thaisri Insurance Public Co., Ltd.	487,068
12	บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน) The Thai Setakij Insurance Public Co., Ltd.	132,741
13	บริษัท ธนชาติประกันภัย จำกัด (มหาชน) Thana chart Insurance Public Co., Ltd.	52,633
14	บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน) The Navakij Insurance Public Co., Ltd.	110,004
15	บริษัท นำสินประกันภัย จำกัด (มหาชน) Nam Seng Insurance Public Co., Ltd.	190,912
16	บริษัท นิวแฮมพ์เชอร์อินชัวร์นซ์ New Hampshire Insurance Co.	63,160
17	บริษัท บางกอกสหประกันภัย จำกัด (มหาชน) Bangkok Union Insurance Public Co., Ltd.	57,791
18	บริษัท ประกันคุ้มภัย จำกัด (มหาชน) Safety Insurance Public Co., Ltd.	150,110
19	บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน) Thaivivat Insurance Public Co., Ltd.	351,815
20	บริษัท พุทธธรรมประกันภัย จำกัด (มหาชน) Phutthatham Insurance Public Co., Ltd.	52,633
21	บริษัท ฟีนิกซ์ ประกันภัย(ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) Phoenix Insurance (Thailand) Public Co., Ltd.	52,633
22	บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) Muang Thai Insurance Public Co., Ltd.	68,318
23	บริษัท ยูเนียนอินเตอร์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน) Union Inter Insurnace Public Co., Ltd.	78,424
24	บริษัท ศรีอยุธยาเจนเนอรัลประกันภัย จำกัด (มหาชน) Sri Ayudhaya General Insurance Public Co., Ltd.	119,008
25	บริษัท ส่งเสริมประกันภัย จำกัด Thai Development Insurance Co., Ltd.	76,256
26	บริษัท อลิอันซ์ ซีพี ประกันภัย จำกัด (มหาชน) Allianz C.P. General Insurance Public Co., Ltd.	52,633

ลำดับที่ No.	รายชื่อบริษัท Company	จำนวนหุ้น No. of shares
27	บริษัท อากเนย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) The South East Insurance Public Co., Ltd.	324,495
28	บริษัท เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) MSIG Insurance (Thailand) Public Co., Ltd.	119,688
29	บริษัท เอรಾವันประกันภัย จำกัด (มหาชน) Erawan Insurance Public Co., Ltd.	112,154
30	บริษัท แอกซ่าประกันภัย จำกัด (มหาชน) AXA Insurance Public Co., Ltd.	72,107

รายชื่อบริษัทผู้ถือหุ้นกลุ่มเล็ก (จำนวนหุ้นน้อยกว่า 50,001 หุ้น)

Shareholders Minor group (No. of shares less than 50,001)

ลำดับที่ No.	รายชื่อบริษัท Company	จำนวนหุ้น No. of shares
1	บริษัท คิวบีอี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) QBE Insurance (Thailand) Public Co., Ltd.	46,212
2	บริษัท จรัญประกันภัย จำกัด (มหาชน) Charan Insurance Public Co., Ltd.	32,106
3	บริษัท ซับส์สามัคคีประกันภัย จำกัด (มหาชน) Chubb Samaggi Insurance Public Co., Ltd.	48,107
4	บริษัท โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) Tokio Marine Insurance (Thailand) Public Co., Ltd.	38,291
5	บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน) The Deves Insurance Public Co., Ltd.	40,001
6	บริษัท ไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) The Thai Insurance Public Co. Ltd.	31,896
7	บริษัท ไทยไพบูนประกันภัย จำกัด (มหาชน) Thai Paiboon Insurance Public Co., Ltd.	42,860
8	บริษัท ไทยสมุทรประกันภัย จำกัด Ocean General Insurance Co., Ltd.	34,106
9	บริษัท นิวอินเดีย แอสซัวร์นซ์ จำกัด The New India Assurance Co., Ltd.	25,474
10	บริษัท พาณิชยการประกันภัย จำกัด Commercial Insurance Co., Ltd.	24,422
11	บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน) The Falcon Insurance Public Co., Ltd.	26,527
12	บริษัท มิตซูบิชิ สุมิตโอมู อินซัวรันซ์ สาขาประเทศไทย จำกัด Mitsui Sumitomo Insurance Thailand Co., Ltd.	45,054

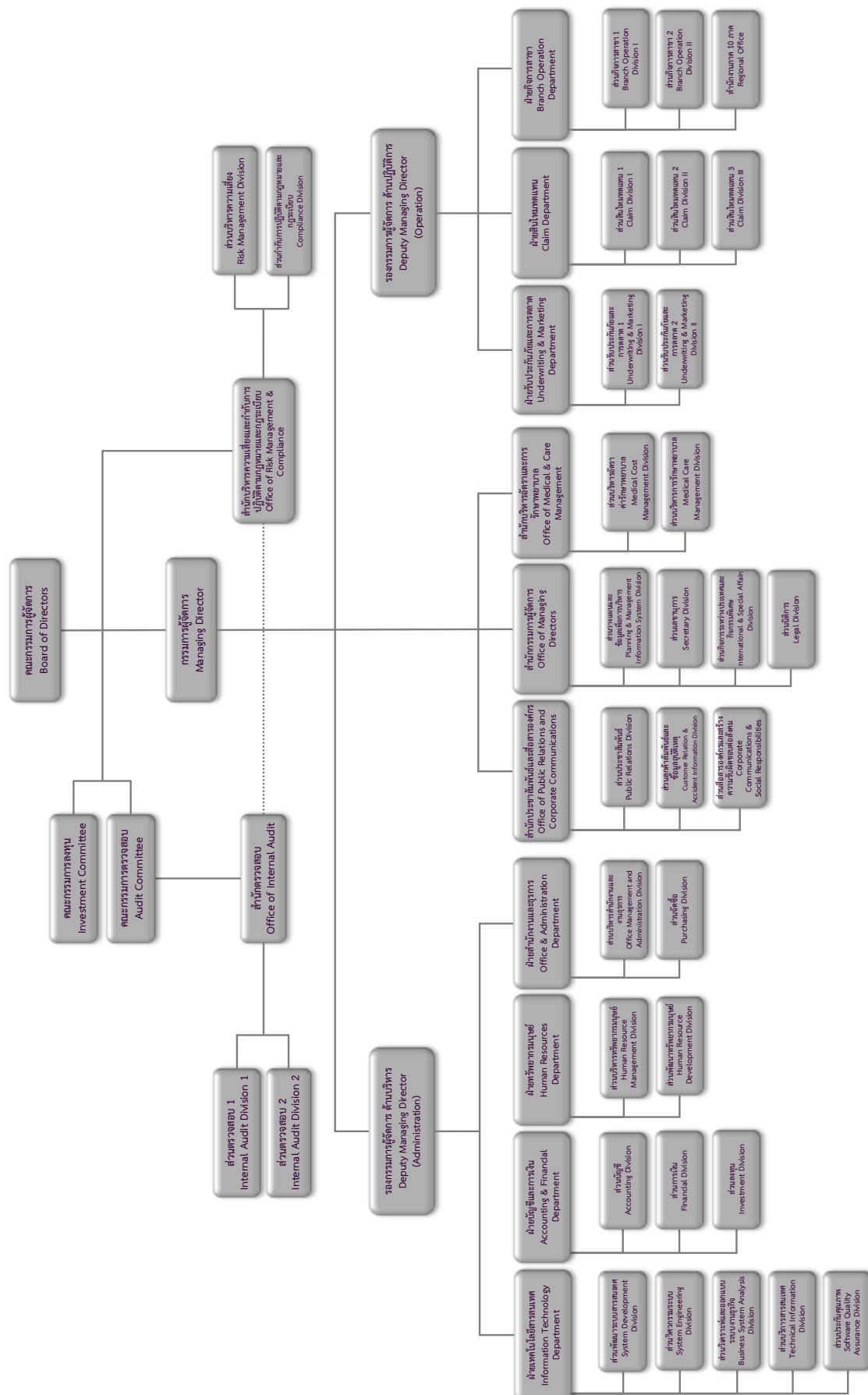
ลำดับที่ No.	รายชื่อบริษัท Company	จำนวนหุ้น No. of shares
13	บริษัท วิคเตอรี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด Victory Insurance (Thailand) Co., Ltd.	37,054
14	บริษัท สยามซิตีประกันภัย จำกัด (มหาชน) Siam City Insurance Public Co., Ltd.	28,422
15	บริษัท สหนิรภัยประกันภัย จำกัด (มหาชน) Union Insurance Public Co., Ltd.	21,264
16	บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด (มหาชน) The Union Prospers Insurance Public Co., Ltd.	23,053
17	บริษัท สัจจะประกันภัย จำกัด (มหาชน) Sajja Insurance Public Co., Ltd.	31,685
18	บริษัท สัญญาประกันภัย จำกัด (มหาชน) Promise Insurance Public Co., Ltd.	28,718
19	บริษัท สินทรัพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) Assets Insurance Public Co., Ltd.	44,633
20	บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน) Indara Insurance Public Co., Ltd.	33,896
21	บริษัท เอเชียประกันภัย 1950 จำกัด (มหาชน) The Asia Insurance 1950 Public Co., Ltd.	23,714
22	บริษัท เอฟพีจีประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) FPG Insurance (Thailand) Public Co., Ltd.	22,422
23	บริษัท เอไอจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) AIG Insurance (Thailand) Public Co., Ltd.	36,527
24	บริษัท ไอโออี กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน) Aioi Bangkok Insurance Public Co., Ltd.	23,714

*ไม่รวม 2 บริษัทรอการขายหุ้นให้ผู้ถือหุ้นรายอื่น

*Excluding 2 companies pending the sale of shares to other shareholders.

โครงสร้างบริษัท

Organization Structure



คณะผู้บริหาร

Management



นายพดล สันติภากรณ์
กรรมการผู้จัดการ
Mr. Nopadol Santipakorn
Managing Director



นายประสิทธิ์ คำเกิด
รองกรรมการผู้จัดการ ด้านปฏิบัติการ
Mr. Prasit Kumgurd
Deputy Managing Director (Operation)



นายกรวิทย์ สกลดัง
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ
Mr. Koravit Sagultang
Assistant Managing Director



นายประยูร กุ้แซ
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ
Mr. Prayoon Pusae
Assistant Managing Director



นายศักดิ์ชัย สรรขันธ์
ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบ
Mr. Sakchai Sorrakan
Director Office of Internal Audit



นางสาวดวงพร ศรีว่องไทย
ผู้อำนวยการสำนักบริหารอาคารและการรักษาพยาบาล
Ms. Duangporn Sriwongthai
Director Office of Medical & Care Management



นางสาวธารินี ปานเขียว
ผู้อำนวยการสำนักประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร
Ms. Tarinee Pankeoy
Director Office of Public Relations and Corporate Communications



นางสาวนิศา เพียรเตชากุล
ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน
Ms. Nisa Chientachakul
Director Accounting and Financial Department



นายชนัน นิธิธรรมวัตร
ผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรมนุษย์
Mr. Chanan Nitithammawat
Director Human Resources Department



นายสมชาย สุดเสนาะ
ผู้อำนวยการฝ่ายสินไหมทดแทน
Mr. Somchai Sudsanorh
Director Claims Department



นายเกษม สังข์ภิรมย์
ผู้อำนวยการฝ่ายรับประกันภัยและการตลาด
Mr. Kasame Sungpiroam
Director Underwriting & Marketing Department



นางสาวสุรัตน์ รุ่งอารี
ผู้อำนวยการฝ่ายกิจการสาขา
Ms. Surat Rungaree
Director Branch Operation Department



นางสาวเพ็ญสุดา อุตสาหพานิช
ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักบริหารความเสี่ยงและ
กำกับปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบ
Ms. Phensuda Usahapanich
Assistant Director Office of Compliance and
Risk Management



นางสุนันทา เอียดเจริญ
ผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่ายสำนักงานและธุรการ
Ms. Sunata Eadcharoen
Assistant Director Office Administration
Department



นายกิตติ จาระวรรณ
ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบ
Mr. Kittit Charavanno
Assistant Director Office of Internal Audit



นายณัฏฐปณีย์ สลับแสง
ผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ
Mr. Natpakan Salabsaeng
Assistant Director
Information Technology Department



นายพิพิธ ปักดีไทย
ผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่ายกิจการสาขา
Mr. Pipit Pakdeethai
Assistant Director Branch Operation
Department



นางสาวสายจิตร์ สินปรุ
ผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่ายกิจการสาขา
Ms. Saichit Sinpru
Assistant Director Branch Operation
Department

การกำกับดูแลกิจการที่ดี

นโยบายการกำกับดูแลกิจการ

คณะกรรมการบริษัทได้ตระหนักถึงความสำคัญของการกำกับดูแลกิจการที่ดี เพื่อเพิ่มความโปร่งใส และเพิ่มความเชื่อมั่นให้แก่ ผู้ถือหุ้นและผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย จึงได้กำหนดนโยบายสนับสนุนการกำกับดูแลกิจการโดยครอบคลุมหลักสำคัญ ดังนี้

- การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอย่างเท่าเทียมกัน เป็นธรรมต่อทุกฝ่าย
- คณะกรรมการบริษัทมีความมุ่งมั่นในการสร้างมูลค่าเพิ่มแก่กิจการในระยะยาว บริหารงานด้วยความรอบคอบและระมัดระวัง รับผิดชอบต่อการปฏิบัติหน้าที่ด้วยความสามารถและประสิทธิภาพที่เพียงพอเพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อผู้ถือหุ้น ดูแลมิให้เกิดปัญหาความขัดแย้งทางผลประโยชน์ รับผิดชอบต่อการตัดสินใจและการกระทำของตนเอง
- การดำเนินงานเป็นไปด้วยความโปร่งใส สามารถตรวจสอบได้ เปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอ
- การดำเนินธุรกิจโดยคำนึงถึงความเสียอยู่เสมอ โดยมีการควบคุมที่เหมาะสม
- การกำหนดจริยธรรมธุรกิจเพื่อให้กรรมการและพนักงานถือปฏิบัติ

1. สิทธิของผู้ถือหุ้น

บริษัทตระหนักในความสำคัญและเคารพต่อสิทธิต่างๆ ของผู้ถือหุ้นทุกราย มีการส่งเสริมสิทธิของผู้ถือหุ้นและปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกันตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด ได้แก่ สิทธิในการซื้อขายหรือโอนหุ้น สิทธิในการเข้าร่วมประชุมผู้ถือหุ้น สิทธิในการมอบฉันทะให้บุคคลอื่นเข้าร่วมประชุมและออกเสียงลงคะแนนแทน สิทธิในการเสนอชื่อบุคคลเข้ารับเลือกตั้งเป็นกรรมการ สิทธิในการแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและกำหนดจำนวนเงินสอบบัญชี สิทธิการได้รับข่าวสารข้อมูลอย่างเพียงพอ โดยมุ่งเน้นให้มีการเปิดเผยข้อมูลแก่ผู้ถือหุ้นอย่างครบถ้วนถูกต้อง

ในปี 2559 บริษัทมีการประชุมสามัญประจำปี 1 ครั้ง ในวันอังคาร ที่ 28 เมษายน 2559 ที่สมาคมประกันวินาศภัยไทย โดยบริษัทได้จัดส่งหนังสือนัดประชุมพร้อมทั้งข้อมูลประกอบการประชุมตามวาระต่างๆ ให้ผู้ถือหุ้นทราบไม่น้อยกว่า 7 วันก่อนการประชุม โดยในแต่ละวาระมีความเห็นของคณะกรรมการบริษัทประกอบ มีการประชุมเข้าร่วมประชุมซึ่งรวมถึงประธานคณะกรรมการชุดต่างๆ โดยประธานคณะกรรมการบริษัทซึ่งทำหน้าที่เป็นประธานในที่ประชุม ได้เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นมีสิทธิอย่างเท่าเทียมกันในการตรวจสอบการดำเนินงานของบริษัท สอบถามและแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ รวมทั้งได้บันทึกประเด็นคำถามและข้อคิดเห็นที่สำคัญไว้ในรายงานการประชุม และมีการบันทึกการประชุมถูกต้องครบถ้วนเพื่อให้ผู้ถือหุ้นสามารถตรวจสอบได้

2. สิทธิของผู้มีส่วนได้เสีย

โดยที่ บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด เป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามมาตรา 10 ทวิ แห่ง พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 (ฉบับที่ 3 แก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ. 2540) ซึ่งกำหนดให้ทุกบริษัทตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัยที่ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการประเภทประกันภัยรถต้องเข้าชื่อซื้อหุ้นในการจัดตั้ง การเพิ่มทุน และ การดำเนินการใดๆ ตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยกำหนด

บริษัทมีนโยบายให้ความสำคัญต่อสิทธิของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่ม เพราะเชื่อว่าผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่มจะสนับสนุนและส่งผลให้การดำเนินงานและภาพลักษณ์ของบริษัทโดดเด่น และมีผลการดำเนินงานเป็นที่ประจักษ์ต่อธุรกิจและสังคมภายนอก อย่างไรก็ตามบริษัทตระหนักถึงความสำคัญ หน้าที่และความรับผิดชอบต่อผู้มีผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่ม ซึ่งต่างมีความคาดหวังที่ต่างกัน ไม่ว่าจะเป็นผู้ถือหุ้น ลูกค้า ประชาชน สถานพยาบาล ผู้บริหารและพนักงานของบริษัท ตลอดจนภาครัฐ

3. การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส

คณะกรรมการบริษัทมีนโยบายให้เปิดเผยข้อมูลสำคัญที่เกี่ยวข้องกับบริษัท ทั้งข้อมูลทางการเงินและข้อมูลที่มีใช้ข้อมูลทางการเงินผ่าน รายงานประจำปี หรือ www.rvp.co.th โดยมีการปรับปรุงข้อมูลให้เป็นปัจจุบันอยู่เสมอ เพื่อให้ผู้ถือหุ้นหรือผู้ที่เกี่ยวข้องเข้าถึงข้อมูลได้อย่างเท่าเทียมกัน ข้อมูลสำคัญที่เปิดเผยโดยสรุป ดังนี้

3.1. การรวมหรือแยกตำแหน่ง

ประธานคณะกรรมการบริษัทเป็นกรรมการอิสระตามความหมายของตลาดหลักทรัพย์ และไม่มีความสัมพันธ์ใด ๆ กับฝ่ายบริหาร ไม่เป็นบุคคลเดียวกันกับกรรมการผู้จัดการ เพื่อเป็นการแบ่งแยกหน้าที่ ในการกำหนดนโยบายการกำกับดูแลและการบริหารงานประจำ

3.2. การถ่วงดุลของกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร

คณะกรรมการบริษัทมีจำนวน 13 ท่านประกอบด้วย

- กรรมการที่เป็นตัวแทนผู้ถือหุ้น 12 ท่าน
(เป็นตัวแทนของกลุ่มใหญ่ 4 ท่าน กลุ่มกลาง 4 ท่าน และกลุ่มเล็ก 4 ท่าน)
- กรรมการที่เป็นผู้บริหาร 1 ท่าน

3.3. ความรับผิดชอบต่อรายงานทางการเงิน

คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อการเงินและสารสนเทศทางการเงินของบริษัท ที่ปรากฏในรายงานประจำปี งบการเงิน ดังกล่าวจัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย โดยเลือกใช้นโยบายบัญชีที่เหมาะสมและถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ และใช้ดุลพินิจอย่างระมัดระวังและประมาณการที่ดีที่สุด รวมทั้งมีการเปิดเผยข้อมูลสำคัญอย่างเพียงพอในหมายเหตุประกอบงบการเงินซึ่งผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาตที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ถือหุ้น และผ่านการสอบทานจากคณะกรรมการตรวจสอบแล้ว

คณะกรรมการได้จัดให้มีการดำรงรักษาไว้ซึ่งระบบควบคุมภายในที่มีประสิทธิภาพ เพื่อให้มั่นใจได้อย่างมีเหตุผลการบันทึกข้อมูลทางบัญชีมีความถูกต้อง ครบถ้วน และเพียงพอที่จะดำรงรักษาไว้ซึ่งทรัพย์สิน และเพื่อให้ทราบจุดอ่อนเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการทุจริตหรือการดำเนินการที่ผิดปกติดังมีสาระสำคัญ

ในการนี้ คณะกรรมการบริษัทได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งประกอบด้วยกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหารเป็นผู้ดูแลรับผิดชอบเกี่ยวกับคุณภาพของรายงานทางการเงินและระบบควบคุมภายใน และความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบเกี่ยวกับเรื่องนี้ปรากฏในรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งแสดงไว้ในรายงานประจำปีแล้ว คณะกรรมการมีความเห็นว่าระบบควบคุมภายในของบริษัทโดยรวมอยู่ในระดับที่น่าพอใจ และสามารถสร้างความเชื่อถือได้ของงบการเงินของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

3.4. คำตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

การกำหนดคำตอบแทนกรรมการ ต้องได้รับความเห็นชอบจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น โดยได้จ่ายคำตอบแทนกรรมการเป็นค่าใช้จ่ายประชุมกรรมการ

การกำหนดคำตอบแทนผู้บริหาร มีการดำเนินการที่โปร่งใส ซึ่งอยู่ภายในวงเงินที่คณะกรรมการบริษัทอนุมัติไว้ โดยใช้หลักในการพิจารณาคำตอบแทนผู้บริหารตามหลักการประเมินค่างานอย่างเป็นระบบ โดยพิจารณาพร้อมกับปัจจัยอื่นๆ เช่น ดัชนีวัดความสำเร็จขององค์กร การประเมินผลการปฏิบัติงานประจำปี เป็นต้น

4. ความรับผิดชอบของคณะกรรมการ

คณะกรรมการบริษัทตระหนักถึงบทบาทและความรับผิดชอบในฐานะเป็นตัวแทนของผู้ถือหุ้น มีหน้าที่สำคัญในการตัดสินใจเกี่ยวกับนโยบายและกลยุทธ์ที่สำคัญของบริษัท รวมทั้งดูแลให้มั่นใจว่าคณะผู้บริหารได้นำนโยบายและกลยุทธ์ไปปฏิบัติตามที่กำหนดไว้เพื่อประโยชน์สูงสุดของบริษัท

4.1 บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ

● ภาวะผู้นำและวิสัยทัศน์

คณะกรรมการบริษัทประกอบด้วยผู้ทรงคุณวุฒิและตัวแทนผู้ถือหุ้นที่มากด้วยความรู้และประสบการณ์ในหลายๆ ด้าน ซึ่งล้วนแต่เอื้อประโยชน์ต่อการบริหารจัดการของบริษัท คณะกรรมการบริษัทมีส่วนสำคัญในการพิจารณาวิสัยทัศน์ และเป้าหมายทางธุรกิจที่สำคัญของบริษัท ตลอดจนกำกับดูแลให้การดำเนินการของฝ่ายจัดการเป็นไปตามนโยบายที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล โดยกรรมการผู้จัดการในฐานะผู้บริหารรับผิดชอบต่อการดำเนินการในการดูแลการดำเนินธุรกิจและการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับนโยบายของคณะกรรมการบริษัท

การใช้อำนาจหน้าที่ในการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริษัท จะคำนึงถึงหลักการตามกฎหมาย ข้อบังคับ และมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นอย่างเคร่งครัด มีจริยธรรม และจรรยาบรรณ รวมทั้งกำกับดูแลให้การบริหารจัดการของฝ่ายจัดการเป็นไปตามแนวทางที่ก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทุกฝ่าย

● จริยธรรมธุรกิจ

บริษัทมีข้อพึงปฏิบัติเกี่ยวกับจรรยาบรรณของคณะกรรมการบริษัท ฝ่ายจัดการและพนักงาน เพื่อให้ผู้ที่เกี่ยวข้องยึดถือเป็นแนวทางในการปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจของบริษัทด้วยความซื่อสัตย์ สุจริต และเที่ยงธรรม ทั้งการปฏิบัติต่อบริษัท และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่ม สาธารณชนและสังคม โดยผู้เกี่ยวข้องได้ตกลงที่จะถือปฏิบัติและบริษัทได้ติดต่อสื่อสารกับพนักงานสม่ำเสมอและติดตามการปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าวเป็นประจำ รวมถึงกำหนดบทลงโทษทางวินัยไว้ด้วย

● ความขัดแย้งทางผลประโยชน์

มีแนวปฏิบัติที่ชัดเจนในการดูแล เพื่อป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์ โดยเฉพาะในการประชุมคณะกรรมการบริษัท กรณีที่มีกรรมการที่มีส่วนได้ส่วนเสียในวาระใดๆ กรรมการท่านนั้นต้องเปิดเผยให้ที่ประชุมทราบ

4.2 ระบบควบคุมและการตรวจสอบภายใน

คณะกรรมการบริษัท ได้ให้ความสำคัญต่อการสร้างระบบควบคุมภายในทั้งการควบคุมทางการเงิน การดำเนินงานและการปฏิบัติงาน โดยมีสำนักตรวจสอบทำหน้าที่ตรวจสอบการปฏิบัติงานของพนักงานและระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อให้มั่นใจว่าการปฏิบัติงานหลักและกิจกรรมทางการเงินที่สำคัญของบริษัท ได้ดำเนินการตามแนวทางที่กำหนดและมีประสิทธิภาพ และเพื่อให้สำนักตรวจสอบมีความเป็นอิสระสามารถทำหน้าที่ตรวจสอบและถ่วงดุลได้อย่างเต็มที่ คณะกรรมการบริษัท จึงกำหนดให้สำนักตรวจสอบรายงานผลการตรวจสอบโดยตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบ และได้รับการประเมินผลจากคณะกรรมการตรวจสอบ

4.3 การบริหารงานภายใต้ระบบบริหารงานคุณภาพ ISO9001

บริษัทมีการตรวจติดตามคุณภาพภายในโดยคณะผู้ตรวจประเมินคุณภาพภายใน (Internal Quality Audit : IQA) ตามระบบบริหารคุณภาพมาตรฐาน ISO9001 เพื่อควบคุมการปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพ เกิดประสิทธิผล และเป็นไปตามนโยบายคุณภาพและระเบียบปฏิบัติงานคุณภาพตามที่บริษัทกำหนด เพื่อรักษาไว้ซึ่งระบบบริหารคุณภาพมาตรฐาน ISO9001 ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันให้การรับรอง UKAS ตามมาตรฐานสากลของประเทศอังกฤษ และ NAC ตามมาตรฐานของประเทศไทย

4.4 การประชุมคณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการบริษัทมีกำหนดประชุมโดยปกติเป็นประจำทุกวันอังคารที่ 4 ของเดือนและมีการประชุมพิเศษเพิ่มความจำเป็น โดยมีการกำหนดวาระชัดเจน ล่วงหน้า และมีวาระพิจารณาติดตามผลการดำเนินงานเป็นประจำ เลขานุการคณะกรรมการได้จัดส่งหนังสือเชิญประชุมพร้อมระเบียบวาระการประชุมและเอกสารประกอบวาระการประชุมไม่น้อยกว่า 7 วัน ก่อนการประชุม เพื่อให้คณะกรรมการได้มีเวลาศึกษาข้อมูลอย่างเพียงพอก่อนเข้าร่วมประชุม ปกติการประชุมแต่ละครั้งจะใช้เวลาประมาณ 3 ชั่วโมง โดยในปี 2559 ที่ผ่านมา คณะกรรมการมีการประชุมตามวาระปกติจำนวน 11 ครั้ง

นอกจากนี้คณะกรรมการได้มีมติในการประชุมครั้งที่ 32/2543 ให้ฝ่ายจัดการนำเสนอรายงานการประชุมที่คณะกรรมการบริษัทรับรองแล้วให้แก่ผู้ถือหุ้นเพื่อสามารถรับทราบผลการดำเนินงานของบริษัทได้ตลอดเวลา ซึ่งฝ่ายจัดการก็ได้ดำเนินการตามมตินี้เสมอมา

4.5 คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการลงทุน

คณะกรรมการบริษัทได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการลงทุน เพื่อศึกษากลับกรองงานและดูแลกิจกรรมเฉพาะที่จำเป็นและสำคัญ โดยประธานกรรมการของทั้งสองคณะเป็นกรรมการอิสระที่ไม่เป็นผู้บริหาร และคณะกรรมการทั้งสองคณะส่วนใหญ่ประกอบด้วยกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร โดยมีขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบตามกฎหมายบัตรของคณะกรรมการตรวจสอบและระเบียบการลงทุน

นโยบายบริหารความเสี่ยง

บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการบริหารความเสี่ยงในการดำเนินงานทั้งด้านการจัดการสินไหมทดแทนและด้านการรับประกันภัยให้เป็นไปตามพันธกิจและแผนงานขององค์กรที่ได้กำหนดไว้ ทั้งการร่วมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนด้วยการมุ่งเน้นส่งเสริมให้มือสมัครที่เข้าร่วมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน ตลอดจนการพัฒนากระบวนการบริหารความเสี่ยงให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล

บริษัท จึงได้กำหนดเป็นนโยบายบริหารความเสี่ยงทั่วทั้งองค์กร (Enterprise Risk Management) ที่พนักงานทุกคนต้องปฏิบัติตาม มีคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงและคณะอนุกรรมการบริหารความเสี่ยง ทำหน้าที่ในการกำหนดนโยบาย กรอบการบริหารความเสี่ยง กำกับดูแลและสนับสนุนให้การดำเนินงานด้านการบริหารความเสี่ยงองค์กรสอดคล้องกับกลยุทธ์และเป้าหมายทางธุรกิจ รวมทั้งมีสำนักบริหารความเสี่ยงและกำกับการปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบบริษัทในการจัดทำและติดตามผลการดำเนินงานตามแผนการบริหารความเสี่ยงตามกรอบการบริหารความเสี่ยงของบริษัทและรายงานผลการบริหารความเสี่ยงต่อคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงและคณะกรรมการบริษัท ซึ่งการกำหนดแนวทางในการบริหารความเสี่ยงองค์กรเป็นไปตามมาตรฐาน COSO (Committee of Sponsoring Organization of the Tread way Commission) และหลักเกณฑ์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย(สำนักงาน คปภ.) ทั้งนี้ สำนักตรวจสอบจะเป็นหน่วยงานที่ติดตาม ตรวจสอบและประเมินผลการควบคุมภายใน และรายงานผลการประเมินการควบคุมภายในของบริษัทโดยรวมต่อคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งจะรายงานต่อคณะกรรมการบริษัทต่อไป

การกำหนดวัตถุประสงค์

1. เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติตามกระบวนการบริหารความเสี่ยงให้เป็นไปอย่างมีระบบและต่อเนื่อง
2. ใช้เป็นเครื่องมือในการสื่อสารและสร้างความเข้าใจในการปฏิบัติงานเพื่อให้สามารถเชื่อมโยงกับนโยบายฝ่ายบริหารและกลยุทธ์ขององค์กรตามที่ได้กำหนดไว้
3. เพื่อให้องค์กร สามารถลดโอกาสที่จะเกิดความเสียหายในอนาคตให้อยู่ในระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้
4. เพื่อให้มีระบบในการติดตามตรวจสอบผลการดำเนินการบริหารความเสี่ยงและเฝ้าระวังความเสี่ยงใหม่ๆ ที่อาจเกิดขึ้นได้ตลอดเวลา

กรอบการบริหารความเสี่ยงขององค์กร

บริษัทได้มีการกำหนดกรอบการบริหารความเสี่ยง ดังนี้

1. การบริหารความเสี่ยงคำนึงถึงองค์ประกอบที่สำคัญอันเป็นที่มาของความเสี่ยง

การบริหารความเสี่ยงของบริษัทคำนึงถึงองค์ประกอบที่สำคัญอันเป็นที่มาของความเสี่ยงซึ่งประกอบด้วยปัจจัยภายนอก เช่น สภาพเศรษฐกิจที่ส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัท เป็นต้น และปัจจัยภายใน เช่น นโยบายของผู้บริหาร กระบวนการปฏิบัติงาน บุคลากร ระเบียบข้อบังคับ ระบบสารสนเทศ และวัฒนธรรมองค์กร เป็นต้น ซึ่งล้วนเป็นองค์ประกอบพื้นฐานสำคัญในการกำหนดทิศทางของกรอบการบริหารความเสี่ยงของบริษัท

2. ประสานการบริหารความเสี่ยงกับการกำหนดกลยุทธ์และแผนการดำเนินงาน

การบริหารความเสี่ยงเป็นกระบวนการที่ใช้ความเสี่ยงเป็นพื้นฐานในการกำหนดมาตรการ และวิธีปฏิบัติต่างๆ ที่จะช่วยให้การปฏิบัติงานบรรลุเป้าหมายตามภารกิจ บริษัทจึงกำหนดให้นำผลลัพธ์ที่ได้จากกระบวนการบริหารความเสี่ยงมาใช้ประกอบการกำหนดแนวคิด และแนวทางการปฏิบัติ ไม่ว่าจะเป็นอยู่ในรูปของแผนกลยุทธ์ หรือแผนการดำเนินงาน เพื่อให้การบริหารความเสี่ยงเกิดผลในทางปฏิบัติ สอดคล้องกับกลยุทธ์และความเสี่ยงที่องค์กรยอมรับได้ เพื่อวางเป้าหมายในการบริหารความเสี่ยงขององค์กรได้อย่างชัดเจนและเหมาะสม

3. บูรณาการกระบวนการบริหารความเสี่ยงให้เป็นระบบและมีการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง

กรอบการบริหารความเสี่ยงของบริษัท กำหนดให้กระบวนการบริหารความเสี่ยงเป็นส่วนหนึ่งของระบบการจัดการของทุกหน่วยงานในองค์กร โดยวางระบบให้การบริหารความเสี่ยงเป็นกระบวนการที่มีความต่อเนื่อง เชื่อมโยง และสอดคล้องกัน รวมทั้งทำความเข้าใจต่อเหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้นกับหน่วยงาน ทั้งในส่วนของผู้ปฏิบัติงานที่เกิดจากภายในและภายนอกองค์กร เพื่อพิจารณากำหนดแนวทางและนโยบายในการจัดการกับความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นได้เป็นอย่างดี

4. ประเมินผลการบริหารความเสี่ยงให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป

บริษัทกำหนดให้การติดตามและประเมินผลการบริหารความเสี่ยงเป็นเครื่องมือในการเสริมสร้างวินัยให้มีการดำเนินการเพื่อป้องกันหรือลดความเสี่ยงอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ โดยการติดตามและประเมินผลให้ทราบผลการดำเนินการตามแผนการบริหารความเสี่ยง และทบทวนให้การบริหารความเสี่ยงมีความเหมาะสม และสอดคล้องกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป

5. ตอบสนองต่อความเสี่ยงด้วยวิธีการที่เหมาะสม เพื่อให้ความเสี่ยงอยู่ในระดับที่ยอมรับได้

บริษัทมีการนำเสนอผลการดำเนินงานตามแผนการบริหารความเสี่ยง รวมทั้งนำเสนอแผนการจัดการความเสี่ยงต่อคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง โดยการคัดเลือกแนวทางในการจัดการความเสี่ยงที่เหมาะสมที่สุด จะคำนึงถึงระดับความเสี่ยงที่จะยอมรับได้ (Risk Appetite) รวมทั้งประโยชน์ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ความรับผิดชอบที่มีต่อสังคม รวมถึงข้อบังคับและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

6. การบริหารความเสี่ยงเป็นความรับผิดชอบของผู้บริหารและพนักงานทุกคนในองค์กร

คณะกรรมการบริษัทรับผิดชอบในการกำหนดให้บริษัทมีโครงสร้างองค์กรที่เหมาะสมและกรอบการบริหารความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพเพียงพอ และจัดการความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ ผู้บริหารระดับสูง และพนักงานทุกคนในองค์กร มีหน้าที่ในการทำความเข้าใจหลักการบริหารความเสี่ยงรวมทั้งรับผิดชอบในการสนับสนุน และนำหลักการบริหารความเสี่ยงไปสู่การปฏิบัติ ภายใต้อำนาจหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย

7. สนับสนุนข้อมูลสารสนเทศและการสื่อสารภายในองค์กร

บริษัทได้พัฒนาให้มีระบบมาตรฐานด้านความปลอดภัยของข้อมูล ซึ่งเป็นมาตรฐานการจัดการข้อมูลที่มีความสำคัญเพื่อให้ธุรกิจดำเนินไปอย่างต่อเนื่อง ช่วยป้องกันระบบข้อมูลสารสนเทศขององค์กรจากความเสี่ยงต่อภัยคุกคามต่างๆ รวมทั้งยังช่วยป้องกันกระบวนการทางธุรกิจจากความเสี่ยงหากเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินที่ไม่คาดคิด นอกจากนี้บริษัทยังให้ความสำคัญต่อการสื่อสารภายในองค์กร โดยทำให้ทั้งฝ่ายบริหารและฝ่ายปฏิบัติการรับทราบข้อมูลที่สอดคล้องกัน สามารถรับรู้ปัญหาขององค์กรได้ทั้งหมด ช่วยกันปฏิบัติภารกิจขององค์กรและมีการประสานงานระหว่างกัน

8. ปลุกฝังให้การบริหารความเสี่ยงเป็นวัฒนธรรมขององค์กรที่นำไปสู่การสร้างเสริมมูลค่าให้กับการปฏิบัติงานของบริษัท

ระบบการบริหารความเสี่ยงของบริษัทกำหนดให้การบริหารความเสี่ยงเป็นส่วนหนึ่งของการปฏิบัติงานตามปกติของทุกหน่วยงาน โดยอาศัยโครงสร้างการองค์กร นโยบายและขั้นตอนการปฏิบัติงาน ประกอบกับการใช้ระบบข้อมูลและการรายงานที่เหมาะสมจนเกิดเป็นวัฒนธรรมขององค์กร

วัฒนธรรมการบริหารจัดการความเสี่ยง

ในปี 2559 บริษัทได้มีแผนงานในการสร้างวัฒนธรรมความเสี่ยง (Risk Management Culture) ภายในองค์กรต่อเนื่องจากปี 2558 โดยจะเป็นการเพิ่มช่องทางในการสื่อสารและเนื้อหาความรู้เกี่ยวกับการบริหารความเสี่ยงในการทำงาน โดยกำหนดให้การบริหารความเสี่ยงเป็นส่วนหนึ่งของการปฏิบัติงานตามปกติของทุกหน่วยงาน โดยอาศัยโครงสร้างองค์กร นโยบายและขั้นตอนการปฏิบัติงาน ประกอบกับการใช้ระบบข้อมูลและการรายงานที่เหมาะสมจนเกิดเป็นวัฒนธรรมขององค์กร

ทั้งนี้ ผู้บริหารให้ความสำคัญกับการบริหารความเสี่ยง โดยสื่อสารนโยบายการบริหารจัดการความเสี่ยงที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริษัทไปยังพนักงานเพื่อให้พนักงานตระหนักและเห็นคุณค่าของการบริหารจัดการความเสี่ยง นอกจากนี้บริษัทได้จัดทำระเบียบปฏิบัติงานและคู่มือการบริหารความเสี่ยง รวมทั้งมีการฝึกอบรมพัฒนาบุคลากรของบริษัทให้มีความรู้ความเข้าใจ และตระหนักถึงความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้น และนำหลักการบริหารความเสี่ยงมาใช้ในการทำงานประจำวัน

รายงานคณะกรรมการ

คณะกรรมการ บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ได้ตระหนักถึงหน้าที่ความรับผิดชอบและ ยึดมั่นในการบริหารงานด้วยความ โปร่งใส เปิดเผยและตรวจสอบได้ ดังนั้นในการจัดทำรายงานงบการเงินของ บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด และสารสนเทศทางการเงินที่ปรากฏในรายงานประจำปี จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย โดยใช้นโยบายบัญชีที่เหมาะสมและถือปฏิบัติอย่าง สม่าเสมอ และใช้ดุลยพินิจอย่างระมัดระวังในการจัดทำตลอดจนมีการเปิดเผยข้อมูลสำคัญอย่างเพียงพอและโปร่งใสในหมายเหตุประกอบงบการเงิน

เพื่อให้มั่นใจว่าการบันทึกข้อมูลทางบัญชีมีความถูกต้อง ครบถ้วน และเพียงพอต่อการดูแลทรัพย์สิน ป้องกันการทุจริตหรือการดำเนินการที่ ผิดปกตอย่างมีสาระสำคัญ รวมถึงมีการดำรงไว้ซึ่งระบบควบคุมภายในที่มีประสิทธิภาพ ตลอดจนเพื่อให้องค์กรมีการกำกับดูแลกิจการที่ดี และมีการ ปฏิบัติถูกต้องตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง คณะกรรมการบริษัท จึงมอบหมายให้คณะกรรมการตรวจสอบเป็นผู้ดูแลรับผิดชอบและ รายงานผลต่อคณะกรรมการบริษัทอย่างสม่ำเสมอ ซึ่งความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบเกี่ยวกับเรื่องนี้ได้ปรากฏในรายงานของคณะกรรมการ ตรวจสอบ ซึ่งแสดงไว้ในรายงานประจำปีแล้ว

คณะกรรมการบริษัทมีความเห็นว่า ระบบควบคุมภายในของบริษัทโดยรวมเพียงพอ เหมาะสม และได้มาตรฐานเป็นที่น่าพอใจ กอปรกับ คณะกรรมการตรวจสอบได้มีการสอบทานร่วมกับฝ่ายบริหารและบริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด สามารถสร้างความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลต่อความ เชื่อถือได้ของงบการเงินของบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 ซึ่งผู้สอบบัญชีรับอนุญาตได้ตรวจสอบตาม มาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองโดยทั่วไป


(นายอานนท์ วังสุ)
ประธานกรรมการ

รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ

เสนอต่อผู้ถือหุ้นของบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด

ในการประชุมคณะกรรมการบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ได้มีมติแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งประกอบด้วย กรรมการอิสระ ผู้ทรงคุณวุฒิ 3 ท่าน ซึ่งมีคุณสมบัติครบถ้วน ตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ประกอบด้วย :

1. นายอานนท์ วังสุ	เป็นประธานคณะกรรมการตรวจสอบ
2. นางสาวบังอร มีเจริญ	เป็นคณะกรรมการตรวจสอบ
3. นายประหยัด จิตะธรรมกุล	เป็นคณะกรรมการตรวจสอบ

โดยมีนายศักดิ์ชัย สรพันธ์ ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบทำหน้าที่เป็นเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ

ในระหว่างปี 2559 กรรมการ 3 ท่าน ได้แก่ นายอานนท์ วังสุ นางสาวบังอร มีเจริญ และ นายประหยัด จิตะธรรมกุล ได้ครบวาระการดำรงตำแหน่ง คณะกรรมการบริษัท มีผลทำให้การดำรงตำแหน่งคณะกรรมการตรวจสอบสิ้นสุดลงด้วย ตามรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2559 ลงวันที่ 26 เมษายน 2559 และในคราวเดียวกันนี้ คณะกรรมการบริษัทได้มีมติในการประชุมครั้งที่ 228/2559 แต่งตั้ง นายอานนท์ วังสุ ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ และแต่งตั้งนางสาวบังอร มีเจริญ และ นายประหยัด จิตะธรรมกุล เป็นคณะกรรมการตรวจสอบ อีกวาระหนึ่ง โดยให้มีผลวันที่ 11 พฤษภาคม 2559

ในปี 2559 คณะกรรมการตรวจสอบได้มีการประชุมรวมทั้งสิ้น 11 ครั้ง เพื่อ ปฏิบัติหน้าที่ตามขอบเขตความรับผิดชอบที่ระบุไว้ในกฎบัตรของ คณะกรรมการตรวจสอบที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทและตามระเบียบบริษัทว่าด้วยหลักเกณฑ์และแนวปฏิบัติของคณะกรรมการ ตรวจสอบซึ่งสอดคล้องกับข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ได้แก่ การสอบทานการกำกับดูแลกิจการที่ดี การสอบทานงบการเงิน สอบทานการบริหารจัดการความเสี่ยง การสอบทานการประเมินการควบคุมภายใน และการกำกับดูแลงาน ตรวจสอบภายในโดยคณะกรรมการตรวจสอบได้รายงานผลการประชุมต่อคณะกรรมการบริษัททุกครั้งซึ่งสามารถสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้ :

1. รายงานทางการเงิน :

คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานงบการเงินรายไตรมาส และงบการเงินประจำปีของบริษัทและงบการเงินรวม รวมถึง รายการระหว่างกัน รายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ร่วมกับฝ่ายจัดการ สำนักตรวจสอบ และ ผู้สอบบัญชี โดยได้สอบถามผู้สอบบัญชีในเรื่องความ ครบถ้วน ถูกต้องของงบการเงิน การปรับปรุงรายการบัญชีที่สำคัญ รวมถึงการประมาณการทางบัญชีซึ่งมีผลกระทบต่องบการเงิน ความเพียงพอ และความเหมาะสมในการบันทึกบัญชี ขอบเขตของการตรวจสอบ การเปิดเผยข้อมูลอย่าง ถูกต้อง ครบถ้วน เพียงพอ และ ความมีอิสระของ ผู้สอบบัญชี

จากการปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าว คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า งบการเงินของบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 มีความถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินและมีการเปิดเผยข้อมูลอย่าง เพียงพอ เหมาะสมซึ่งผู้สอบบัญชีได้แสดงความเห็นไว้แล้วในรายงานของผู้สอบบัญชีที่เสนอต่อคณะกรรมการบริษัทและผู้ถือหุ้นและผู้สอบบัญชีได้ ปฏิบัติหน้าที่และแสดงความเห็นอย่างอิสระ

2. การควบคุมภายใน และการบริหารความเสี่ยง :

คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาผลการตรวจสอบภายในและผลการประเมินระบบการควบคุมภายในรวมถึงการประเมินและวิเคราะห์ความ เสี่ยงในกิจกรรมสำคัญ คณะกรรมการตรวจสอบ มีความเห็นว่าบริษัทมีระบบการควบคุมภายในที่เพียงพอเหมาะสม มีการกำกับนโยบาย หน้าที่ ที่เกี่ยวกับการบริหารความเสี่ยงและระบบการบริหารความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพสอดคล้องเหมาะสมกับสภาพการณ์ปัจจุบัน

3. การปฏิบัติตามกฎหมาย :

สอบทานการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 พระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535 พระราชบัญญัติประกันวินาศภัย(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2551 พระราชบัญญัติป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน พ.ศ. 2542 พระราชบัญญัติป้องกันและปราบปรามการสนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้าย พ.ศ. 2556 มาตรฐานการบัญชี กฎหมายแรงงาน ประกาศ / คำสั่ง / ข้อบังคับของคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมถึง การกำกับดูแลการปฏิบัติ ตามประกาศ คำสั่ง กฎระเบียบ, การปฏิบัติตามมาตรฐาน ข้อกำหนดในระบบบริหารงานคุณภาพ ISO 9001, ระบบบริหารความมั่นคงปลอดภัยสารสนเทศ ISO/IEC 27001 และ ระบบควบคุมคุณภาพการผลิตซอฟต์แวร์ ISO/IEC 29110 , ระบบบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ ISO22301 และระเบียบข้อบังคับบริษัทฯ

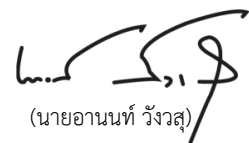
คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า : ฝ่ายจัดการมีแนวนโยบายที่ชัดเจนในการปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบข้อกำหนดของ คปภ. รวมถึงกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจ ตลอดจนข้อผูกพันที่บริษัทมีอยู่กับผู้บุคคลภายนอกซึ่งผลจากการสอบทานไม่พบปัญหาในด้านนี้ที่ส่งผลกระทบต่อองค์กรอย่างมีสาระสำคัญ

4. การกำกับดูแลงานตรวจสอบภายใน

สอบทานการตรวจสอบภายใน เพื่อประเมินประสิทธิผลของฝ่ายตรวจสอบ โดยได้พิจารณาภารกิจ ขอบเขตการปฏิบัติงาน หน้าที่ ความรับผิดชอบ ความเป็นอิสระ อัตราค่าจ้าง และ งบประมาณของฝ่ายตรวจสอบรวมทั้งได้พิจารณาบทวน กฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ , กฎบัตรการปฏิบัติงานของสำนักตรวจสอบ ให้เหมาะสม ทันสมัย และ สอดคล้องกับ คู่มือแนวทางการตรวจสอบภายในของคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) และได้อนุมัติแผนการตรวจสอบประจำปีของฝ่ายตรวจสอบที่ได้คำนึงถึงความเสี่ยงขององค์กร รวมถึงแผนการฝึกอบรมบุคลากรตรวจสอบ ซึ่งคณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่าบริษัทมีระบบการตรวจสอบภายในที่ เพียงพอ เหมาะสม และมีประสิทธิภาพ รวมถึง มีการพัฒนาคุณภาพการตรวจสอบทั้งในด้านบุคลากรและการปฏิบัติงานตรวจสอบให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลอย่างต่อเนื่อง

5. ผู้สอบบัญชี :

คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาการคัดเลือก เสนอแต่งตั้ง และ เสนอค่าตอบแทนผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ และนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทให้ขออนุมัติจากที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นซึ่งคณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาแผนการสอบบัญชี ผลการปฏิบัติงาน และ ความเป็นอิสระของผู้สอบบัญชี ตลอดจนความเหมาะสมของค่าตอบแทนแล้ว เห็นควรเสนอแต่งตั้ง นางนงลักษณ์ พุ่มน้อย ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 4172 แห่งบริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด เป็นผู้สอบบัญชีบริษัท ประจำปี 2560



(นายอานนท์ วังสุ)
ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอต่อผู้ถือหุ้นของบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด

ความเห็น

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินรวมของบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด และบริษัทย่อย (กลุ่มบริษัท) ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบกระแสเงินสดรวม สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินรวม รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ และได้ตรวจสอบงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ด้วยเช่นกัน

ข้าพเจ้าเห็นว่างบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด และบริษัทย่อย และเฉพาะของบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าได้กล่าวไว้ในส่วนของความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินในรายงานของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจากกลุ่มบริษัทตามข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงิน และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านจรรยาบรรณอื่นๆ ตามที่ระบุในข้อกำหนดนั้นด้วย ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

ข้าพเจ้าขอให้หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลข้อที่ 2 และ 3 เกี่ยวกับการจัดประเภทรายการบัญชีตามรูปแบบการเงินที่ออกใหม่ที่กำหนดในประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยลงวันที่ 4 มีนาคม 2559 ที่มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2559 เป็นต้นไป และการปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงและฉบับใหม่ที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ทั้งนี้ ข้าพเจ้ามิได้ให้ข้อสรุปอย่างมีเงื่อนไขต่อกรณีนี้แต่อย่างใด

ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต้องการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำ งบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกลุ่มบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่อง การเปิดเผยเรื่องเกี่ยวกับการดำเนินงานต่อเนื่องในกรณีที่มีเรื่องดังกล่าว และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับกิจการที่ดำเนินงานต่อเนื่องวันแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกกลุ่มบริษัทหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องอีกต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการสอดส่องดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของกลุ่มบริษัท

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน

การตรวจสอบของข้าพเจ้ามีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของข้าพเจ้าอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีความสำคัญเมื่อการดำเนินการอย่างสมเหตุสมผลได้ว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของข้าพเจ้าตามมาตรฐานการสอบบัญชี ข้าพเจ้าใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานดังต่อไปนี้ด้วย

- ระบุนและประเมินความเสี่ยงที่อาจมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงินไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็น เกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความ เสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิดการปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การ แสดงข้อมูลที่ไมตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน
- ทำความเข้าใจเกี่ยวกับระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบให้เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่ เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกลุ่มบริษัท
- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องที่ ผู้บริหารจัดทำ
- สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับกิจการที่ดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหาร และสรุปจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ ได้รับว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญเกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของ กลุ่มบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ หากข้าพเจ้าได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ ข้าพเจ้าจะต้องให้ข้อสังเกตไว้ในรายงาน ของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้าถึงการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องในงบการเงิน หรือหากเห็นว่าการเปิดเผยดังกล่าวไม่เพียงพอ ข้าพเจ้าจะแสดง ความเห็นที่เปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของข้าพเจ้าขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้กลุ่มบริษัทต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่องได้
- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนประเมินว่างบการเงินแสดง รายการและเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่
- รวบรวมเอกสารหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินของกิจการหรือของกิจกรรมทางธุรกิจภายในกลุ่ม บริษัทเพื่อแสดงความเห็นต่องบการเงินรวม ข้าพเจ้ารับผิดชอบต่อการกำหนดแนวทาง การควบคุมดูแล และการปฏิบัติงานตรวจสอบกลุ่มบริษัท ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวต่อความเห็นของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้สื่อสารกับผู้มีส่วนที่ในการกำกับดูแลเกี่ยวกับขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการ ตรวจสอบรวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในซึ่งข้าพเจ้าได้พบในระหว่างการตรวจสอบของข้าพเจ้า

ผู้สอบบัญชีที่รับผิดชอบงานสอบบัญชีและการนำเสนอรายงานฉบับนี้คือ นางนงลักษณ์ พุ่มน้อย



นางลักษณ์ พุ่มน้อย

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 4172

บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด

กรุงเทพฯ : 28 มีนาคม 2560

บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย: บาท)

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม			งบการเงินเฉพาะกิจการ		
		31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	1 มกราคม 2558	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	1 มกราคม 2558
สินทรัพย์			(ปรับปรุงใหม่)			(ปรับปรุงใหม่)	
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	6	211,194,822	149,085,223	138,576,294	198,084,098	145,593,552	137,435,973
เบี้ยประกันภัยค้ำรับ	7	29,911,996	77,570,749	67,911,110	29,911,996	77,570,749	67,911,110
รายได้จากการลงทุนค้ำรับ		50,631,292	56,944,039	72,713,072	50,631,292	56,944,039	72,713,072
สินทรัพย์ลงทุน							
เงินลงทุนในหลักทรัพย์	8	10,348,539,233	10,203,452,677	9,953,176,428	10,348,539,233	10,203,452,677	9,953,176,428
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	9	-	-	-	60,756,863	11,026,863	10,423,733
เงินให้กู้ยืม	10	18,194,739	19,823,699	17,174,149	18,194,739	19,823,699	17,174,149
ที่ดินและอุปกรณ์สุทธิ	11	332,797,376	320,099,174	312,221,434	317,294,850	317,313,132	309,666,930
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนสุทธิ	12	27,272,715	15,258,671	15,854,984	12,487,132	14,958,992	15,777,152
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสุทธิ	13	148,376,370	127,035,113	17,253,470	147,154,995	125,916,743	16,522,206
เงินทროงจ่ายค่าสินไหมทดแทนสุทธิ	14, 25	24,775,312	43,179,732	17,048,999	24,775,312	43,179,732	17,048,999
เงินสมทบค้ำรับสุทธิ	15, 25	378,758,453	371,290,419	381,454,276	378,758,453	371,290,419	381,454,276
สินทรัพย์อื่น							
ค่าสินไหมทดแทนค้ำรับจากคู่กรณีสุทธิ	25	7,785,058	32,398,652	33,506,516	7,785,058	32,398,652	33,506,516
อื่น ๆ		68,658,372	36,807,555	56,595,280	61,882,303	30,577,232	46,548,476
รวมสินทรัพย์		11,646,895,738	11,452,945,703	11,083,486,012	11,656,256,324	11,450,046,481	11,079,359,020

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม			งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	1 มกราคม 2558	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2558	1 มกราคม 2558
		(ปรับปรุงใหม่)			(ปรับปรุงใหม่)	
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น						
หนี้สิน						
หนี้สินจากสัญญาประกันภัย	16	4,237,348,794	4,471,917,454	5,055,300,147	4,237,348,794	4,471,917,454
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย		72,915,851	129,770,818	410,918,486	72,915,851	129,770,818
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	17	104,077,322	91,252,903	80,521,017	100,490,999	88,181,613
หนี้สินอื่น						
เงินสำรองจ่ายค่าสินไหมทดแทนรับจากบริษัทประกันภัยอื่น	25	16,898,015	13,473,514	16,495,165	16,898,015	13,473,514
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย		316,647,781	423,815,697	222,045,365	316,647,781	423,815,697
เงินค้ำประกันจากตัวแทนขายกรมธรรม์		91,255,462	87,387,222	82,665,809	91,255,462	87,387,222
อื่น ๆ		82,995,686	60,209,708	43,581,735	79,742,758	52,288,105
รวมหนี้สิน		4,922,138,911	5,277,827,316	5,911,527,724	4,915,299,660	5,266,834,423
ส่วนของผู้ถือหุ้น						
ทุนเรือนหุ้น						
ทุนจดทะเบียน						
หุ้นสามัญ 10,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท		100,000,000	100,000,000	100,000,000	100,000,000	100,000,000
ทุนที่ออกและชำระแล้ว						
หุ้นสามัญ 10,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท		100,000,000	100,000,000	100,000,000	100,000,000	100,000,000
กำไรสะสม						
จัดสรรแล้ว - สำรองตามกฎหมาย	18	10,000,000	10,000,000	-	10,000,000	10,000,000
ยังไม่ได้จัดสรร		6,608,841,015	6,063,164,592	5,074,563,814	6,626,206,400	6,071,922,908
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น		4,750,264	1,289,150	(4,574,614)	4,750,264	1,289,150
ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ		6,723,591,279	6,174,453,742	5,169,989,200	6,740,956,664	6,183,212,058
ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย		1,165,548	664,645	1,969,088	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		6,724,756,827	6,175,118,387	5,171,958,288	6,740,956,664	6,183,212,058
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		11,646,895,738	11,452,945,703	11,083,486,012	11,656,256,324	11,450,046,481
		-	-	-	-	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของการงบการเงินนี้

บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558 (ปรับปรุงใหม่)	2559	2558 (ปรับปรุงใหม่)
รายได้				
เบี้ยประกันภัยรับ	19	3,809,499,584	3,771,659,159	3,809,499,584
บวก (หัก): สำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ (เพิ่ม) ลด				
จากปีก่อน	19	(43,979,153)	35,821,917	(43,979,153)
เบี้ยประกันภัยที่ถือเป็นรายได้สุทธิ		3,765,520,431	3,807,481,076	3,765,520,431
รายได้ค่าจ้างและค่าบำเหน็จ	19, 25	6,069,800	3,822,400	6,069,800
รายได้จากการลงทุนสุทธิ		258,162,030	309,258,512	258,162,030
รายได้เงินสมทบ	25	1,578,547,173	1,533,647,624	1,578,547,173
ผลกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุน		67,504,856	(42,043,700)	67,504,856
ผลกำไร (ขาดทุน) จากการปรับมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนเพื่อค้า		66,827,297	(14,900,937)	66,827,297
รายได้อื่น		28,689,758	29,423,884	3,386,907
รวมรายได้		5,771,321,345	5,626,688,859	5,746,018,494
ค่าใช้จ่าย				
สำรองการเสี่ยงภัยที่ยังไม่สิ้นสุดเพิ่มขึ้น	19	107,245,988	309,975,573	107,245,988
ค่าสินไหมทดแทน	19	3,618,358,279	2,541,199,184	3,618,358,279
ค่าจ้างและค่าบำเหน็จ	19	113,175,438	112,187,707	113,175,438
ค่าใช้จ่ายในการรับประกันภัยอื่น	19	161,904,832	164,224,817	161,904,832
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	19, 20	1,056,958,497	1,090,581,083	1,056,958,497
ค่าใช้จ่ายอื่น		33,512,022	31,686,693	-
รวมค่าใช้จ่าย		5,091,155,056	4,249,855,057	5,057,643,034
กำไรก่อนภาษีเงินได้		680,166,289	1,376,833,802	688,375,460
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	13	(133,988,963)	(279,537,467)	(134,091,968)
กำไรสำหรับปี		546,177,326	1,097,296,335	554,283,492

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของการเงินนี้

บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ (ต่อ)
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
		(ปรับปรุงใหม่)		(ปรับปรุงใหม่)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น				
รายการที่จะถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ผลกำไรจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย	4,326,393	7,329,705	4,326,393	7,329,705
หัก: ผลกระทบของภาษีเงินได้	13 (865,279)	(1,465,941)	(865,279)	(1,465,941)
รายการที่จะถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
- สุทธิจากภาษีเงินได้	3,461,114	5,863,764	3,461,114	5,863,764
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	549,638,440	1,103,160,099	557,744,606	1,112,098,065
การแบ่งปันกำไรสำหรับปี				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทฯ	545,676,423	1,098,600,778	554,283,492	1,106,234,301
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	500,903	(1,304,443)		
	546,177,326	1,097,296,335		
การแบ่งปันกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทฯ	549,137,537	1,104,464,542	557,744,606	1,112,098,065
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	500,903	(1,304,443)		
	549,638,440	1,103,160,099		
กำไรต่อหุ้น	24			
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน				
กำไรสำหรับปีส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทฯ	54.57	109.86	55.43	110.62

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558 (ปรับปรุงใหม่)	2559	2558 (ปรับปรุงใหม่)
กระแสเงินสดได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน				
เบี้ยประกันภัยรับจากการรับประกันภัยโดยตรง	3,857,158,337	3,766,801,481	3,857,158,337	3,766,801,481
รายได้จากเงินสมทบ	1,571,079,139	1,543,811,481	1,571,079,139	1,543,811,481
ดอกเบี้ยรับ	242,951,271	296,784,460	242,951,271	296,784,460
เงินปันผลรับ	21,523,505	23,441,123	21,523,505	23,441,123
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) จากการลงทุนอื่น	68,664,166	(41,376,518)	68,664,166	(41,376,518)
รายได้อื่น	9,513,952	10,941,909	9,456,707	10,884,664
ค่าสินไหมทดแทนจากการรับประกันภัยโดยตรง	(3,639,616,124)	(3,123,683,422)	(3,639,616,124)	(3,123,683,422)
ค่าใช้จ่ายในการจัดการสินไหมทดแทนจากการรับประกันภัยโดยตรง	(293,342,277)	(273,944,247)	(293,342,277)	(273,944,247)
ค่าจ้างและค่าบำเหน็จจากการรับประกันภัยโดยตรง	(113,175,438)	(112,187,707)	(113,175,438)	(112,187,707)
ค่าใช้จ่ายในการรับประกันภัยอื่น	(104,262,338)	(107,149,929)	(104,262,338)	(107,149,929)
เงินทรงแจ้งค่าสินไหมทดแทน	18,404,420	(26,130,733)	18,404,420	(26,130,733)
เงินสมทบกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย	(37,716,592)	(8,870,061)	(37,716,592)	(8,870,061)
เงินสำรองจ่ายค่าสินไหมทดแทนรับจากบริษัทประกันภัยอื่น	3,424,501	(3,021,650)	3,424,501	(3,021,650)
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	(1,092,307,512)	(907,422,801)	(1,081,337,303)	(907,422,801)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(213,050,466)	(676,869,352)	(213,050,466)	(676,869,352)
เงินลงทุนในหลักทรัพย์	(15,787,210)	(22,309,279)	(15,999,965)	(24,000,254)
เงินให้กู้ยืม	1,628,960	(2,649,550)	1,628,960	(2,649,550)
เงินฝากสถาบันการเงิน	(160,130,695)	(185,974,135)	(160,130,695)	(185,974,135)
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	-	(49,730,000)	(603,130)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	124,959,599	150,191,070	85,929,808	147,839,720
กระแสเงินสดได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน				
ขายอุปกรณ์	109,574	23,377	109,574	23,377
ซื้ออุปกรณ์	(39,667,074)	(31,678,222)	(25,844,200)	(31,678,222)
ซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(23,292,500)	(9,138,936)	(7,704,636)	(9,138,936)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(62,850,000)	(40,793,781)	(33,439,262)	(40,793,781)
กระแสเงินสดได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน				
จ่ายเงินปันผล	-	(98,888,360)	-	(98,888,360)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	-	(98,888,360)	-	(98,888,360)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ	62,109,599	10,508,929	52,490,546	8,157,579
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นปี	149,085,223	138,576,294	145,593,552	137,435,973
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นปี	211,194,822	149,085,223	198,084,098	145,593,552

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของการงบการเงินนี้

บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด และบริษัทย่อย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนเจ้าของ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

	งบการเงินรวม										(หน่วย: บาท)
	ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทฯ										
	องค์ประกอบอื่น										
	ของส่วนของผู้ถือหุ้น										
ทุนเรือนหุ้นที่ออก และชำระแล้ว	กำไรสะสม		ส่วนเกิน (ต่ำกว่า) ทุน		รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		ส่วนของผู้มีส่วนได้เสีย		รวมส่วนของ ผู้ถือหุ้น		
	จัดสรรแล้ว	ยังไม่ได้จัดสรร	จากการวัดมูลค่าเงินลงทุน	ในหลักทรัพย์ซื้อขาย	ของบริษัทฯ	ที่ไม่มีอำนาจควบคุม	ของบริษัทฯ	ของผู้ถือหุ้น			
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	100,000,000	-	5,074,563,814	(4,574,614)	5,169,989,200	1,969,088	-	5,171,958,288			
เงินปันผลจ่าย	-	-	(100,000,000)	-	(100,000,000)	-	-	(100,000,000)			
โอนกำไรสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรรเป็นสำรองตามกฎหมาย	-	10,000,000	(10,000,000)	-	-	-	-	-			
กำไรสำหรับปี	-	-	1,098,600,778	-	1,098,600,778	(1,304,443)	-	1,097,296,335	5,863,764		
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	-	-	-	5,863,764	5,863,764	-	-	-	-		
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	1,098,600,778	5,863,764	1,104,464,542	(1,304,443)	-	1,103,160,099	-		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	100,000,000	10,000,000	6,063,164,592	1,289,150	6,174,453,742	664,645	-	6,175,118,387			
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	100,000,000	10,000,000	6,063,164,592	1,289,150	6,174,453,742	664,645	-	6,175,118,387			
กำไรสำหรับปี	-	-	545,676,423	-	545,676,423	500,903	-	546,177,326	3,461,114		
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	-	-	-	3,461,114	3,461,114	-	-	-	-		
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	545,676,423	3,461,114	549,137,537	500,903	-	549,638,440	-		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	100,000,000	10,000,000	6,608,841,015	4,750,264	6,723,591,279	1,165,548	-	6,724,756,827			
กำไรสำหรับปี	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	100,000,000	10,000,000	6,608,841,015	4,750,264	6,723,591,279	1,165,548	-	6,724,756,827			
กำไรสำหรับปี	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	100,000,000	10,000,000	6,608,841,015	4,750,264	6,723,591,279	1,165,548	-	6,724,756,827			

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด และบริษัทย่อย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

งบการเงินเฉพาะกิจการ					(หน่วย: บาท)
	กำไรสะสม			องค์ประกอบอื่น	รวมส่วนของผู้ถือหุ้น ของบริษัทฯ
	ทุนเรือนหุ้นที่ออก และชำระแล้ว	จัดสรรแล้ว	ของส่วนของผู้ถือหุ้น - ส่วนเกิน (ต่ำกว่า) ทุน	จากการวัดมูลค่าเงินลงทุน ในหลักทรัพย์เพื่อขาย	
	สำรองตามกฎหมาย	ยังไม่ได้จัดสรร			
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	100,000,000	-	5,075,688,607	(4,574,614)	5,171,113,993
เงินปันผลจ่าย	-	-	(100,000,000)	-	(100,000,000)
โอนกำไรสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรรเป็นสำรองตามกฎหมาย	-	10,000,000	(10,000,000)	-	-
กำไรสำหรับปี	-	-	1,106,234,301	-	1,106,234,301
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	-	-	-	5,863,764	5,863,764
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	1,106,234,301	5,863,764	1,112,098,065
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	100,000,000	10,000,000	6,071,922,908	1,289,150	6,183,212,058
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	100,000,000	10,000,000	6,071,922,908	1,289,150	6,183,212,058
กำไรสำหรับปี	-	-	554,283,492	-	554,283,492
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	-	-	-	3,461,114	3,461,114
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	554,283,492	3,461,114	557,744,606
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	100,000,000	10,000,000	6,626,206,400	4,750,264	6,740,956,664



บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวม

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด (“บริษัทฯ”) จัดทะเบียนเป็นบริษัทจำกัดเมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2541 ซึ่งปฏิบัติตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2551 เพื่อดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับการให้บริการในการรับคำร้องขอการจ่ายค่าเสียหายให้แก่ผู้ประสบภัยตามที่บริษัทประกันภัยหรือกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยมอบหมาย เมื่อวันที่ 2 มีนาคม 2542 บริษัทฯ ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้ประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยเฉพาะการประกันภัยรถจักรยานยนต์ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

ที่อยู่ของบริษัทฯตามที่จดทะเบียนอยู่ที่ 44/1 อาคารรุ่งโรจน์ธนกุล ชั้น 11 ถนนรัชดาภิเษก แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร

2. เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

2.1 งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่กำหนดในพระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และจัดทำขึ้นตามวิธีการบัญชีเกี่ยวกับการประกันภัยในประเทศไทยและหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องซึ่งกำหนดโดยสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (“คปภ.”) อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ได้แสดงรายการในงบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นและงบกระแสเงินสดในรูปแบบเช่นเดียวกับงบการเงินประจำปี และเป็นไปตามรูปแบบงบการเงินที่กำหนดในประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (“คปภ.”) เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาในการจัดทำและยื่นงบการเงินและรายงานเกี่ยวกับผลการดำเนินงานของบริษัทประกันวินาศภัย พ.ศ. 2559 ลงวันที่ 4 มีนาคม 2559 ซึ่งเริ่มมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2559 เป็นต้นไป โดยรูปแบบงบการเงินดังกล่าวมีการเปลี่ยนแปลงจากเดิมทำให้ต้องมีการ จัดประเภทรายการบัญชีของงบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จและงบกระแสเงินสดของงวดก่อนที่แสดงเป็นข้อมูลเปรียบเทียบใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับการจัดประเภทรายการบัญชีของงวดปัจจุบัน และได้นำเสนองบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 1 มกราคม 2558 เพื่อเป็นข้อมูลเปรียบเทียบ

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมเว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 4 นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นงบการเงินฉบับที่บริษัทฯ ใช้เป็นทางการตามกฎหมาย งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลมาจากงบการเงินฉบับภาษาไทยนี้

2.2 เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินรวม

(ก) งบการเงินรวมนี้ได้จัดทำขึ้นโดยรวมงบการเงินของบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด (ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “บริษัทฯ”) และบริษัทย่อย (ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “บริษัทย่อย”) ดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้นในประเทศ	อัตราร้อยละของการถือหุ้น	
			2559	2558
			ร้อยละ	ร้อยละ
บริษัท ไทยอินชัวเรอส์ ดาต้าเนท จำกัด	ให้บริการข้อมูล	ไทย	97.39	87.30

(ข) บริษัทฯ จะถือว่ามีการควบคุมกิจการที่เข้าไปลงทุนหรือบริษัทย่อยได้ หากบริษัทฯ มีสิทธิได้รับหรือมีส่วนได้เสียในผลตอบแทนของกิจการที่เข้าไปลงทุน และสามารถใช้อำนาจในการสั่งการกิจกรรม ที่ส่งผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อจำนวนเงินผลตอบแทนนั้นได้

(ค) บริษัทฯ นำงบการเงินของบริษัทย่อยมารวมในการจัดทำงบการเงินรวมตั้งแต่วันที่บริษัทฯ มีอำนาจในการควบคุมบริษัทย่อยจนถึงวันที่บริษัทฯ สิ้นสุดการควบคุมบริษัทย่อยนั้น

(ง) งบการเงินของบริษัทย่อยได้จัดทำขึ้นโดยใช้นโยบายการบัญชีที่สำคัญเช่นเดียวกันกับของบริษัทฯ

(จ) ยอดคงค้างระหว่างบริษัทฯ และบริษัทย่อย รายการค้าระหว่างกันที่มีสาระสำคัญได้ถูกตัดออกจากงบการเงินรวมนี้แล้ว

(ง) ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม คือ จำนวนกำไรหรือขาดทุนและสินทรัพย์สุทธิของบริษัทย่อยส่วนที่ไม่ได้เป็นของบริษัทฯ และแสดงเป็นรายการแยกต่างหากในส่วนของการกำไรหรือขาดทุนรวมและส่วนของผู้ถือหุ้นในงบแสดงฐานะการเงินรวม

2.3 บริษัทฯ จัดทำงบการเงินเฉพาะกิจการ โดยแสดงเงินลงทุนในบริษัทย่อยตามวิธีราคาทุน

3. มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่

3.1 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เริ่มมีผลบังคับใช้ในปีปัจจุบัน

ในระหว่างปี บริษัทฯและบริษัทย่อยได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุง (ปรับปรุง 2558) และฉบับใหม่รวมถึงแนวปฏิบัติทางบัญชี ที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559 มาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงถ้อยคำและคำศัพท์ การตีความและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้งาน มาตรฐาน การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัติไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ยกเว้นมาตรฐานการบัญชีและแนวปฏิบัติทางบัญชี ดังต่อไปนี้

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สัญญาประกันภัย

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 มีวัตถุประสงค์เพื่อกำหนดการรายงานทางการเงินสำหรับสัญญาประกันภัยที่ออกโดยกิจการใดๆ (รวมถึงสัญญาประกันภัยต่อ) และสัญญาประกันภัยต่อที่กิจการถือไว้และเพื่อจำกัดการแก้ไขวิธีการบัญชีสำหรับสัญญาประกันภัย จนกว่าโครงการระยะที่สองของมาตรฐานการรายงานทางการเงินเกี่ยวกับสัญญาประกันภัยจะแล้วเสร็จ ทั้งนี้มาตรฐานการรายงานทางการเงินนี้มีข้อกำหนดให้มี การเปิดเผยข้อมูลโดยระบุและอธิบายถึงจำนวนเงินที่เกี่ยวข้องกับสัญญาประกันภัยในงบการเงินของผู้รับประกันภัยและไม่อนุญาตให้มีการบันทึกสำรองค่าสินไหมทดแทนที่ยังมีได้เกิดขึ้น ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน และกำหนดให้มีการทดสอบความเพียงพอของหนี้สินจากการประกันภัยที่รับรู้แล้วและการทดสอบการด้อยค่าของสินทรัพย์จากสัญญาประกันภัยต่อ และรวมถึงกำหนดให้ผู้รับประกันภัยบันทึกหนี้สินจากสัญญาประกันภัยไว้ในงบแสดงฐานะการเงินของกิจการจนกว่าภาระหนี้สินจากสัญญาประกันภัยนั้นจะหมดลง หรือยกเลิก หรือสิ้นผลบังคับ และให้แสดงหนี้สินจากสัญญาประกันภัยโดยไม่มีการหักลบกับสินทรัพย์จากการประกันภัยต่อที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับดังกล่าว มีการยกเว้นข้อกำหนดบางประการที่กำหนดให้ผู้รับประกันภัยปฏิบัติในมาตรฐานการรายงานฉบับอื่นเป็นการชั่วคราวซึ่งรวมถึงข้อกำหนดที่ให้ผู้รับประกันภัยพิจารณากรอบในการเลือกนโยบายบัญชีสำหรับสัญญาประกันภัย

มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้นอกจากจะกำหนดวิธีปฏิบัติสำหรับสัญญาประกันภัยแล้ว ยังรวมถึงการพิจารณาลักษณะของสัญญาประกันภัย ซึ่งสัญญาประกันภัยให้หมายถึงสัญญาซึ่งผู้รับประกันภัยรับความเสี่ยงด้านการรับประกันภัยที่มีนัยสำคัญจากคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่ง (ผู้เอาประกันภัย) โดยตกลงจะชดเชยค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้เอาประกันภัยหากเหตุการณ์ในอนาคตอันไม่แน่นอนที่ระบุไว้เกิดผลกระทบในทางลบต่อผู้เอาประกันภัย ในการพิจารณาว่ามีการรับความเสี่ยงด้านการรับประกันภัยที่มีนัยสำคัญหรือไม่นั้นจะพิจารณาจากจำนวนผลประโยชน์ที่จะต้องจ่ายกรณีที่มีสถานการณ์ที่รับประกันภัยเกิดขึ้นกับภาระผูกพันที่จะต้องจ่ายตามสัญญา หากไม่มีสถานการณ์ที่รับประกันภัยเกิดขึ้น

การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินข้างต้นมาถือปฏิบัติเป็นครั้งแรกไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินของบริษัทฯ เนื่องจากฝ่ายบริหารของบริษัทฯได้พิจารณาและทบทวนการจัดประเภทของสัญญาประกันภัย สรุปได้ว่าสัญญาทั้งหมดเป็นสัญญาที่เข้าเกณฑ์คำนิยามของสัญญาประกันภัยตามมาตรฐานฉบับนี้ นอกจากนี้ สำหรับการบันทึกการรายการสำรองค่าสินไหมทดแทน การทดสอบความเพียงพอของหนี้สินจากสัญญาประกันภัย การบันทึกหนี้สินจากสัญญาประกันภัยก็ไม่มีผลกระทบต่อการเงิน เนื่องจากบริษัทฯ ได้ถือปฏิบัติอยู่แต่เดิมแล้ว อย่างไรก็ตาม มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้ได้มีการกำหนดให้เปิดเผยข้อมูลเพิ่มเติมในส่วนของสัญญาประกันภัยเกี่ยวกับสินทรัพย์ หนี้สิน รายได้และค่าใช้จ่ายที่รับรู้ในงบการเงิน และลักษณะและขอบเขตของความเสียหายที่เกิดจากสัญญาประกันภัยในงบการเงินสำหรับปี

3.2 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่จะมีผลบังคับใช้ในอนาคต

ในระหว่างปีปัจจุบัน สภาวิชาชีพบัญชีได้ประกาศใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินและการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุง (ปรับปรุง 2559) รวมถึงแนวปฏิบัติทางบัญชีฉบับใหม่จำนวนหลายฉบับ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับการเงินที่มียุทธศาสตร์ระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2560 เป็นต้นไป มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงถ้อยคำและคำศัพท์ การตีความและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้งานมาตรฐาน ทั้งนี้ฝ่ายบริหารของบริษัทฯเชื่อว่ามาตรฐานการรายงานทางการเงิน

และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงและแนวปฏิบัติทางบัญชีฉบับใหม่จะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่อการเงินเมื่อนำมาถือปฏิบัติ อย่างไรก็ตาม มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีการเปลี่ยนแปลงหลักการสำคัญ สรุปได้ดังต่อไปนี้

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ

มาตรฐานฉบับปรับปรุงนี้กำหนดทางเลือกเพิ่มเติมสำหรับการบันทึกบัญชีเงินลงทุนในบริษัทย่อย เงินลงทุนในการร่วมค้า และเงินลงทุนในบริษัทร่วม ในงบการเงินเฉพาะกิจการโดยเลือกบันทึกตามวิธีส่วนได้เสียได้ ตามที่อธิบายไว้ในมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า ทั้งนี้ กิจการต้องใช้วิธีการบันทึกบัญชีเดียวกันสำหรับเงินลงทุนแต่ละประเภทและหากกิจการเลือกบันทึกเงินลงทุนดังกล่าวตามวิธีส่วนได้เสียในงบการเงินเฉพาะกิจการ กิจการต้องปรับปรุงรายการดังกล่าวโดยวิธีปรับย้อนหลัง อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันฝ่ายบริหารของบริษัทฯอยู่ระหว่างการพิจารณาและประเมินผลกระทบต่อการเงินจากทางเลือกที่ให้ไว้ในมาตรฐานฉบับปรับปรุงดังกล่าวเมื่อนำมาถือปฏิบัติ

4. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 การจัดประเภทสัญญาประกันภัย

บริษัทฯ จัดประเภทของสัญญาประกันภัยโดยการพิจารณาลักษณะของสัญญาประกันภัยโดยสัญญาประกันภัยคือสัญญาซึ่งผู้รับประกันภัย รับผิดชอบต่อความเสี่ยงด้านการรับประกันภัยที่มีนัยสำคัญจากคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่ง (ผู้เอาประกันภัย) โดยตกลงจะชดเชยค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้เอาประกันภัยหากเหตุการณ์ในอนาคตอันไม่แน่นอนที่ระบุไว้ (เหตุการณ์ที่เอาประกันภัย) เกิดผลกระทบในทางลบต่อผู้เอาประกันภัยในการพิจารณาว่ามีการรับผิดชอบต่อความเสี่ยงด้านการรับประกันภัยที่มีนัยสำคัญหรือไม่นั้นจะพิจารณาจากจำนวนผลประโยชน์ที่จะต้องจ่ายกรณีที่มีสถานการณ์ที่รับประกันภัยเกิดขึ้นกับภาระผูกพันที่จะต้องจ่ายตามสัญญาหากไม่มีสถานการณ์ที่รับประกันภัยเกิดขึ้นซึ่งหากไม่เข้าเงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น บริษัทฯจะจัดประเภทสัญญาประกันภัยดังกล่าวเป็นสัญญาการลงทุน ซึ่งสัญญาการลงทุนคือสัญญาที่มีรูปแบบทางกฎหมายเป็นสัญญาประกันภัยและทำให้ผู้รับประกันภัย มีความเสี่ยงทางการเงินแต่ไม่ได้ทำให้ผู้รับประกันภัยมีความเสี่ยงด้านการรับประกันภัยที่สำคัญ

บริษัทฯ จัดประเภทของสัญญาโดยประเมินความสำคัญของความเสี่ยงด้านการรับประกันภัยเป็นรายสัญญา หากสัญญาใดจัดประเภทเป็นสัญญาประกันภัยแล้ว จะยังคงเป็นสัญญาประกันภัยตลอดไปจนกว่าสิทธิและภาระผูกพันทั้งหมดถูกทำให้สิ้นสุดหรือสิ้นผลบังคับ หากสัญญาใดเคยจัดประเภทเป็นสัญญาการลงทุนเมื่อวันเริ่มต้นสัญญา จะถูกจัดประเภทเป็นสัญญาประกันภัยในเวลาต่อมา หากพบว่าบริษัทฯ รับผิดชอบต่อความเสี่ยงด้านการรับประกันภัยที่มีนัยสำคัญจากการทำสัญญาดังกล่าว

4.2 การรับรู้รายได้

(ก) เบี้ยประกันภัยรับ

เบี้ยประกันภัยรับถือเป็นรายได้ตามวันที่มีผลบังคับใช้ในกรมธรรม์ประกันภัยหักด้วยมูลค่าของกรมธรรม์ที่ยกเลิกและการส่งคืนเบี้ยประกันภัยและปรับปรุงด้วยสำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้

(ข) รายได้จากเงินสมทบรับ

เงินสมทบรับเป็นเงินซึ่งผู้ถือหุ้นของบริษัทฯซึ่งเป็นบริษัทประกันวินาศภัยจ่ายสมทบให้แก่บริษัทฯตามสัดส่วนของเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับที่ผู้ถือหุ้นได้รับจากกิจการรับประกันภัยของผู้ถือหุ้นในแต่ละรอบสามเดือนที่ผ่านมาตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2540 และประกาศกระทรวงพาณิชย์ลงวันที่ 22 พฤศจิกายน พ.ศ. 2543 ในอัตราร้อยละ 2 ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2543 เป็นต้นไป

ตามประกาศกระทรวงพาณิชย์ลงวันที่ 8 มิถุนายน 2547 ได้มีการแก้ไขอัตราเงินสมทบเป็นอัตราร้อยละ 2.25 ของเบี้ยประกันภัยรถยนต์ประเภทอื่น โดยมีผลบังคับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2547 เป็นต้นไป

ตามประกาศกระทรวงการคลังลงวันที่ 26 เมษายน 2553 ได้มีการแก้ไขอัตราเงินสมทบเป็นอัตราร้อยละ 12.25 ของเบี้ยประกันภัยที่ได้รับจากผู้เอาประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 โดยมีผลบังคับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2553 เป็นต้นไป

รายได้จากเงินสมทบรับถือเป็นรายได้ตามเกณฑ์คงค้าง

(ค) ดอกเบี้ยรับและเงินปันผลรับจากเงินลงทุน

ดอกเบี้ยถือเป็นรายได้ตามเกณฑ์คงค้างโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง เงินปันผลรับถือเป็นรายได้เมื่อบริษัทฯมีสิทธิในการรับเงินปันผล

- (ง) กำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุน
กำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนถือเป็นรายได้หรือค่าใช้จ่าย ณ วันที่เกิดรายการ
- (จ) ดอกเบี้ยรับจากเงินให้กู้ยืม
ดอกเบี้ยรับจากเงินให้กู้ยืมถือเป็นรายได้ตามเกณฑ์คงค้างจากยอดเงินต้นที่ค้างชำระ

4.3 การรับรู้ค่าใช้จ่าย

- (ก) ค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายในการจัดการสินไหมทดแทน
ค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายในการจัดการสินไหมทดแทนซึ่งแสดงตามมูลค่าของค่าสินไหมและค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้องและรายการปรับปรุงค่าสินไหมของงวดปัจจุบันและงวดก่อนที่เกิดขึ้นในระหว่างปี

ค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายในการจัดการค่าสินไหมทดแทนจะรับรู้เมื่อได้รับแจ้งจากผู้เอาประกันตามจำนวนที่ผู้เอาประกันภัยแจ้ง โดยการประมาณการของฝ่ายบริหารมูลค่าประมาณการสินไหมทดแทนสูงสุดจะไม่เกินทุนประกันของกรมธรรม์ที่เกี่ยวข้อง
- (ข) ค่าใช้จ่ายค่าจ้างและบำนาญ
ค่าจ้างและบำนาญถือเป็นค่าใช้จ่ายทันทีในงวดบัญชีที่เกิดรายการ

4.4 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินสดและเงินฝากธนาคารและเงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูงซึ่งถึงกำหนดจ่ายเงินภายในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน นับจากวันที่ได้มาและไม่มีข้อจำกัดในการเบิกใช้

4.5 เบี้ยประกันภัยค้ำรับและค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ

เบี้ยประกันภัยค้ำรับแสดงด้วยมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ บริษัทฯบันทึกค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญสำหรับผลขาดทุนโดยประมาณที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินไม่ได้ ซึ่งพิจารณาจากประสบการณ์การเก็บเงินและตามสถานะปัจจุบันของเบี้ยประกันภัยค้ำรับ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

4.6 สินทรัพย์ลงทุน

- (ก) เงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อค้าแสดงตามมูลค่ายุติธรรม การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของหลักทรัพย์บันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุน เงินลงทุนจัดประเภทเป็นหลักทรัพย์เพื่อค้าเมื่อมีวัตถุประสงค์หลักที่จะขายในอนาคตอันใกล้
- (ข) เงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขายแสดงตามมูลค่ายุติธรรม การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของหลักทรัพย์ดังกล่าวบันทึกในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น และจะบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนเมื่อได้จำหน่ายหลักทรัพย์นั้นออกไป
- (ค) เงินลงทุนในตราสารหนี้ที่จะครบกำหนดชำระในปี รวมทั้งที่จะถือจนครบกำหนดแสดงมูลค่าตามวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย บริษัทฯตัดบัญชีส่วนเกิน/รับรู้ส่วนต่ำกว่ามูลค่าตราสารหนี้ตามอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง ซึ่งจำนวนที่ตัดจำหน่าย/รับรู้นี้จะแสดงเป็นรายการปรับกับดอกเบี้ยรับตราสารหนี้จัดเป็นประเภทที่จะถือจนครบกำหนดเมื่อบริษัทฯมีความตั้งใจแน่วแน่และมีความสามารถที่จะถือไว้จนครบกำหนดได้ก่อน
- (ง) เงินลงทุนในบริษัทย่อยที่แสดงอยู่ในงบการเงินเฉพาะกิจการแสดงมูลค่าตามวิธีราคาทุน

มูลค่ายุติธรรมของหลักทรัพย์ในความต้องการของตลาดคำนวณจากราคาเสนอซื้อหลังสุด ณ สิ้นวันทำการสุดท้ายของปีของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ส่วนมูลค่ายุติธรรมของตราสารหนี้คำนวณโดยใช้อัตราผลตอบแทนหรือราคาที่ประกาศโดยสมาคมตลาดตราสารหนี้ไทย มูลค่ายุติธรรมของหน่วยลงทุนคำนวณจากมูลค่าสินทรัพย์สุทธิของหน่วยลงทุน

บริษัทฯใช้วิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการคำนวณต้นทุนของเงินลงทุน

ในกรณีที่มีการโอนเปลี่ยนประเภทเงินลงทุนจากประเภทหนึ่งไปเป็นอีกประเภทหนึ่ง บริษัทฯจะปรับมูลค่าของเงินลงทุนดังกล่าวใหม่โดยใช้มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่โอนเปลี่ยนประเภทเงินลงทุน ผลแตกต่างระหว่างราคาตามบัญชีและมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่โอนจะบันทึกในส่วนกำไรหรือขาดทุนหรือแสดงเป็นองค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้นแล้วแต่ประเภทของเงินลงทุนที่มีการโอนเปลี่ยน

เมื่อมีการจำหน่ายเงินลงทุน ผลต่างระหว่างสิ่งตอบแทนสุทธิที่ได้รับกับมูลค่าตามบัญชีของเงินลงทุน จะถูกบันทึกในส่วนกำไรหรือขาดทุน

4.7 ที่ดินและอุปกรณ์ และค่าเสื่อมราคา

ที่ดินแสดงมูลค่าตามราคาทุน อุปกรณ์แสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ (ถ้ามี) ค่าเสื่อมราคาของอุปกรณ์คำนวณจากราคาทุนของสินทรัพย์โดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณดังต่อไปนี้

ส่วนปรับปรุงอาคารเช่า	5 ปี
เครื่องตกแต่ง ติดตั้งและอุปกรณ์สำนักงาน	3 ปี และ 5 ปี
ยานพาหนะ	5 ปี

ค่าเสื่อมราคารวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน

ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับที่ดินและสินทรัพย์ระหว่างติดตั้ง

บริษัทฯ และบริษัทย่อยตัดรายการที่ดินและอุปกรณ์ออกจากบัญชีเมื่อจำหน่ายสินทรัพย์หรือคาดว่าจะไม่ได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตจากการใช้หรือการจำหน่ายสินทรัพย์ รายการกำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์จะรับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุนเมื่อบริษัทฯ และบริษัทย่อยตัดรายการสินทรัพย์นั้นออกจากบัญชี

4.8 สินทรัพย์ไม่มีตัวตนและค่าตัดจำหน่าย

บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะบันทึกต้นทุนเริ่มแรกของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนตามราคาทุนภายหลังการรับรู้รายการเริ่มแรกของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนแสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่าสะสม (ถ้ามี) ของสินทรัพย์นั้น

บริษัทฯ และบริษัทย่อยตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่มีอายุการให้ประโยชน์จำกัดอย่างมีระบบตลอดอายุการให้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจของสินทรัพย์นั้น และจะประเมินการด้อยค่าของสินทรัพย์ดังกล่าวเมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์นั้นเกิดการด้อยค่า บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะทบทวนระยะเวลาการตัดจำหน่ายและวิธีการตัดจำหน่ายของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนดังกล่าวทุกสิ้นปีเป็นอย่างน้อย ค่าตัดจำหน่ายรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่มีอายุการให้ประโยชน์จำกัดคือ โปรแกรมคอมพิวเตอร์มีอายุการให้ประโยชน์ 3 ปี และ 5 ปี

4.9 รายการธุรกิจกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทฯ หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมบริษัทฯ หรือถูกบริษัทฯ ควบคุมไม่ว่าจะเป็นทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัทฯ

นอกจากนี้บุคคลที่เกี่ยวข้องกันยังหมายถึงบุคคลที่มีสิทธิออกเสียงโดยทางตรงหรือทางอ้อมซึ่งทำให้มีอิทธิพลอย่างเป็นสาระสำคัญต่อบริษัทฯ ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของบริษัทฯ ที่มีอำนาจในการวางแผนและควบคุมการดำเนินงานของบริษัทฯ

4.10 ค่าสินไหมทดแทนค้างรับจากคู่กรณีและค่าเผื่อนี้สงจะสูญเสีย

ค่าสินไหมทดแทนค้างรับจากคู่กรณี ได้แก่ ค่าสินไหมทดแทนซึ่งบริษัทฯ ได้จ่ายให้แก่ผู้ประสบภัยแล้ว แต่คู่กรณีเป็นฝ่ายผิด ดังนั้นบริษัทฯ จึงสามารถใช้สิทธิเรียกร้องจากบริษัทประกันภัยของคู่กรณีซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ได้ บริษัทฯ จะบันทึกค่าสินไหมทดแทนค้างรับจากคู่กรณีเป็นสินทรัพย์ในงบการเงินเมื่อมีหลักฐานครบถ้วนถึงสิทธิการเรียกร้องของบริษัทฯ ต่อบริษัทประกันภัยอื่นและบริษัทฯ ได้ยื่นเอกสารหลักฐานดังกล่าวต่อบริษัทประกันภัยคู่กรณีเรียบร้อยแล้ว

บริษัทฯ ได้ประมาณค่าเผื่อนี้สงจะสูญเสียสำหรับค่าสินไหมทดแทนค้างรับจากคู่กรณีโดยอาศัยการประเมินผลของฝ่ายบริหารเกี่ยวกับความสูญเสียที่อาจจะเกิดขึ้นจากยอดคงเหลือที่ค้างอยู่ ณ วันสิ้นปีการประเมินผลดังกล่าวได้คำนึงถึงประสบการณ์การชำระเงินในอดีตและปัจจัยอย่างอื่นประกอบการพิจารณา

4.11 หนี้สินจากสัญญาประกันภัย

(ก) สாரองค่าสินไหมทดแทนและค่าสินไหมทดแทนค้างจ่าย

ค่าสินไหมทดแทนค้างจ่ายบันทึกตามจำนวนที่จะจ่ายจริง ส่วนสำรองค่าสินไหมทดแทนจะบันทึกเมื่อได้รับการแจ้งคำเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้เอาประกันภัยตามจำนวนที่ผู้เอาประกันภัยแจ้งและโดยการประมาณการของฝ่ายบริหาร มูลค่าประมาณการสินไหมทดแทนสูงสุดจะไม่เกินทุนประกันของกรมธรรม์ที่เกี่ยวข้อง

บริษัทฯ ได้ตั้งสำรองเพิ่มเติมสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นแล้วแต่ยังไม่ได้มีการรายงานให้บริษัทฯ ทราบ (Incurred but not reported claim: IBNR) ซึ่งคำนวณโดยวิธีการทางคณิตศาสตร์ประกันภัย โดยคำนวณจากประมาณการที่ดีที่สุดของค่าสินไหมทดแทนที่คาดว่าจะจ่ายให้แก่ผู้เอาประกันภัยในอนาคตสำหรับความสูญเสียที่เกิดขึ้นแล้วก่อนหรือ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน ทั้งจากรายการความสูญเสียที่บริษัทฯ ได้รับรายงานแล้วและยังไม่ได้รับรายงานสุทธิด้วยค่าสินไหมทดแทนที่ได้รับรู้ไปแล้วในบัญชี

(ข) สำรองเบี้ยประกันภัย

ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2559 บริษัทฯ ได้เปลี่ยนแปลงวิธีการคำนวณสำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ จากวิธีถัวเฉลี่ยตามอายุกรมธรรม์ (วิธีเศษหนึ่งส่วนสี่สิบสี่) เป็นวิธีถัวเฉลี่ยตามอายุกรมธรรม์ (วิธีเศษหนึ่งส่วนสามร้อยหกสิบห้า) ซึ่งการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวถือเป็นการเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชี จึงใช้วิธีเปลี่ยนทันที การเปลี่ยนแปลงนี้เพื่อให้การบันทึกสำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้สอดคล้องกับระยะเวลาคุ้มครองตามกรมธรรม์แต่ละฉบับมากขึ้น อย่างไรก็ตามการเปลี่ยนแปลงประมาณการดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อการเงินอย่างเป็นสาระสำคัญ

สำรองเบี้ยประกันภัยประกอบด้วย สำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ และสำรองความเสียหายที่ยังไม่สิ้นสุด

(1) สำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้

บริษัทฯ คำนวณเงินสำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ ซึ่งคำนวณจากเบี้ยประกันภัยรับโดยวิธีเฉลี่ยรายวันตามอายุกรมธรรม์ (วิธีเศษหนึ่งส่วนสามร้อยหกสิบห้า)

(2) สำรองความเสียหายที่ยังไม่สิ้นสุด

สำรองความเสียหายที่ยังไม่สิ้นสุด เป็นจำนวนเงินที่บริษัทฯ จัดสำรองไว้เพื่อชดเชยค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตสำหรับการประกันภัยที่ยังมีผลบังคับอยู่ ซึ่งคำนวณโดยวิธีการทางคณิตศาสตร์ประกันภัย บริษัทฯ ใช้การประมาณการที่ดีที่สุดของค่าสินไหมทดแทนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในระยะเวลาเอาประกันภัยที่เหลืออยู่ โดยอ้างอิงจากข้อมูลในอดีต

ทุกวันสิ้นรอบระยะรายงาน บริษัทฯ จะเปรียบเทียบมูลค่าของสำรองความเสียหายที่ยังไม่สิ้นสุดกับสำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ หากมูลค่าของสำรองความเสียหายที่ยังไม่สิ้นสุดสูงกว่าสำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ บริษัทฯ จะรับรู้ส่วนต่างและแสดงรายการสำรองความเสียหายที่ยังไม่สิ้นสุดในงบการเงิน

4.12 เงินสำรองจ่ายค่าสินไหมทดแทนรับจากบริษัทประกันภัยอื่น

เงินสำรองจ่ายค่าสินไหมทดแทนรับจากบริษัทประกันภัยอื่นเป็นเงินที่บริษัทฯ เรียกเก็บล่วงหน้าจากผู้ถือหุ้เพื่อใช้จ่ายเกี่ยวกับค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้ประสบภัยแทนผู้ถือหุ้ ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 โดยให้ผู้ถือหุ้แต่ละรายจัดสรรเงินสำรองจ่ายค่าสินไหมทดแทนไว้กับบริษัทฯ

บริษัทฯ เรียกเก็บเงินสำรองจ่ายค่าสินไหมทดแทนจากผู้ถือหุ้ในจำนวนสองถึงสามเท่าของค่าเฉลี่ยการจ่ายเงินค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทฯ ได้จ่ายแทนให้แก่ผู้ถือหุ้ รายละเอียดจำนวนเงินที่ต้องจัดสรรปรากฏตามประกาศเรื่อง “จำนวนเงินที่บริษัทประกันภัยต้องจัดสรรเพื่อเป็นเงินสำรองจ่ายค่าสินไหมทดแทนประจำปี พ.ศ. 2553”

4.13 สัญญาเช่าระยะยาว

สัญญาเช่าอุปกรณ์ที่ความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของส่วนใหญ่ได้โอนไปให้กับผู้เช่าถือเป็นสัญญาเช่าการเงิน สัญญาเช่าการเงินจะบันทึกเป็นรายจ่ายฝ่ายทุนด้วยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่เช่าหรือมูลค่าปัจจุบันสุทธิของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าแล้วแต่มูลค่าใดจะต่ำกว่า ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าหักค่าใช้จ่ายทางการเงินจะบันทึกเป็นหนี้สินระยะยาว ส่วนดอกเบี้ยจ่ายจะบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนตลอดอายุของสัญญาเช่า สินทรัพย์ที่ได้มาตามสัญญาเช่าการเงินจะคิดค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายตลอดอายุการใช้งานของสินทรัพย์ที่เช่า

สัญญาเช่าอาคารและอุปกรณ์ที่ความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของส่วนใหญ่ไม่ได้โอนไปให้กับผู้เช่าถือเป็นสัญญาเช่าดำเนินงาน จำนวนเงินที่จ่ายตามสัญญาเช่าดำเนินงานรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในส่วนของกำไรหรือขาดทุนตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า

4.14 การด้อยค่าของสินทรัพย์

ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน บริษัทฯและบริษัทย่อยจะทำการประเมินการด้อยค่าของเงินลงทุน อุปกรณ์หรือสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตน หากมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์ดังกล่าวอาจด้อยค่า บริษัทฯและบริษัทย่อยรับรู้ขาดทุนจากการด้อยค่าเมื่อมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์ มีมูลค่าต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ทั้งนี้มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนหมายถึงมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายของสินทรัพย์ หรือมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์แล้วแต่ราคาใดจะสูงกว่า บริษัทฯและบริษัทย่อยจะรับรู้รายการขาดทุนจากการด้อยค่าในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

หากในการประเมินการด้อยค่าของสินทรัพย์ มีข้อบ่งชี้ที่แสดงให้เห็นว่าผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ที่รับรู้ในงวดก่อนได้หมดไป หรือลดลง บริษัทฯและบริษัทย่อยจะประมาณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์นั้น และจะกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าที่รับรู้ในงวดก่อนก็ต่อเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงประมาณการที่ใช้กำหนดมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนภายหลังจากการรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าครั้งล่าสุด โดยมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ที่เพิ่มขึ้นจากการกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าต้องไม่สูงกว่ามูลค่าตามบัญชีที่ควรจะเป็นหากกิจการไม่เคยรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ในงวดก่อน บริษัทฯและบริษัทย่อยจะบันทึกกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์โดยรับรู้ไปในส่วนของกำไรหรือขาดทุนทันที

4.15 การผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

ผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงาน

โครงการสมทบเงิน

บริษัทฯและบริษัทย่อยและพนักงานได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ซึ่งประกอบด้วยเงินที่พนักงานจ่ายสะสมและเงินที่บริษัทฯและบริษัทย่อยจ่ายสมทบให้เป็นรายเดือน สินทรัพย์ของกองทุนสำรองเลี้ยงชีพได้แยกออกจากสินทรัพย์ของบริษัทฯ เงินที่บริษัทฯจ่ายสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในปีที่เกิดรายการ

โครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน

บริษัทฯและบริษัทย่อยมีการะสำหรับเงินชดเชยที่ต้องจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อออกจากงานตามกฎหมายแรงงาน ซึ่งบริษัทฯและบริษัทย่อยถือว่าเงินชดเชยดังกล่าวเป็นโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานสำหรับพนักงาน

บริษัทฯคำนวณหนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานโดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) โดยได้ทำการประเมินภาระผูกพันดังกล่าวตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

ผลกำไรหรือขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย (Actuarial gains and losses) สำหรับโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานจะรับรู้ทันทีในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

4.16 ประมาณการหนี้สิน

บริษัทฯและบริษัทย่อยจะบันทึกประมาณการหนี้สินไว้ในบัญชีเมื่อภาระผูกพันซึ่งเป็นผลมาจากเหตุการณ์ในอดีตได้เกิดขึ้นแล้ว และมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าบริษัทฯและบริษัทย่อยจะเสียทรัพยากรเชิงเศรษฐกิจไปเพื่อปลดปล่อยภาระผูกพันนั้น และบริษัทฯและบริษัทย่อยสามารถประมาณมูลค่าภาระผูกพันนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ

4.17 ภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้ประกอบด้วยภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ภาษีเงินได้ปัจจุบัน

บริษัทฯและบริษัทย่อยบันทึกภาษีเงินได้ปัจจุบันตามจำนวนที่คาดว่าจะจ่ายให้กับหน่วยงานจัดเก็บภาษีของรัฐ โดยคำนวณจากกำไรทางภาษีตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎหมายภาษีอากร

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

บริษัทฯและบริษัทย่อยบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สิน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานกับฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินที่เกี่ยวข้องนั้น โดยใช้อัตราภาษีที่มีผลบังคับใช้ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลา รายงาน

บริษัทฯและบริษัทย่อยรับรู้หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวที่ต้องเสียภาษีทุกรายการ แต่รับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษี รวมทั้งผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้ในจำนวนเท่าที่มีความเป็นไปได้ค่อนข้าง

แผนที่บริษัทฯ จะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้นั้น

บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะทบทวนมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทุกสิ้นรอบระยะเวลารายงานและจะทำการปรับลดมูลค่าตามบัญชีดังกล่าวหากมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่าบริษัทฯ และบริษัทย่อยจะไม่มีกำไรทางภาษีเพียงพอต่อการนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทั้งหมดหรือบางส่วนมาใช้ประโยชน์

บริษัทฯ จะบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้นหากภาษีที่เกิดขึ้นเกี่ยวข้องกับรายการที่ได้นบันทึกโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้น

4.18 การวัดมูลค่ายุติธรรม

มูลค่ายุติธรรม หมายถึง ราคาที่คาดว่าจะได้รับจากการขายสินทรัพย์หรือเป็นราคาที่จะต้องจ่ายเพื่อโอนหนี้สินให้ผู้อื่นโดยรายการดังกล่าวเป็นรายการที่เกิดขึ้นในสภาพปกติระหว่างผู้ซื้อและผู้ขาย (ผู้ร่วมในตลาด) ณ วันที่วัดมูลค่า บริษัทฯ และบริษัทย่อยใช้ราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องในการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินซึ่งมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้องกำหนดให้ต้องวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม ยกเว้นในกรณีที่ไม่มีตลาดที่มีสภาพคล่องสำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินที่มีลักษณะเดียวกันหรือไม่สามารถหาราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องได้ บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะประมาณมูลค่ายุติธรรมโดยใช้เทคนิคการประเมินมูลค่าที่เหมาะสมกับแต่ละสถานการณ์ และพยายามใช้ข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ ที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์หรือหนี้สินที่จะวัดมูลค่ายุติธรรมนั้นให้มากที่สุด

ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมที่ใช้วัดมูลค่าและเปิดเผยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินในการเงินแบ่งออกเป็นสามระดับตามประเภทของข้อมูลที่ใช้ในการวัดมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

- ระดับ 1 ใช้ข้อมูลราคาเสนอซื้อขายของสินทรัพย์หรือหนี้สินอย่างเดียวกันในตลาดที่มีสภาพคล่อง
- ระดับ 2 ใช้ข้อมูลอื่นที่สามารถสังเกตได้ของสินทรัพย์หรือหนี้สิน ไม่ว่าจะเป็นข้อมูลทางตรงหรือทางอ้อม
- ระดับ 3 ใช้ข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้ เช่น ข้อมูลเกี่ยวกับกระแสเงินในอนาคตที่กิจการประมาณขึ้น

ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะประเมินความจำเป็นในการโอนรายการระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมสำหรับสินทรัพย์และหนี้สินที่ถืออยู่ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานที่มีการวัดมูลค่ายุติธรรมแบบเกิดขึ้นประจำ

5. การใช้ดุลยพินิจและประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ

ในการจัดทำงบการเงินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจและการประมาณการในเรื่องที่มีความไม่แน่นอนเสมอ การใช้ดุลยพินิจและประมาณการดังกล่าวนี้ส่งผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงในงบการเงินและต่อข้อมูลที่แสดงในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณการไว้ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการทางบัญชีที่สำคัญมีดังนี้

สัญญาเช่า

ในการพิจารณาประเภทของสัญญาเช่าว่าเป็นสัญญาเช่าดำเนินงานหรือสัญญาเช่าทางการเงิน ฝ่ายบริหารได้ใช้ดุลยพินิจในการประเมินเงื่อนไขและรายละเอียดของสัญญาเพื่อพิจารณาว่าบริษัทฯ ได้โอนหรือรับความเสี่ยงและผลประโยชน์ในสินทรัพย์ที่เช่าดังกล่าวแล้วหรือไม่

ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

ในการประมาณค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการประมาณการผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากลูกหนี้แต่ละราย โดยคำนึงถึงประสบการณ์การเก็บเงินในอดีต อายุของหนี้ที่ค้างและสถานะเศรษฐกิจที่เป็นอยู่ในขณะนั้น เป็นต้น

ค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุนในหลักทรัพย์

บริษัทฯ จะตั้งค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุนในหลักทรัพย์เมื่อมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนดังกล่าวได้ลดลงอย่างมีสาระสำคัญ และเป็นระยะเวลานานหรือเมื่อมีข้อบ่งชี้ของการด้อยค่าการที่จะสรุปว่าเงินลงทุนดังกล่าวได้ลดลงอย่างมีสาระสำคัญหรือเป็นระยะเวลานานหรือไม่นั้น จำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจของฝ่ายบริหาร

มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

ในการประเมินมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินที่บันทึกในงบแสดงฐานะการเงิน ที่ไม่มีการซื้อขายในตลาดและไม่สามารถหาค่าได้ในตลาดซื้อขายคล่อง ฝ่ายบริหารต้องใช้ดุลยพินิจในการประเมินมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินดังกล่าว โดยใช้เทคนิคและแบบจำลองการประเมินมูลค่า ซึ่งตัวแปรที่ใช้ในแบบจำลองได้มาจากการเทียบเคียงกับตัวแปรที่มีอยู่ในตลาด โดยคำนึงถึงความเสี่ยงทางด้านเครดิต (ทั้งของธนาคารฯ และคู่สัญญา) สภาพคล่อง ข้อมูลความสัมพันธ์ และการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าของเครื่องมือทางการเงินในระยะยาว การเปลี่ยนแปลงของสมมติฐานที่เกี่ยวข้องกับตัวแปรที่ใช้ในการคำนวณ อาจมีผลกระทบต่อมูลค่ายุติธรรมที่แสดงอยู่ในงบแสดงฐานะการเงิน และการเปิดเผยลำดับขั้นของมูลค่ายุติธรรม

ที่ดินและอุปกรณ์และค่าเสื่อมราคา

ในการคำนวณค่าเสื่อมราคาของอุปกรณ์ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องทำการประมาณอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือเมื่อเลิกใช้งานของอุปกรณ์ และต้องทบทวนอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือใหม่หากมีการเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้น

นอกจากนี้ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องสอบทานการด้อยค่าของที่ดินและอุปกรณ์ในแต่ละช่วงเวลา และบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่าหากคาดว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจที่เกี่ยวข้องกับการคาดการณ์รายได้และค่าใช้จ่ายในอนาคตซึ่งเกี่ยวเนื่องกับสินทรัพย์นั้น

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

ในการบันทึกและวัดมูลค่าของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน ณ วันที่ได้มา ตลอดจนการทดสอบการด้อยค่าในภายหลัง ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องประมาณการกระแสเงินสดที่คาดว่าจะได้รับในอนาคตจากสินทรัพย์ รวมทั้งการเลือกอัตราคิดลดที่เหมาะสมในการคำนวณมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดนั้นๆ

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

บริษัทฯ จะรับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและขาดทุนทางภาษีที่ไม่ได้ใช้เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าบริษัทฯ จะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวและขาดทุนนั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องประมาณการว่าบริษัทฯ ควรรับรู้จำนวนสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเป็นจำนวนเท่าใด โดยพิจารณาถึงจำนวนกำไรทางภาษีที่คาดว่าจะเกิดในอนาคตในแต่ละช่วงเวลา

สำรองค่าสินไหมทดแทนและค่าสินไหมทดแทนค้างจ่าย

ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน บริษัทฯ ต้องประมาณการสำรองค่าสินไหมทดแทนและค่าสินไหมทดแทนค้างจ่ายโดยแยกพิจารณาสองส่วน คือ ส่วนของค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นและบริษัทฯ ได้รับรายงานความเสียหายแล้ว และส่วนของความเสียหายที่เกิดขึ้นแล้วแต่บริษัทฯ ยังไม่ได้รับรายงาน (Incurred but not reported claim-IBNR) ซึ่งต้องใช้วิธีการทางคณิตศาสตร์ประกันภัยที่เป็นมาตรฐานสากล เช่น วิธี Chain Ladder และวิธี Bornheutter-Ferguson ในการประมาณการ

ข้อสมมติหลักที่ใช้ในวิธีการทางคณิตศาสตร์ประกันภัยดังกล่าวประกอบด้วยข้อมูลในอดีตซึ่งได้แก่การเปลี่ยนแปลงประมาณการค่าสินไหมทดแทน การจ่ายชำระค่าสินไหมทดแทนของบริษัทฯ ค่าสินไหมทดแทนเฉลี่ย จำนวนครั้งของค่าสินไหม เป็นต้น ในการคำนวณตามวิธีการทางคณิตศาสตร์ประกันภัยนี้ จะทำการวิเคราะห์ตามประเภทของการรับประกันภัย และต้องใช้นักคณิตศาสตร์ประกันภัย (Actuary) ซึ่งเป็นผู้ที่มีความรู้ความสามารถ ประสบการณ์ และมีความเข้าใจในธุรกิจประกันภัยและความเข้าใจในผลิตภัณฑ์ของบริษัทฯ เป็นผู้วิเคราะห์

อย่างไรก็ตามประมาณการดังกล่าวเป็นการคาดการณ์เหตุการณ์ในอนาคต จึงอาจแตกต่างกับผลลัพธ์ที่เกิดขึ้นจริงได้

ทั้งนี้ สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ได้อนุมัติให้การคำนวณเงินสำรองความเสียหายที่เกิดขึ้นแล้วแต่บริษัทฯ ยังไม่ได้รับรายงาน (Incurred but not reported claim- IBNR) สามารถคำนวณและรับรองโดยผู้บริหารของบริษัทฯ ที่ได้รับอนุญาตจากคปภ.

สำรองความเสี่ยงภัยที่ยังไม่สิ้นสุด

สำรองประกันภัยสำหรับความเสี่ยงภัยที่ยังไม่สิ้นสุดคำนวณตามวิธีการทางคณิตศาสตร์ประกันภัย โดยใช้ประมาณการที่ดีที่สุดของค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในรอบระยะเวลาเอาประกันภัยที่เหลืออยู่ซึ่งประมาณเงินสำรองดังกล่าวจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจของฝ่ายบริหาร ซึ่งอ้างอิงจากข้อมูลในอดีตและประมาณการอย่างดีที่สุด ณ ขณะนั้น

ผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานตามโครงการผลประโยชน์

หนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงาน ประมาณขึ้นตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งต้องอาศัยข้อมูลข้อสมมติต่างๆ ในการประมาณการนั้น เช่น อัตราคิดลด อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต อัตราบรรณและอัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน เป็นต้น

6. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
เงินสด	3,464,000	3,594,000	3,464,000	3,564,000
เงินฝากธนาคารประเภทไม่กำหนดระยะเวลาจ่ายคืน	207,730,822	145,490,126	194,620,098	142,029,552
เงินฝากธนาคารประเภทจ่ายคืนเมื่อสิ้นกำหนดระยะเวลา	-	1,097	-	-
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	211,194,822	149,085,223	198,084,098	145,593,552

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 เงินฝากออมทรัพย์ เงินฝากประจำ และตั๋วเงินมีอัตราดอกเบี้ยระหว่างร้อยละ 0.125 ถึง 3.50 ต่อปี (2558: ร้อยละ 0.125 ถึง 3.70 ต่อปี)

7. เบี้ยประกันภัยค้ำรับ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 ยอดคงเหลือของเบี้ยประกันภัยค้ำรับจำแนกอายุตามเงินต้นที่ค้ำชำระนับตั้งแต่วันครบกำหนดชำระ ตามกฎหมายว่าด้วยการเก็บเบี้ยประกันภัยแสดงได้ดังนี้

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	จากการรับ	จากการรับ
	ประกันภัยโดยตรง	ประกันภัยโดยตรง
	2559	2558
ยังไม่ถึงกำหนดรับชำระ	28,835,648	76,881,345
ค้ำรับไม่เกิน 30 วัน	338,602	348,874
ค้ำรับ 30 - 60 วัน	142,490	199,366
ค้ำรับ 60 - 90 วัน	202,260	47,351
ค้ำรับ 90 วัน - 1 ปี	392,996	93,813
เบี้ยประกันภัยค้ำรับ	29,911,996	77,570,749

สำหรับเบี้ยประกันภัยค้ำรับจากตัวแทนและนายหน้าบริษัทได้กำหนดหลักเกณฑ์การติดตามหนี้ให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการเก็บเบี้ยประกันภัย โดยหนี้ที่เกินกว่ากำหนดรับชำระบริษัทได้ดำเนินการตามกฎหมายกับตัวแทนและนายหน้าเป็นกรณีไป

8. เงินลงทุนในหลักทรัพย์

8.1 จำแนกตามประเภทของเงินลงทุน

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ			
	2559		2558	
	ราคาทุน/ราคาทุน ตัดจำหน่าย	มูลค่ายุติธรรม	ราคาทุน/ราคาทุน ตัดจำหน่าย	มูลค่ายุติธรรม
เงินลงทุนเพื่อค้า				
หุ้นทุน	675,761,671	722,187,283	701,813,783	687,381,365
หน่วยลงทุน	39,211,014	39,196,492	35,199,252	35,223,515
ใบสำคัญแสดงสิทธิ	-	48,852	-	52,392
รวม	714,972,685	761,432,627	737,013,035	722,657,272
บวก (หัก): กำไร (ขาดทุน) ที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	46,459,942	-	(14,355,763)	-
รวมเงินลงทุนเพื่อค้า	761,432,627	761,432,627	722,657,272	722,657,272
เงินลงทุนเพื่อขาย				
หน่วยลงทุน	106,288,455	112,226,284	136,295,376	137,906,811
บวก: กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	5,937,829	-	1,611,435	-
รวมเงินลงทุนเพื่อขาย	112,226,284	112,226,284	137,906,811	137,906,811
เงินลงทุนที่จะถือจนครบกำหนด				
หลักทรัพย์รัฐบาลและรัฐวิสาหกิจ	437,417,910		524,996,480	
ตราสารหนี้ภาคเอกชน	337,860,526		323,420,922	
เงินฝากสถาบันการเงินที่ครบกำหนดเกินกว่า 3 เดือน	8,699,601,886		8,494,471,192	
รวมเงินลงทุนที่จะถือจนครบกำหนด	9,474,880,322		9,342,888,594	
รวมเงินลงทุนในหลักทรัพย์	10,348,539,233		10,203,452,677	

ส่วนเกินทุนจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนเพื่อขาย

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558
ส่วนเกินทุนจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนเพื่อขาย ณ วันต้นปี	1,289,150	(4,574,672)
ตีมูลค่าเงินลงทุนเพิ่มระหว่างปี	873,670	7,016,131
โอนกำไรจากการขายเงินลงทุนเพื่อขายระหว่างปีไปรับรู้ ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน	3,775,010	(830,022)
ส่วนเกินกว่าทุนจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนเพื่อขาย ณ วันสิ้นปี	5,937,830	1,611,437
หัก: ภาษีเงินได้	(1,187,566)	(322,287)
ส่วนเกินกว่าทุนจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนเพื่อขาย - สุทธิจากภาษีเงินได้	4,750,264	1,289,150

8.2 จำแนกตามระยะเวลาคงเหลือ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 เงินลงทุนในตราสารหนี้และเงินฝากสถาบันการเงินจำแนกตามระยะเวลาคงเหลือได้ดังนี้

(หน่วย: บาท)

		งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ							
		2559				2558			
		ครบกำหนด				ครบกำหนด			
		1 ปี	1- 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	รวม	1 ปี	1 - 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	รวม
เงินลงทุนที่จะถึงจนครบกำหนด									
หลักทรัพย์รัฐบาลและ									
รัฐวิสาหกิจ		-	303,202,410	134,215,500	437,417,910	220,617,740	203,614,927	100,763,813	524,996,480
ตราสารหนี้ภาคเอกชน		20,000,000	297,860,526	20,000,000	337,860,526	55,000,000	162,051,208	106,369,714	323,420,922
เงินฝากสถาบันการเงินที่ครบ									
กำหนดเกินกว่า 3 เดือน		6,344,601,886	2,355,000,000	-	8,699,601,886	7,114,471,192	1,380,000,000	-	8,494,471,192
รวมเงินลงทุนที่จะถึงจน									
ครบกำหนด		6,364,601,886	2,956,062,936	154,215,500	9,474,880,322	7,390,088,932	1,745,666,135	207,133,527	9,342,888,594

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 เงินฝากธนาคารและพันธบัตรบางส่วนได้นำไปวางไว้กับนายทะเบียนตามที่เปิดเผยไว้ในหมายเหตุข้อ 26 และ 27

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 เงินฝากธนาคารจำนวน 11.1 ล้านบาท (2558: 10.9 ล้านบาท) ได้ถูกนำไปวางไว้กับธนาคารพาณิชย์เพื่อค้ำประกันวงเงินเบิกเกินบัญชีที่ได้รับจากธนาคาร

9. เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เงินลงทุนในบริษัทย่อยตามที่แสดงอยู่ในงบการเงินเฉพาะกิจการ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

บริษัท	ทุนเรียกชำระแล้ว		สัดส่วนเงินลงทุน		ราคาทุน		เงินปันผลที่บริษัท รับระหว่างปี	
	2559	2558	2559	2558	2559	2558	2559	2558
	พันบาท	พันบาท	ร้อยละ	ร้อยละ	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท
บริษัท ไทยอเนกซ์เรอส์ต้าต้าเนท จำกัด	60,000	10,000	97.39	87.30	60,757	11,027	-	-

10. เงินให้กู้ยืม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 ยอดคงเหลือของเงินให้กู้ยืมและดอกเบี้ยค้างรับโดยจำแนกอายุตามเงินต้นและดอกเบี้ยที่ค้างชำระแสดงได้ดังนี้

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ			
	2559		2558	
	เงินต้น	ดอกเบี้ยค้างรับ	เงินต้น	ดอกเบี้ยค้างรับ
ระยะเวลาค้างชำระ				
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	18,194,739	-	19,823,699	-
รวม	18,194,739	-	19,823,699	-

เงินให้กู้ยืมแก่พนักงานในโครงการสวัสดิการโดยกำหนดวงเงินกู้ยืมไม่เกิน 100,000 บาท คิดอัตราดอกเบี้ยคงที่ ณ วันที่ได้รับอนุมัติ โดยอ้างอิงตามอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำ 1 ปีของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) บวกร้อยละ 2 ต่อปี

11. ที่ดินและอุปกรณ์

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม					รวม
	ที่ดิน	ส่วนปรับปรุง อาคารเช่า	เครื่องตกแต่ง และอุปกรณ์ สำนักงาน	ยานพาหนะ	สินทรัพย์ ระหว่างก่อสร้าง	
ราคาทุน						
1 มกราคม 2558	268,840,000	26,674,632	192,493,279	7,390,871	794,858	496,193,640
ซื้อเพิ่ม	-	1,650,086	10,813,401	-	20,189,139	32,652,626
โอนเข้า (ออก)	-	-	11,046,816	-	(11,046,816)	-
จำหน่าย	-	(590,432)	(3,253,644)	-	-	(3,844,076)
31 ธันวาคม 2558	268,840,000	27,734,286	211,099,852	7,390,871	9,937,181	525,002,190
ซื้อเพิ่ม	-	1,059,846	15,332,028	-	23,270,497	39,662,371
โอนเข้า (ออก)	-	-	33,207,678	-	(33,207,678)	-
จำหน่าย	-	(615,911)	(10,693,676)	(77,600)	-	(11,387,187)
31 ธันวาคม 2559	268,840,000	28,178,221	248,945,882	7,313,271	-	553,277,374
ค่าเสื่อมราคาสะสม						
1 มกราคม 2558	-	22,454,579	156,904,862	4,612,765	-	183,972,206
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	1,633,990	21,801,357	1,275,884	-	24,711,231
ค่าเสื่อมราคาสะสมสำหรับ ส่วนที่จำหน่าย	-	(568,249)	(3,212,172)	-	-	(3,780,421)
31 ธันวาคม 2558	-	23,520,320	175,494,047	5,888,649	-	204,903,016
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	1,496,179	24,496,107	772,860	-	26,765,146
ค่าเสื่อมราคาสะสมสำหรับ ส่วนที่จำหน่าย	-	(613,295)	(10,497,272)	(77,597)	-	(11,188,164)
31 ธันวาคม 2559	-	24,403,204	189,492,882	6,583,912	-	220,479,998
มูลค่าสุทธิตามบัญชี						
31 ธันวาคม 2558	268,840,000	4,213,966	35,605,806	1,502,222	9,937,180	320,099,174
31 ธันวาคม 2559	268,840,000	3,775,017	59,453,000	729,359	-	332,797,376
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี						
2558						24,711,231
2559						26,765,146

	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	ที่ดิน	ส่วนปรับปรุง อาคารเช่า	เครื่องตกแต่ง และอุปกรณ์ สำนักงาน	ยานพาหนะ	สินทรัพย์ ระหว่างก่อสร้าง	รวม
ราคาทุน						
1 มกราคม 2558	268,840,000	21,318,022	171,364,589	7,390,871	794,858	469,708,340
ซื้อเพิ่ม	-	1,650,086	9,770,015	-	20,189,139	31,609,240
โอนเข้า (ออก)	-	-	11,046,816	-	(11,046,816)	-
จำหน่าย	-	(590,432)	(3,253,644)	-	-	(3,844,076)
31 ธันวาคม 2558	268,840,000	22,377,676	188,927,776	7,390,871	9,937,181	497,473,504
ซื้อเพิ่ม	-	1,059,846	1,509,155	-	23,270,497	25,839,498
โอนเข้า (ออก)	-	-	33,207,678	-	(33,207,678)	-
จำหน่าย	-	(615,911)	(10,693,676)	(77,600)	-	(11,387,187)
31 ธันวาคม 2559	268,840,000	22,821,611	212,950,933	7,313,271	-	511,925,815
ค่าเสื่อมราคาสะสม						
1 มกราคม 2558	-	17,097,989	138,330,655	4,612,766	-	160,041,410
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	1,633,990	20,989,509	1,275,884	-	23,899,383
ค่าเสื่อมราคาสะสมสำหรับ ส่วนที่จำหน่าย	-	(568,249)	(3,212,172)	-	-	(3,780,421)
31 ธันวาคม 2558	-	18,163,730	156,107,992	5,888,650	-	180,160,372
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	1,496,179	23,389,718	772,860	-	25,658,757
ค่าเสื่อมราคาสะสมสำหรับ ส่วนที่จำหน่าย	-	(613,295)	(10,497,272)	(77,597)	-	(11,188,164)
31 ธันวาคม 2559	-	19,046,614	169,000,438	6,583,913	-	194,630,965
มูลค่าสุทธิตามบัญชี						
31 ธันวาคม 2558	268,840,000	4,213,946	32,819,784	1,502,221	9,937,181	317,313,132
31 ธันวาคม 2559	268,840,000	3,774,997	43,950,495	729,358	-	317,294,850
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี						
2558						23,899,383
2559						25,658,757

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 ราคาทุนก่อนหักค่าเสื่อมราคาสะสมของอุปกรณ์ซึ่งได้คิดค่าเสื่อมเต็มมูลค่าแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่สามารถสรุปได้ดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
ราคาทุนก่อนหักค่าเสื่อมราคาสะสม ของอุปกรณ์	162,340,510	148,413,218	156,938,498	125,348,298

12. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

	(หน่วย: บาท)	
	งบการเงิน	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
	โปรแกรมคอมพิวเตอร์	โปรแกรมคอมพิวเตอร์
ราคาทุน		
1 มกราคม 2558	63,190,304	47,613,997
ซื้อเพิ่ม	9,419,751	9,138,936
31 ธันวาคม 2558	72,610,055	56,752,933
ซื้อเพิ่ม	23,292,504	7,704,639
ตัดจำหน่าย	(218,758)	(218,758)
31 ธันวาคม 2559	95,683,801	64,238,814
ค่าตัดจำหน่ายสะสม		
1 มกราคม 2558	47,335,320	31,836,845
ค่าตัดจำหน่าย	10,016,064	9,957,096
31 ธันวาคม 2558	57,351,384	41,793,941
ค่าตัดจำหน่าย	11,278,456	10,176,495
ค่าตัดจำหน่ายสะสมสำหรับส่วนที่ตัดจำหน่าย	(218,754)	(218,754)
31 ธันวาคม 2559	68,411,086	51,751,682
มูลค่าสุทธิตามบัญชี		
31 ธันวาคม 2558	15,258,671	14,958,992
31 ธันวาคม 2559	27,272,715	12,487,132
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี		
2558	10,016,064	9,957,096
2559	11,278,456	10,176,495

13. ภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 สรุปได้ดังนี้

	(หน่วย: บาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
ภาษีเงินได้ปัจจุบัน:				
ภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับปี	156,195,499	390,785,051	156,195,499	390,785,051
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี:				
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจากการเกิด				
ผลแตกต่างชั่วคราว	(22,206,536)	(111,247,584)	(22,103,531)	(110,860,478)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ใน				
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	133,988,963	279,537,467	134,091,968	279,924,573

จำนวนภาษีเงินได้ที่เกี่ยวข้องกับส่วนประกอบแต่ละส่วนของกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 สรุปได้ดังนี้

	(หน่วย: บาท)	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558
ภาษีเงินได้จากการตัดบัญชีที่เกี่ยวข้องกับกำไรจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์		
เผื่อขาย	(865,279)	(1,465,941)

รายการกระทบยอดจำนวนเงินระหว่างกำไรทางบัญชีกับค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ มีดังนี้

	(หน่วย: บาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
กำไรทางบัญชีก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล	680,166,289	1,376,833,802	688,375,460	1,386,158,874
อัตราภาษีเงินได้นิติบุคคล	20%	20%	20%	20%
กำไรทางบัญชีก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล				
คูณอัตราภาษี	136,033,258	275,366,760	137,675,092	277,231,775
ผลกระทบทางภาษีของรายได้ที่ได้รับยกเว้นทางภาษี				
และค่าใช้จ่ายที่ไม่สามารถนำมาหักภาษีได้	(2,044,295)	4,170,707	(3,583,124)	2,692,798
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในงบกำไรขาดทุน				
เบ็ดเสร็จ	133,988,963	279,537,467	134,091,968	279,924,573

ส่วนประกอบของสินทรัพย์ภาษีเงินได้จากการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้จากการตัดบัญชีประกอบด้วยรายการดังต่อไปนี้

	(หน่วย: บาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
สินทรัพย์ภาษีเงินได้จากการตัดบัญชี				
สำรองเบี้ยประกันที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	74,476,744	68,708,147	74,476,744	68,708,147
ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญเสีย - เงินทดรองจ่ายค่าสินไหม	8,256,830	8,256,830	8,256,830	8,256,830
ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญเสีย - ลูกหนี้รอค่าเงินคด	200,000	200,000	200,000	200,000
ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญเสีย - สินไหมค้างรับคู่กรณี	775,515	-	775,515	-
ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญเสีย - สินทรัพย์อื่น	504,112	504,112	-	-
สำรองความเสี่ยงภัยที่ยังไม่สิ้นสุด	86,276,352	64,827,154	86,276,352	64,827,154
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	20,815,461	18,250,581	20,098,198	17,636,323
สำรองค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นแล้วแต่ยังไม่ได้รับรายงาน	9,316,017	-	9,316,017	-
สำรองค่าสินไหมทดแทน	38,117,332	51,187,049	38,117,332	51,187,049
รวมสินทรัพย์ภาษีเงินได้จากการตัดบัญชี	238,738,363	211,933,873	237,516,988	210,815,503
หนี้สินภาษีเงินได้จากการตัดบัญชี				
เงินสมทบรับ	76,399,227	74,566,659	76,399,227	74,566,659
กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนใน				
หลักทรัพย์เพื่อค่า	12,775,199	10,009,814	12,775,199	10,009,814
กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนใน				
หลักทรัพย์เพื่อขาย	1,187,567	322,287	1,187,567	322,287
รวมหนี้สินภาษีเงินได้จากการตัดบัญชี	90,361,993	84,898,760	90,361,993	84,898,760
รวมภาษีเงินได้จากการตัดบัญชี สุทธิ	148,376,370	127,035,113	147,154,995	125,916,743

14. เงินทดรองจ่ายค่าสินไหมทดแทน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 เงินทดรองจ่ายค่าสินไหมทดแทนสามารถแยกตามอายุหนี้ดังนี้

(หน่วย: บาท)

ระยะเวลาค้างชำระ	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558
ค้างรับไม่เกินระยะเวลา 30 วัน	25,053,471	43,457,891
ค้างรับเกินระยะเวลา 1 ปี	4,191,263	4,191,263
รวม	29,244,734	47,649,154
หัก: ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(4,469,422)	(4,469,422)
เงินทดรองจ่ายค่าสินไหมทดแทน - สุทธิ	24,775,312	43,179,732

15. เงินสมทบค้างรับ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 เงินสมทบค้างรับสามารถแยกตามอายุหนี้ที่ค้างชำระได้ดังนี้

(หน่วย: บาท)

ระยะเวลาค้างชำระ	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558
ค้างรับไม่เกินระยะเวลา 90 วัน	381,996,138	378,036,414
ค้างรับเกินระยะเวลา 90 วัน แต่ไม่เกิน 1 ปี	300,960	-
ค้างรับเกินระยะเวลา 1 ปี	33,276,083	30,068,733
รวม	415,573,181	408,105,147
หัก: ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(36,814,728)	(36,814,728)
เงินสมทบค้างรับ - สุทธิ	378,758,453	371,290,419

16. หนี้สินจากสัญญาประกันภัย

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ			
	2559		2558	
	หนี้สินตามสัญญาประกันภัย	สุทธิ	หนี้สินตามสัญญาประกันภัย	สุทธิ
สำรองค่าสินไหมทดแทน				
ค่าสินไหมทดแทนที่ได้รับรายงานแล้ว	1,863,203,399	1,863,203,399	2,295,577,285	2,295,577,285
ค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นแต่ยังไม่ได้รับรายงาน	46,580,085	46,580,085	-	-
สำรองเบี้ยประกันภัย				
สำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้	1,896,183,552	1,896,183,552	1,852,204,399	1,852,204,399
สำรองความเสี่ยงที่ยังไม่สิ้นสุด	431,381,758	431,381,758	324,135,770	324,135,770
รวม	4,237,348,794	4,237,348,794	4,471,917,454	4,471,917,454

16.1 สำรองค่าสินไหมทดแทน

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558
ยอดคงเหลือต้นปี	2,295,577,285	3,153,113,634
ค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นระหว่างปี	6,060,231,583	5,139,891,035
การเปลี่ยนแปลงค่าสินไหมทดแทนของปีอุบัติเหตุปีก่อน	(2,429,418,644)	(2,638,031,243)
ค่าสินไหมทดแทนจ่ายระหว่างปี	(4,016,606,740)	(3,359,396,141)
ยอดคงเหลือปลายปี	1,909,783,484	2,295,577,285

16.2 ตารางพัฒนาการค่าสินไหมทดแทน

ตารางค่าสินไหมทดแทนก่อนการประกันภัยต่อและตารางค่าสินไหมทดแทนสุทธิ

(หน่วย: บาท)

ปีอุบัติเหตุ / ปีที่รายงาน	2554	2555	2556	2557	2558	2559	รวม
ประมาณการค่าสินไหมทดแทน:							
- ณ สิ้นปีอุบัติเหตุ	3,472,700,281	4,261,507,265	4,553,733,726	4,018,214,572	4,808,801,273	5,049,645,344	
- หนึ่งปีถัดไป	2,576,333,209	2,877,420,419	2,888,636,338	2,781,014,535	3,618,468,198		
- สองปีถัดไป	2,294,577,656	2,539,535,352	2,532,657,891	2,539,929,859			
- สามปีถัดไป	2,296,262,131	2,541,788,695	2,533,527,330				
- สี่ปีถัดไป	2,296,862,689	2,542,693,017					
- ห้าปีถัดไป	2,296,937,241						
รวม	2,296,937,241	2,542,693,017	2,533,527,330	2,539,929,859	3,618,468,198	5,049,645,344	
ค่าใช้จ่ายในการจัดการสินไหม ที่ไม่สามารถจัดสรรได้	653	1,420	1,401	13,769	916,021	45,646,821	
ประมาณการค่าสินไหมทดแทนสมบูรณ์	2,296,937,894	2,542,694,437	2,533,528,731	2,539,943,628	3,619,384,219	5,095,292,165	18,627,781,074
ค่าสินไหมทดแทนจ่ายสะสม	(2,296,911,110)	(2,542,636,206)	(2,533,471,310)	(2,539,379,083)	(3,581,827,348)	(3,223,772,533)	(16,717,997,590)
รวมสำรองค่าสินไหมทดแทน	26,784	58,231	57,421	564,545	37,556,871	1,871,519,632	1,909,783,484

16.3 ข้อสมมติที่สำคัญ

ข้อสมมติที่ใช้ในการวัดมูลค่าสินทรัพย์ หนี้สิน รายได้ ค่าใช้จ่ายที่เกิดจากสัญญาประกันภัย เป็นดังนี้

(ก) ข้อสมมติเกี่ยวกับค่าสินไหมทดแทนที่สำคัญ

- ค่าสินไหมทดแทนเฉลี่ย บริษัทได้ใช้ข้อสมมติค่าสินไหมทดแทนเฉลี่ยในการประมาณการค่าสินไหมทดแทนและคำนวณสำรองค่าสินไหมทดแทน ซึ่งข้อสมมติค่าสินไหมทดแทนเฉลี่ยนี้กำหนดโดยอ้างอิงจากค่าสินไหมทดแทนเฉลี่ยในอดีตของบริษัทฯ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯได้ทดสอบความเพียงพอของสำรองค่าสินไหมทดแทนโดยใช้ตารางพัฒนาการสินไหมทดแทนและพบว่า สำรองค่าสินไหมทดแทนของบริษัทฯมีเพียงพอที่จะจ่ายค่าสินไหมทดแทนที่จะเกิดในอนาคตจากสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นก่อนวันที่รายงาน
- อัตราส่วนสินไหมทดแทนสมบูรณ์ที่คาดการณ์ ข้อสมมติอัตราส่วนสินไหมทดแทนสมบูรณ์ที่คาดการณ์นี้ใช้เพื่อคำนวณสำรองความเสี่ยงภัยที่ยังไม่สิ้นสุด เนื่องจาก บริษัทฯคาดการณ์ว่าค่าสินไหมทดแทนที่จะเกิดขึ้นในอนาคตจะมีค่ามากกว่าสำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถือเป็นรายได้ บริษัทฯจึงปรับเพิ่มสำรองเบี้ยประกันภัยโดยอ้างอิงจากความเสี่ยงภัยที่ยังไม่สิ้นสุด ข้อสมมติอัตราส่วนสินไหมทดแทนสมบูรณ์ที่คาดการณ์นี้กำหนดโดยอ้างอิงจากอัตราส่วนค่าสินไหมทดแทนสมบูรณ์ปีล่าสุดของบริษัทฯ

(ข) ข้อสมมติเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายที่สำคัญ

ค่าใช้จ่ายในการจัดการสินไหมทดแทนที่ไม่สามารถจัดสรรได้ ใช้ในการคำนวณสำรองค่าสินไหมทดแทน และสำรองเบี้ยประกันภัย ข้อสมมตินี้กำหนดโดยอ้างอิงจากอัตราส่วนค่าใช้จ่ายสินไหมทดแทนที่ไม่สามารถจัดสรรได้ที่เกิดขึ้นจริงในอดีตของบริษัทฯ

16.4 สำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถือเป็นรายได้

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558
ยอดคงเหลือต้นปี	1,852,204,399	1,888,026,316
เบี้ยประกันภัยรับสำหรับปี	3,809,499,584	3,771,659,159
เบี้ยประกันภัยที่ถือเป็นรายได้ในปี	(3,765,520,431)	(3,807,481,076)
ยอดคงเหลือปลายปี	1,896,183,552	1,852,204,399

16.5 สํารองความเสีงภัยที่ยังไม่สิ้นสุด

	(หน่วย: บาท)	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558
ยอดคงเหลือต้นปี	2,176,340,169	1,902,186,513
ประมาณการค่าสินไหมที่จะเกิดขึ้นในปี	4,476,162,010	3,799,946,603
ความเสีงภัยที่หมดสิ้นไปแล้วในปี	(4,324,936,869)	(3,525,792,947)
ยอดคงเหลือปลายปี	2,327,565,310	2,176,340,169

17. การผูกพันผลประโยชน์พนักงานค้างจ่าย

การเปลี่ยนแปลงของการผูกพันผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานหลักออกจากรายงานสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 แสดงดังนี้

	(หน่วย: บาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
สํารองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานต้นปี	91,252,903	80,311,293	88,181,613	79,175,535
ส่วนที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน :				
เพิ่มขึ้นจากการลงทุนในบริษัทย่อย	-	1,547,506	-	-
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	9,463,425	8,591,427	9,046,676	8,232,523
ต้นทุนดอกเบี้ย	3,360,994	2,928,420	3,262,710	2,842,555
ผลประโยชน์ที่จ่ายในระหว่างปี	-	(2,125,743)	-	(2,069,000)
การผูกพันตามโครงการผลประโยชน์ปลายปี	104,077,322	91,252,903	100,490,999	88,181,613

ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานรับรู้ในรายการต่อไปนี้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

	(หน่วย: บาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
ค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายในการจัดการค่าสินไหมทดแทน	8,298,209	7,637,345	8,298,209	7,637,345
ค่าใช้จ่ายในการรับประกันภัยอื่น	952,665	881,922	952,665	881,922
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	3,573,545	4,548,086	3,058,512	2,555,811
รวมค่าใช้จ่ายที่รับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน	12,824,419	13,067,353	12,309,386	11,075,078

บริษัทและบริษัทย่อยคาดว่าจะจ่ายผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานภายใน 1 ปี ข้างหน้าเป็นจำนวนประมาณ 2.6 ล้านบาท (2558 : จำนวน 0.0 ล้านบาท)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 ระยะเวลาเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการจ่ายชำระผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานของบริษัทฯ ประมาณ 22 ปี และ 23 ปี ตามลำดับ

ข้อสมมติที่สำคัญในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ณ วันประเมินสรุปได้ดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
อัตราคิดลด	3.7%	3.7%	3.7%	3.7%
อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต	6% - 10%	6% - 10%	6% - 10%	6% - 10%
อัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน (ขึ้นกับช่วงอายุ)	0% - 10%	0% - 10%	0% - 10%	0% - 10%

ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติที่สำคัญต่อมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 สรุปได้ดังนี้

	ข้อสมมติเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น (ลดลง)	(หน่วย: ล้านบาท)	
		งบการเงินรวม จำนวนผลประโยชน์ เพิ่มขึ้น (ลดลง)	งบการเงินเฉพาะกิจการ จำนวนผลประโยชน์ เพิ่มขึ้น (ลดลง)
อัตราคิดลด	1% (1%)	(14) 16	(13) 16
อัตราการขึ้นเงินเดือน	1% (1%)	18 (15)	17 (15)
อัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน	20% (20%)	(6) 7	(6) 6

18. สำรองตามกฎหมาย

ตามบทบัญญัติแห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ บริษัทฯต้องจัดสรรทุนสำรองไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของจำนวนผลกำไรซึ่งบริษัทฯทำมาหาได้ทุกคราวที่จ่ายเงินปันผลจนกว่าทุนสำรองนั้นจะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของจำนวนทุนของบริษัทฯ สำรองตามกฎหมายดังกล่าวไม่สามารถนำไปจ่ายเงินปันผลได้ในปัจจุบัน บริษัทฯได้จัดสรรสำรองตามกฎหมายไว้ครบถ้วนแล้ว

19. การรายงานข้อมูลตามประเภทการรับประกันภัย

ข้อมูลตามการรับประกันภัยสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 สามารถแยกตามประเภทการรับประกันภัยได้ดังนี้

	(หน่วย: บาท)	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558
	ประกันภัยรถ	ประกันภัยรถ
รายได้จากการรับประกันภัย		
เบี้ยประกันภัยรับ	3,809,499,584	3,771,659,159
บวก (หัก): สำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ (เพิ่ม) ลดจากปีก่อน	(43,979,153)	35,821,917
เบี้ยประกันภัยที่ถือเป็นรายได้สุทธิ	3,765,520,431	3,807,481,076
รายได้เงินสมทบ	1,578,547,173	1,533,647,624
รายได้ค่าจ้างและค่าบำเหน็จ	6,069,800	3,822,400
รวมรายได้จากการรับประกันภัย	5,350,137,404	5,344,951,100
ค่าใช้จ่ายในการรับประกันภัย		
ค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายในการจัดการค่าสินไหมทดแทน	3,618,358,279	2,541,199,184
สำรองความเสียหายที่ยังไม่สิ้นสุดเพิ่มขึ้น	107,245,988	309,975,573
ค่าจ้างและค่าบำเหน็จ	113,175,438	112,187,707
ค่าใช้จ่ายในการรับประกันภัยอื่น	161,904,832	164,224,817
ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	1,056,958,497	1,090,581,083
รวมค่าใช้จ่ายในการรับประกันภัย	5,057,643,034	4,218,168,364

20. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

	(หน่วย: บาท)	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558
ค่าใช้จ่ายพนักงาน	110,675,594	101,916,433
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับอาคารสถานที่และอุปกรณ์	119,624,561	119,134,197
ค่าภาษีอากร	3,043,451	2,718,413
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	3,877,573	15,405,444
ค่าบริการข้อมูลกรมธรรม์	725,040,117	727,945,749
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่น	94,697,201	123,460,847
รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	1,056,958,497	1,090,581,083

21. ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน

	(หน่วย: บาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
เงินเดือนและค่าแรง	262,586,032	247,365,229	256,206,088	241,322,803
เงินประกันสังคม	7,112,845	6,905,715	7,041,087	6,839,134
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	17,653,185	14,326,166	17,343,772	14,032,570
ผลประโยชน์อื่นๆ	99,018,938	91,445,925	98,503,906	89,510,392
รวมค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	386,371,000	360,043,035	379,094,853	351,704,899

22. ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

	(หน่วย: บาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
สำรองการเสี่ยงภัยที่ยังไม่สิ้นสุด	107,245,988	309,975,573	107,245,988	309,975,573
ค่าสินไหมทดแทนสุทธิ	3,618,358,279	2,541,199,184	3,618,358,279	2,541,199,184
ค่าจ้างและค่าบำเหน็จ	113,175,438	112,187,707	113,175,438	112,187,707
ค่าใช้จ่ายในการรับประกันภัยอื่น	161,904,832	164,224,817	161,904,832	164,224,817
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	134,827,425	125,327,322	110,675,594	101,916,433
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับอาคาร สถานที่และอุปกรณ์	122,976,216	135,415,250	119,624,561	132,146,697
ค่าบริการข้อมูลกรมธรรม์	725,040,117	727,945,749	725,040,117	727,945,749
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่น	107,626,761	133,579,455	101,618,225	128,572,204
รวม	5,091,155,056	4,249,855,057	5,057,643,034	4,218,168,364

23. กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทฯ และพนักงานบริษัทฯ ได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพขึ้นตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 โดยบริษัทฯ และพนักงานจะจ่ายสมทบเข้ากองทุนเป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 5 - 8 ของเงินเดือนตามอายุงาน กองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้บริหารโดยธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และจะจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อพนักงานนั้นออกจากงานตามระเบียบว่าด้วยกองทุนของบริษัทฯ ในระหว่างปี 2559 บริษัทฯ รับรู้เงินสมทบดังกล่าวเป็นค่าใช้จ่ายจำนวน 17.65 ล้านบาท (2558: 14.33 ล้านบาท)

24. กำไรต่อหุ้น

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยหารกำไรสุทธิสำหรับปีที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ (ไม่รวมกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น) ด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกอยู่ในระหว่างปี

25. รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บริษัทฯ ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้ประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยเฉพาะการประกันภัยรถจักรยานยนต์ ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 (“พระราชบัญญัติฯ”) โดยผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ประกอบด้วยบริษัทประกันวินาศภัยตามพระราชบัญญัติฯรวมทั้งสิ้น 62 บริษัทซึ่งรายการธุรกิจส่วนใหญ่ประกอบด้วย เงินทดรองจ่ายค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทฯจะจ่ายโดยตรงให้กับผู้ประสบภัยแทนบริษัทประกันภัยโดยบริษัทประกันภัยทั้งหมดจะต้องส่งเงินสมทบให้กับบริษัทฯในอัตราร้อยละ 2.25 ของเบี้ยประกันภัยรถยนต์ประเภทอื่นที่ได้รับจากผู้เอาประกันภัยตามพระราชบัญญัติฯของแต่ละบริษัทและต้องจัดสรรเงินเพื่อสำรองจ่ายค่าสินไหมทดแทนเป็นจำนวนสองเท่าของค่าเฉลี่ยการจ่ายเงินค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทฯได้จ่ายให้แก่บริษัทประกันภัยเหล่านั้นเป็นเงินสำรองจ่ายค่าสินไหมไว้กับบริษัทฯ นอกจากนี้บริษัทฯจะได้รับค่าธรรมเนียมในการจัดการสำหรับการดำเนินการจ่ายค่าสินไหมทดแทนล่วงหน้าแก่บริษัทประกันภัยเหล่านั้นกรณีละ 300 บาท ตั้งแต่เดือนมกราคม 2553 บริษัทประกันภัยทั้งหมดจะต้องส่งเงินสมทบให้กับบริษัทฯในอัตราร้อยละ 12.25 ของเบี้ยประกันภัยที่ได้รับจากผู้เอาประกันภัยตามพระราชบัญญัติฯตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการจ่ายเงินสมทบเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายของบริษัททกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ณ วันที่ 26 เมษายน 2553

รายการระหว่างกันที่มีสาระสำคัญสามารถสรุปได้ดังนี้

	(หน่วย: บาท)	
	2559	2558
รายการธุรกิจกับบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน		
(เกี่ยวข้องกันโดยเป็นผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ)		
รายได้เงินสมทบ	1,578,547,173	1,533,647,624
รายได้ค่าธรรมเนียมการจัดการ	6,069,800	3,822,400
ค่าบริการข้อมูลกรมธรรม์ ⁽¹⁾	725,040,117	727,945,749

(1) แสดงรวมอยู่ในรายการ “ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน” ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

ยอดคงค้างระหว่างบริษัทฯและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 มีรายละเอียดดังนี้

	(หน่วย: บาท)	
	2559	2558
รายการธุรกิจกับบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน		
(เกี่ยวข้องกันโดยเป็นผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ)		
เงินทดรองจ่ายค่าสินไหมทดแทนสุทธิ	24,775,312	43,179,732
เงินสมทบค้างรับสุทธิ	378,758,453	371,290,419
ค่าสินไหมทดแทนค้างรับจากคู่กรณีสุทธิ	7,785,058	32,398,652
เงินสำรองจ่ายค่าสินไหมทดแทนรับจากบริษัทประกันภัยอื่น	16,898,015	13,473,514
ค่าบริการข้อมูลกรมธรรม์ค้างจ่าย ⁽²⁾	256,983,696	360,077,364

(2) แสดงรวมอยู่ในรายการ “ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย” ในงบแสดงฐานะการเงิน

ยอดคงค้างของรายการข้างต้นได้แสดงแยกต่างหากในงบแสดงฐานะการเงิน

26. หลักทรัพย์ประกันวงไว้กับนายทะเบียน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 บริษัทฯได้วางหลักทรัพย์ประกันไว้กับนายทะเบียนตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย ดังนี้

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558
	ราคาทุน/มูลค่ายุติธรรม	ราคาทุน/มูลค่ายุติธรรม
เงินฝากธนาคารพาณิชย์	3,500,000	3,500,000

27. ทรัพย์สินที่จัดสรรไว้เป็นเงินสำรองวางไว้กับนายทะเบียน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 บริษัทฯ ได้วางหลักทรัพย์ไว้เป็นเงินสำรองประกันภัยกับนายทะเบียนตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย ดังต่อไปนี้

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ			
	2559		2558	
	ราคาทุน	มูลค่ายุติธรรม	ราคาทุน	มูลค่ายุติธรรม
หลักทรัพย์รัฐบาลและรัฐวิสาหกิจ	420,000,000	446,883,705	470,000,000	489,666,933
รวม	420,000,000	446,883,705	470,000,000	489,666,933

28. ทรัพย์สินอื่นที่มีข้อจำกัดและการผูกพัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 บริษัทฯ ได้วางหลักทรัพย์บางส่วนไว้เป็นหลักประกัน ดังนี้

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ราคาทุน/มูลค่ายุติธรรม	
	2559	2558
ค้ำประกันวงเงินเบิกเกินบัญชีธนาคาร		
เงินฝากธนาคารพาณิชย์	11,101,886	10,971,192

29. เงินสมทบกองทุนประกันวินาศภัย

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558
ยอดเงินสมทบกองทุนประกันวินาศภัยสะสมต้นปี	52,824,501	43,395,353
เงินสมทบกองทุนประกันวินาศภัยระหว่างปี	9,523,749	9,429,148
ยอดเงินสมทบกองทุนประกันวินาศภัยสะสมปลายปี	62,348,250	52,824,501

30. ภาระผูกพันสัญญาเช่าดำเนินงาน

บริษัทฯ ได้เข้าทำสัญญาเช่าดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการเช่าอาคารและรถยนต์ อายุของสัญญา มีระยะเวลาตั้งแต่ 1 ถึง 12 ปี และสัญญาดังกล่าวเป็นสัญญาที่บอกเลิกไม่ได้

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 บริษัทฯ มีจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายในอนาคตทั้งสิ้นภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานที่บอกเลิกไม่ได้ ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
ภายใน 1 ปี	24.31	22.98	23.29	20.91
เกินกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	26.15	21.40	26.15	20.38

31. เงินปันผล

(หน่วย: บาท)

เงินปันผล	อนุมัติโดย	เงินปันผลจ่าย	เงินปันผลจ่ายต่อหุ้น
เงินปันผลประจำปี 2557	ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น		
	วันที่ 28 เมษายน 2558	100,000,000	10

32. ความเสี่ยงของบริษัทประกันวินาศภัย

ความเสี่ยงจากการรับประกันภัยเป็นความเสี่ยงเกิดขึ้นจากการมีภาระผูกพันที่บริษัท มีต่อผู้เอาประกันภัย โดยบริษัทฯ แบกรับเองมากกว่าที่ควร รวมถึงการกำหนดเบี้ยประกันภัยไม่สอดคล้องกับความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง โดยจากความผันผวนของความถี่ ความรุนแรงและเวลาที่เกิดความเสียหายที่เบี่ยงเบนจากข้อสมมติที่ใช้ในการกำหนดอัตราเบี้ยประกันภัย การคำนวณสำรองประกันภัย สำรองประกันภัยและการพิจารณารับประกันภัย

ปัจจัยเสี่ยงที่เกิดจากการรับประกันภัยที่สำคัญของบริษัทฯ คือ อัตราเบี้ยประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัย เป็นอัตราเดียวแยกตามประเภท และลักษณะการใช้รถ ตามที่นายทะเบียนกำหนด แต่อัตราจ่ายค่าสินไหมทดแทนของบริษัทฯ นั้น ซึ่งเป็นผลมาจากการเปลี่ยนแปลงของระดับความถี่ความรุนแรงที่บริษัทฯ รับโอนความเสี่ยง สูงกว่าข้อสมมติที่กำหนดไว้ การจัดสรรสำรองเบี้ยประกันภัยและสำรองค่าสินไหมทดแทน การเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมของผู้ถือกรรมสิทธิ์/ผู้เอาประกันภัย และอาจส่งผลกระทบต่อจำนวนค่าสินไหมทดแทนและกระแสเงินสดที่คาดว่าจะได้รับในอนาคต

เพื่อเป็นการป้องกันความเสี่ยง บริษัทฯ จึงได้พิจารณา ติดตาม เฝ้าระวัง ความเสี่ยงที่มีผลกระทบต่อการดำเนินงานของบริษัทฯ ดังนี้

ด้านรับประกันภัย บริษัทฯ มีการกำหนดนโยบาย ยอดขาย ขั้นตอนการขาย และกระบวนการติดตามเบี้ยประกันภัยค้างรับอย่างใกล้ชิด รวมทั้งมีการเปรียบเทียบอัตราส่วนในการรับประกันภัยและสินไหมทดแทนของบริษัทฯ กับอัตราส่วนตามมาตรฐานธุรกิจประกันภัย เป็นประจำทุกเดือน เพื่อนำมาวิเคราะห์และแก้ไขให้ทันต่อสถานการณ์ที่อาจจะส่งผลกระทบต่อบริษัทฯ ได้

ด้านการจัดการสินไหมและการสำรองค่าสินไหมทดแทน บริษัทฯ มีการกำหนดนโยบายการจัดการสินไหมทดแทน กำกับ ดูแล และติดตามสถานะของการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน ปรับปรุงมาตรฐานการจัดการสินไหมให้มีความรัดกุม เป็นธรรมและคล่องตัวมาก โดยได้ใช้วิธีการทางคณิตศาสตร์ประกันภัยที่ยอมรับโดยทั่วไป คำนวณและรับรองโดยนักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่ได้รับอนุญาต มีการติดตามและวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงของสำรอง เพื่อพิจารณาปัจจัยเสี่ยงที่อาจส่งผลกระทบต่อการตั้งสำรองของบริษัทฯ อย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้แน่ใจว่าสำรองที่ตั้งไว้เพียงพอสำหรับภาระผูกพันที่บริษัทฯ มีต่อผู้เอาประกันภัยในอนาคต และให้นักคณิตศาสตร์ประกันภัยสอบทานความเหมาะสมและความเพียงพอของสำรองประกันภัย

โดยสรุป แนวโน้มความเสี่ยงจากอัตราการจ่ายค่าสินไหมทดแทนของบริษัทฯ ได้เพิ่มสูงขึ้น ผลมาจากการปรับเพิ่มวงเงินความคุ้มครองการประกันภัยรถภาคบังคับ และอัตราการเกิดอุบัติเหตุที่มีแนวโน้มสูงขึ้น รวมทั้งความผันผวนของอัตราดอกเบี้ยทางเศรษฐกิจที่มีผลต่อรายได้โดยรวมของบริษัทฯ ซึ่งอาจเป็นผลให้ผลประกอบการและเงินกองทุนของบริษัทฯ จะเติบโตในทิศทางที่ลดลง

32.1 ความเสี่ยงจากการรับประกันภัย

ตารางแสดงการกระจุกตัวของหนี้สินจากสัญญาประกันภัย โดยแยกตามประเภทประกันภัย

(หน่วย: บาท)

	2559	2558
ประเภท	สำรองความเสี่ยงภัยที่ยังไม่สิ้นสุดก่อนการประกันภัยต่อ/สุทธิ	สำรองความเสี่ยงภัยที่ยังไม่สิ้นสุดก่อนการประกันภัยต่อ/สุทธิ
การประกันภัยรถจักรยานยนต์ภาคบังคับ	2,327,565,310	2,176,340,169

(หน่วย: บาท)

	2559	2558
ประเภท	สำรองค่าสินไหมทดแทนก่อนการประกันภัยต่อ/สุทธิ	สำรองค่าสินไหมทดแทนก่อนการประกันภัยต่อ/สุทธิ
การประกันภัยรถจักรยานยนต์ภาคบังคับ	1,909,783,484	2,295,577,285

การทดสอบความอ่อนไหวเป็นการวิเคราะห์ความเสี่ยงที่หนี้สินจากการรับประกันภัยจะเพิ่มขึ้นหรือลดลงเนื่องจากความผันผวนของข้อสมมติที่ใช้ในการคำนวณโดยความเสี่ยงอาจเกิดจากความถี่และความรุนแรงที่เกิดความเสียหาย หรือ ค่าใช้จ่ายที่ใช้ในการจัดการสินไหมทดแทนไม่เป็นไปตามที่คาด

(หน่วย: ล้านบาท)

	31 ธันวาคม 2559		
	สำรองค่าสินไหมทดแทนที่		
	ข้อสมมติที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น (ลดลง)	เปลี่ยนแปลง เพิ่มขึ้น (ลดลง)	สำรองเบี้ยประกันภัย เพิ่มขึ้น (ลดลง)
ค่าสินไหมทดแทนเฉลี่ย	10% (10%)	172.5 (172.5)	- -
อัตราส่วนสินไหมทดแทนสมบูรณ์ที่คาดการณ์	25% (25%)	- -	572.4 (431.4)
อัตราส่วนค่าใช้จ่ายสินไหมที่ไม่สามารถจัดสรรได้	25% (25%)	11.6 (11.6)	27.3 (27.3)

32.2 นโยบายการบริหารความเสี่ยง

เครื่องมือทางการเงินที่สำคัญของบริษัททำตามที่นิยามอยู่ในมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 107 “การแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลสำหรับเครื่องมือทางการเงิน” ประกอบด้วย เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเบี้ยประกันภัยค้ำรับ เงินลงทุนในหลักทรัพย์และเงินให้กู้ยืม บริษัทมีความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับเครื่องมือทางการเงินดังกล่าว และมีนโยบายการบริหารความเสี่ยงดังนี้

ความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อ

ความเสี่ยงเกี่ยวกับการกระจุกตัวของสินเชื่อซึ่งเกิดจากเบี้ยประกันภัยค้ำรับซึ่งเกี่ยวกับการรับประกันภัยไม่มีสาระสำคัญเนื่องจากผู้เอาประกันภัยของบริษัทและบริษัทประกันภัยอื่นกระจายอยู่ในอุตสาหกรรมที่แตกต่างกันและภูมิภาคต่างๆในประเทศ และมูลค่าสูงสุดของความเสี่ยงคือมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ดังกล่าวหักด้วยค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญตามที่ได้แสดงไว้ในงบแสดงฐานะการเงิน

ความเสี่ยงเกี่ยวกับการกระจุกตัวของเงินให้กู้ยืมไม่มีสาระสำคัญเนื่องจากบริษัทพิจารณาให้กู้ยืมแก่พนักงานของบริษัท

ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ย

บริษัทมีความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยที่สำคัญอันเกี่ยวเนื่องกับเงินฝากสถาบันการเงิน เงินลงทุนในหลักทรัพย์และเงินให้กู้ยืม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 สินทรัพย์ทางการเงินที่สำคัญสามารถจำแนกตามประเภทอัตราดอกเบี้ย และสำหรับสินทรัพย์ทางการเงินที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่สามารถจำแนกตามวันที่ครบกำหนด หรือ วันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ (แล้วแต่วันใดจะถึงก่อน) ได้ดังนี้

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม					
	31 ธันวาคม 2559					
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย ลอยตัว	ไม่มีดอกเบี้ย	รวม
	ระยะเวลาการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่หรือวันครบกำหนด ภายใน 1 ปี	1 - 5 ปี	มากกว่า 5 ปี			
สินทรัพย์ทางการเงิน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	-	-	-	93,366,187	117,828,635	211,194,822
เบี้ยประกันภัยค้ำรับ	-	-	-	-	29,911,996	29,911,996
เงินลงทุนในหลักทรัพย์						
หลักทรัพย์รัฐบาลและรัฐวิสาหกิจ	-	303,202,410	134,215,500	-	-	437,417,910
หลักทรัพย์ภาคเอกชน	20,000,000	297,860,526	20,000,000	-	-	337,860,526
เงินฝากสถาบันการเงินที่ครบ						
กำหนดเกินกว่า 3 เดือน	6,344,601,886	2,355,000,000	-	-	-	8,699,601,886
เงินให้กู้ยืม	1,456,939	16,737,800	-	-	-	18,194,739

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม						
	31 ธันวาคม 2558						
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย ลอยตัว	ไม่มีดอกเบี้ย	รวม	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)
	ระยะเวลาการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่หรือวันครบกำหนด						
	ภายใน 1 ปี	1 - 5 ปี	มากกว่า 5 ปี				
สินทรัพย์ทางการเงิน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	1,097	-	-	95,417,041	53,667,085	149,085,223	0.12 - 2.35
เบี้ยประกันภัยค้ำรับ	-	-	-	-	77,570,749	77,570,749	-
เงินลงทุนในหลักทรัพย์							
หลักทรัพย์รัฐบาลและรัฐวิสาหกิจ	220,617,740	203,614,927	100,763,813	-	-	524,996,480	3.12 - 5.40
หลักทรัพย์ภาคเอกชน	55,000,000	162,051,208	106,369,714	-	-	323,420,922	3.45 - 4.85
เงินฝากสถาบันการเงินที่ครบ							
กำหนดเกินกว่า 3 เดือน	7,114,471,192	1,380,000,000	-	-	-	8,494,471,192	1.55 - 3.70
เงินให้กู้ยืม	1,293,715	18,529,984	-	-	-	19,823,699	1.50 - 4.50

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ						
	31 ธันวาคม 2559						
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย ลอยตัว	ไม่มีดอกเบี้ย	รวม	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)
	ระยะเวลาการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่หรือวันครบกำหนด						
	ภายใน 1 ปี	1 - 5 ปี	มากกว่า 5 ปี				
สินทรัพย์ทางการเงิน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	-	-	-	80,255,463	117,828,635	198,084,098	0.12 - 2.35
เบี้ยประกันภัยค้ำรับ	-	-	-	-	29,911,996	29,911,996	-
เงินลงทุนในหลักทรัพย์							
หลักทรัพย์รัฐบาลและรัฐวิสาหกิจ	-	303,202,410	134,215,500	-	-	437,417,910	1.93 - 3.50
หลักทรัพย์ภาคเอกชน	20,000,000	297,860,526	20,000,000	-	-	337,860,526	1.96 - 4.75
เงินฝากสถาบันการเงินที่ครบ							
กำหนดเกินกว่า 3 เดือน	6,344,601,886	2,355,000,000	-	-	-	8,699,601,886	1.10 - 3.50
เงินให้กู้ยืม	1,456,939	16,737,800	-	-	-	18,194,739	1.40 - 4.25

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ						
	31 ธันวาคม 2558						
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย ลอยตัว	ไม่มีดอกเบี้ย	รวม	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)
	ระยะเวลาการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่หรือวันครบกำหนด						
ภายใน 1 ปี	1 - 5 ปี	มากกว่า 5 ปี					
สินทรัพย์ทางการเงิน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	-	-	-	91,956,467	53,637,085	145,593,552	0.12 - 2.35
เบี้ยประกันภัยค้ำรับ	-	-	-	-	77,570,749	77,570,749	-
เงินลงทุนในหลักทรัพย์							
หลักทรัพย์รัฐบาลและรัฐวิสาหกิจ	220,617,740	203,614,927	100,763,813	-	-	524,996,480	3.12 - 5.40
หลักทรัพย์ภาคเอกชน	55,000,000	162,051,208	106,369,714	-	-	323,420,922	3.45 - 4.85
เงินฝากสถาบันการเงินที่ครบ							
กำหนดเกินกว่า 3 เดือน	7,114,471,192	1,380,000,000	-	-	-	8,494,471,192	1.55 - 3.70
เงินให้กู้ยืม	1,293,715	18,529,984	-	-	-	19,823,699	1.50 - 4.50

ความเสี่ยงด้านราคาตราสารทุน

ความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงราคาตลาดของตราสารทุน คือความเสี่ยงที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงราคาตลาดของตราสารทุน ซึ่งอาจทำให้เกิดความผันผวนต่อรายได้หรือมูลค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน

บริษัทฯ จะเลือกลงทุนในตราสารทุนที่ผู้ออกมีฐานะการเงินที่แข็งแกร่งมีความสามารถในการทำกำไร มีศักยภาพในการเติบโตได้อย่างต่อเนื่อง

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 บริษัทฯ มีความเสี่ยงจากการถือเงินลงทุนในหลักทรัพย์ซึ่งราคาจะเปลี่ยนแปลงไปตามภาวะตลาด

ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง คือ ความเสี่ยงที่บริษัทฯ จะไม่สามารถปฏิบัติตามภาระผูกพันได้เมื่อครบกำหนด เนื่องจากไม่สามารถเปลี่ยนสินทรัพย์เป็นเงินสดได้ หรือไม่สามารถจัดหาเงินได้เพียงพอตามความต้องการในเวลาที่เหมาะสม ซึ่งอาจทำให้เกิดความเสียหายได้

บริษัทฯ จัดสรรเงินลงทุนบางส่วนเป็นเงินฝากธนาคารซึ่งมีสภาพคล่องสูงสำรองไว้สำหรับค่าใช้จ่ายดำเนินงาน โดยกำหนดให้เงินฝากครบกำหนดในแต่ละช่วงเวลาที่สุดคล้องกับความต้องการใช้เงิน ตามแผนบริหารกระแสเงินสด การรับเงิน การจ่ายเงินตามภาระผูกพันต่างๆ ที่วางไว้ และอีกส่วนหนึ่งบริษัทฯ จัดสรรเงินไปลงทุนในหลักทรัพย์ซึ่งเป็นที่ต้องการของตลาด สภาพคล่องสูง และสามารถเปลี่ยนเป็นเงินสดได้สะดวกที่มูลค่าใกล้เคียงกับมูลค่ายุติธรรม

วันที่ครบกำหนดของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินนับจากวันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 มีดังนี้ (หน่วย: บาท)

งบการเงินรวม					
2559					
	เมื่อทวงถาม	ภายใน 1 ปี	1 - 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	รวม
สินทรัพย์ทางการเงิน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	211,194,822	-	-	-	211,194,822
เบี้ยประกันภัยค้ำรับ	-	29,911,996	-	-	29,911,996
เงินลงทุนในหลักทรัพย์	873,658,911	6,364,601,886	2,956,062,936	154,215,500	10,348,539,233
เงินให้กู้ยืม	-	1,456,939	16,737,800	-	18,194,739
หนี้สินจากสัญญาประกันภัย					
สำรองค่าสินไหมทดแทน	-	1,909,783,484	-	-	1,909,783,484

(หน่วย: บาท)

งบการเงินรวม					
2558					
	เมื่อทวงถาม	ภายใน 1 ปี	1 - 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	รวม
สินทรัพย์ทางการเงิน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	149,085,223	-	-	-	149,085,223
เบี้ยประกันภัยค้ำรับ	-	77,570,749	-	-	77,570,749
เงินลงทุนในหลักทรัพย์	860,564,083	7,390,088,932	1,745,666,135	207,133,527	10,203,452,677
เงินให้กู้ยืม	-	1,293,715	18,529,984	-	19,823,699
หนี้สินจากสัญญาประกันภัย					
สำรองค่าสินไหมทดแทน	-	2,295,577,285	-	-	2,295,577,285

งบการเงินเฉพาะกิจการ					
2559					
	เมื่อทวงถาม	ภายใน 1 ปี	1 - 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	รวม
สินทรัพย์ทางการเงิน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	198,084,098	-	-	-	198,084,098
เบี้ยประกันภัยค้ำรับ	-	29,911,996	-	-	29,911,996
เงินลงทุนในหลักทรัพย์	873,658,911	6,364,601,886	2,956,062,936	154,215,500	10,348,539,233
เงินให้กู้ยืม	-	1,456,939	16,737,800	-	18,194,739
หนี้สินจากสัญญาประกันภัย					
สำรองค่าสินไหมทดแทน	-	1,909,783,484	-	-	1,909,783,484

(หน่วย: บาท)

งบการเงินเฉพาะกิจการ					
2558					
	เมื่อทวงถาม	ภายใน 1 ปี	1 - 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	รวม
สินทรัพย์ทางการเงิน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	145,593,552	-	-	-	145,593,552
เบี้ยประกันภัยค้ำรับ	-	77,570,749	-	-	77,570,749
เงินลงทุนในหลักทรัพย์	860,564,083	7,390,088,932	1,745,666,135	207,133,527	10,203,452,677
เงินให้กู้ยืม	-	1,293,715	18,529,984	-	19,823,699
หนี้สินจากสัญญาประกันภัย					
สำรองค่าสินไหมทดแทน	-	2,295,577,285	-	-	2,295,577,285

32.3 มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 บริษัทฯและบริษัทย่อยมีสินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมหรือวัดมูลค่าด้วยราคาทุนแต่ต้องเปิดเผยมูลค่ายุติธรรมแยกแสดงตามลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

(หน่วย: บาท)

	31 ธันวาคม 2559				
	มูลค่าตามบัญชี	มูลค่ายุติธรรม			
		ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม					
เงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อค้า					
ตราสารทุน	722,187,283	722,187,283	-	-	722,187,283
หน่วยลงทุน	39,196,492	-	39,196,492	-	39,196,492
ใบสำคัญแสดงสิทธิ	48,852	48,852	-	-	48,852
เงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย					
หน่วยลงทุน	112,226,284	42,115,674	70,110,610	-	112,226,284
สินทรัพย์ทางการเงินที่เปิดเผยมูลค่ายุติธรรม					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	198,084,098	198,084,098	-	-	198,084,098
เงินลงทุนในหลักทรัพย์ที่จะถือจนครบกำหนด					
ตราสารหนี้	775,278,436	-	796,498,543	-	796,498,543
เงินฝากสถาบันการเงินที่ครบกำหนดเกินกว่า 3 เดือน	8,699,601,886	8,699,601,886	-	-	8,699,601,886
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	60,756,863	-	-	60,756,863	60,756,863
เงินให้กู้ยืม	18,194,739	-	-	19,806,217	19,806,217

31 ธันวาคม 2558

	มูลค่าตามบัญชี	มูลค่ายุติธรรม			
		ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม					
เงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อค้า					
ตราสารทุน	687,381,365	687,381,365	-	-	687,381,365
หน่วยลงทุน	35,223,515	-	35,223,515	-	35,223,515
ใบสำคัญแสดงสิทธิ	52,392	52,392	-	-	52,392
เงินลงทุนในหลักทรัพย์เผื่อขาย					
หน่วยลงทุน	137,906,811	40,001,358	97,905,453	-	137,906,811
สินทรัพย์ทางการเงินที่เปิดเผยมูลค่ายุติธรรม					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	145,593,552	145,593,552	-	-	145,593,552
เงินลงทุนในหลักทรัพย์ที่จะถือจนครบกำหนด					
ตราสารหนี้	848,417,402	-	883,529,803	-	883,529,803
เงินฝากสถาบันการเงินที่ครบกำหนดเกินกว่า 3 เดือน	8,494,471,192	8,494,471,192	-	-	8,494,471,192
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	11,026,863	-	-	12,580,000	12,580,000
เงินให้กู้ยืม	19,823,699	-	-	21,625,076	21,625,076

การจัดลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 4.18

วิธีการกำหนดมูลค่ายุติธรรมขึ้นอยู่กับลักษณะของเครื่องมือทางการเงิน โดยบริษัทใช้วิธีการและข้อสมมติฐานในการประมาณมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินดังนี้

- (ก) เงินลงทุนในตราสารทุนแสดงมูลค่ายุติธรรมตามราคาตลาด กรณีที่เป็นเงินลงทุนในตราสารทุนที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาดคำนวณโดยใช้เทคนิคการคิดลดกระแสเงินสดในอนาคตตามทฤษฎีในการประเมินมูลค่าหรือมูลค่าตามบัญชี (Book value)
- (ข) เงินลงทุนในตราสารหนี้แสดงมูลค่ายุติธรรมตามราคาตลาด หรือคำนวณโดยใช้อัตราผลตอบแทนที่ประกาศโดยสมาคมตลาดตราสารหนี้ไทย
- (ค) มูลค่ายุติธรรมของเงินให้กู้ยืมที่ใช้อัตรดอกเบี้ยแบบคงที่ ประมาณโดยใช้วิธีการหาส่วนลดกระแสเงินสดโดยใช้อัตรดอกเบี้ยปัจจุบัน

ในระหว่างปีปัจจุบัน ไม่มีการโอนรายการระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

33. การบริหารจัดการทุน

วัตถุประสงค์ในการบริหารจัดการทุนของบริษัทฯ คือ การดำรงไว้ซึ่งความสามารถในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องและการดำรงเงินกองทุนตามความเสี่ยงให้เป็นไปตามข้อกำหนดของ คปภ.

34. การจัดประเภทรายการใหม่

บริษัทฯ ได้จัดประเภทรายการบางรายการในงบการเงินงวดก่อนที่นำมาแสดงเปรียบเทียบใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับการจัดประเภทรายการบัญชีในงวดปัจจุบันตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 2.1 ซึ่งการจัดประเภทดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อกำไรหรือส่วนของผู้ถือหุ้นตามที่ได้รายงานไว้

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม	
	31 ธันวาคม 2558	
	ตามการจัดประเภทใหม่	ตามที่เคยรายงานไว้
งบแสดงฐานะการเงิน		
สินทรัพย์:		
เงินลงทุนในหลักทรัพย์ - สุทธิ	10,203,452,677	-
เงินลงทุนเพื่อค้า	-	722,657,272
เงินลงทุนเพื่อขาย	-	137,906,811
เงินลงทุนที่จะถือจนครบกำหนด	-	9,342,888,594
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	127,035,113	211,933,873
รวม	10,330,487,790	10,415,386,550
หนี้สิน:		
หนี้สินจากสัญญาประกันภัย	4,471,917,454	-
สำรองค่าสินไหมทดแทนและค่าสินไหมทดแทนค้างจ่าย	-	2,295,577,285
สำรองเบี้ยประกันภัย	-	2,176,340,169
หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	-	84,898,760
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	91,252,903	91,427,193
หนี้สินอื่น - อื่น ๆ	60,209,708	60,035,418
รวม	4,623,380,065	4,708,278,825
สุทธิ	5,707,107,725	5,707,107,725

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2558	
	ตามการจัดประเภทใหม่	ตามที่เคยรายงานไว้
งบแสดงฐานะการเงิน		
สินทรัพย์:		
เงินลงทุนในหลักทรัพย์ - สุทธิ	10,203,452,677	-
เงินลงทุนเพื่อค้า	-	722,657,272
เงินลงทุนเพื่อขาย	-	137,906,811
เงินลงทุนที่จะถือจนครบกำหนด	-	9,342,888,594
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	125,916,743	210,815,503
รวม	10,329,369,420	10,414,268,180
หนี้สิน:		
หนี้สินจากสัญญาประกันภัย	4,471,917,454	-
สำรองค่าสินไหมทดแทนและค่าสินไหมทดแทนค้างจ่าย	-	2,295,577,285
สำรองเบี้ยประกันภัย	-	2,176,340,169
หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	-	84,898,760
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	88,181,613	88,355,903
หนี้สินอื่น - อื่น ๆ	52,288,105	52,113,815
รวม	4,612,387,172	4,697,285,932
สุทธิ	5,716,982,248	5,716,982,248

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	สำหรับงวดปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2558	
	ตามที่จัดประเภทใหม่	ตามที่เคยรายงานไว้
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ		
กำไรหรือขาดทุน:		
รายได้		
เบี้ยประกันรับ	3,771,659,159	-
บวก: สำรองเบี้ยประกันที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ลดลงจากปีก่อน	35,821,917	-
เบี้ยประกันภัยที่ถือเป็นรายได้	3,807,481,076	3,807,481,076
ค่าใช้จ่าย		
ค่าใช้จ่ายในการรับประกันภัยอื่น	164,224,817	107,149,929
เงินสมทบสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม		
การประกอบธุรกิจประกันภัย	-	9,929,148
เงินสมทบกองทุนประกันวินาศภัย	-	9,429,148
เงินสมทบกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย	-	37,716,592
รวม	164,224,817	164,224,817
สุทธิ	3,643,256,259	3,643,256,259

35. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการของบริษัทฯ เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2560

ข้อมูลการดำเนินงานที่สำคัญปี 2556 – 2559

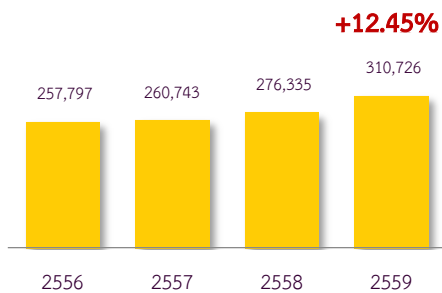
	2556	2557	2558	2559	เพิ่มขึ้น (ลดลง) ปี 59 - 58
การดำเนินการด้านการจัดการสินไหมทดแทน (เรื่อง)	257,797	260,743	276,335	310,726	12.45%
จัดการสินไหมฯ บริษัทกลางฯ(จำนวนเรื่อง)	243,686	248,728	261,540	289,410	10.66%
ดำเนินการแทนบริษัทประกันภัย (จำนวนเรื่อง)	45,579	27,409	16,914	23,419	38.46%
จ่ายค่าสินไหมทดแทน แทนบริษัทอื่น	14,111	12,015	14,795	21,316	44.08%
รับเรื่องเพื่อประสานงานต่อ	31,468	15,394	2,119	2,103	(0.76%)
ปริมาณโรงพยาบาลจัดการสินไหมระบบ e-Claim (ราย)	1,867	2,000	2,321	2,533	9.13%
ปริมาณโรงพยาบาลเอกชน	284	293	306	313	2.29%
ปริมาณโรงพยาบาลรัฐบาล	1,583	1,707	2,015	2,220	10.17%
การดำเนินการด้านการรับประกันภัย พ.ร.บ.					
จำนวนกรมธรรม์รับโดยตรง (ฉบับ)	13,106,013	13,136,617	12,798,500	13,106,838	2.41%
เบี้ยประกันภัย พ.ร.บ.รถจักรยานยนต์รับโดยตรง (บาท)	3,851,830,630	3,849,953,462	3,766,801,481	3,857,158,337	2.27%
Loss Ratio (%)	77.29%	45.90%	78.52%	88.30%	12.46%
อัตราความถี่ในการเกิดเหตุ (%)	1.77	1.81	2.04	2.23	9.74%
อัตราค่ารักษาพยาบาลเฉลี่ยต่อรายผู้ประสบภัย (บาท)	7,154	6,737	9,126	9,887	8.34%
จำนวนพนักงาน (คน)	784	810	823	829	0.73%
กำไร(ขาดทุน)สุทธิ (บาท)	1,149,491,444	2,080,157,892	1,106,234,301	554,283,492	(49.89%)

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญของธุรกิจประกันภัยที่ใช้ในการวิเคราะห์เชิงปริมาณ

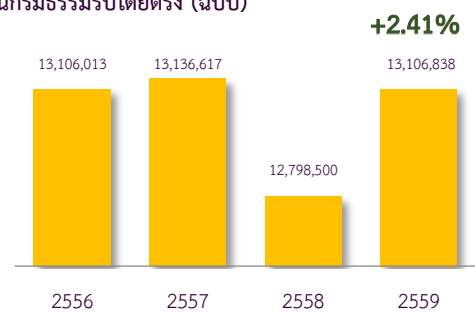
	2556	2557	2558	2559	เพิ่มขึ้น (ลดลง) ปี 59 - 58
อัตราส่วนเงินกองทุนต่อเงินกองทุน ที่ต้องดำรงตามกฎหมาย (%)	300.36%	522.02%	715.58%	*805.59%	12.59%
(ค่ามาตรฐาน >=150% จัดเป็นกลุ่มสีเขียว)					
อัตราส่วนสภาพคล่อง	142%	320%	451%	552%	22.50%
(ค่ามาตรฐาน >=100%)					
อัตราเบี้ยประกันภัยค้างรับต่อเงินกองทุน	3%	1%	1%	0.48%	(64.49%)
(ค่ามาตรฐาน < 40%)					
ระยะเวลาหมุนเวียนของเบี้ยประกันภัยค้างรับ	7	7	8	3	(62.29%)
(< 45 วัน)					
อัตราส่วนผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	37%	40%	18%	8%	(54.04%)
(ค่ามาตรฐาน >= -5%)					
มูลค่าหุ้นตามบัญชี	308.92	516.11	618.32	674.10	9.02%

*อัตราส่วนเงินกองทุนต่อเงินกองทุนที่ต้องดำรงตามกฎหมายยังไม่ผ่านการรับรองจากผู้สอบบัญชี

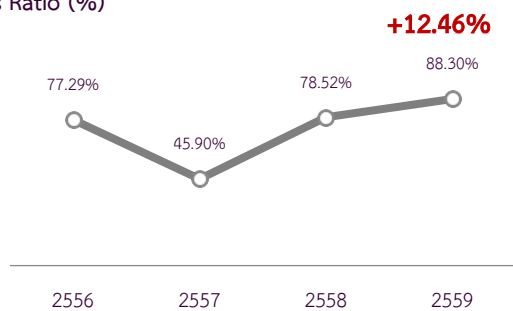
การดำเนินการด้านการจัดการสินค้าทดแทน (จำนวนเรื่อง)



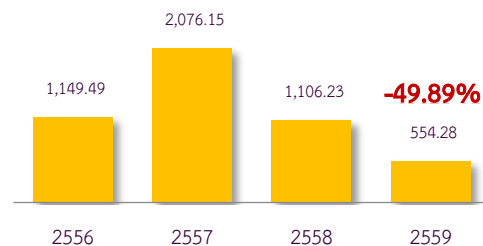
จำนวนกรรมสิทธิ์รับโดยตรง (ฉบับ)



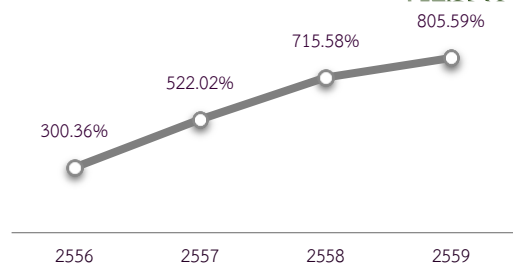
Loss Ratio (%)



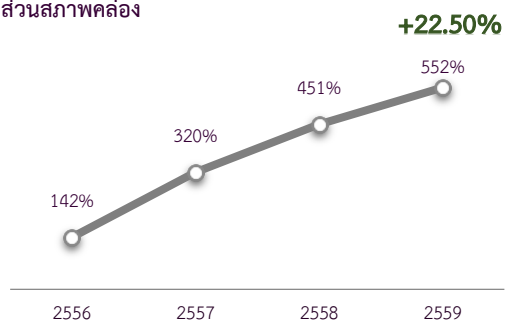
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ (บาท)



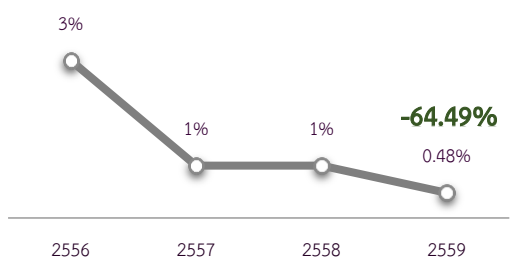
อัตราส่วนเงินกองทุนต่อเงินกองทุนที่ต้องดำรงตามกฎหมาย (%)



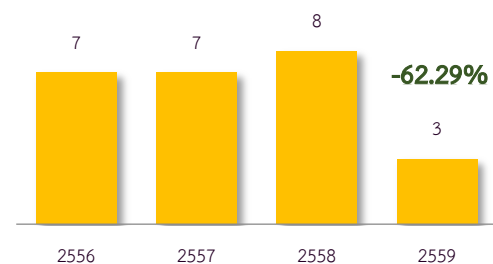
อัตราส่วนสภาพคล่อง



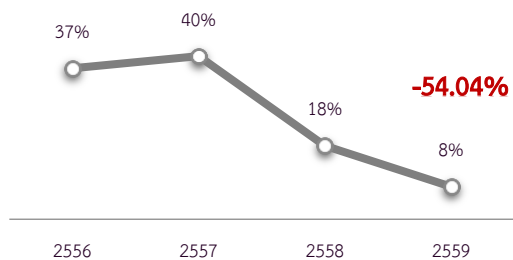
อัตราเบี้ยประกันภัยค้ำรับต่อเงินกองทุน



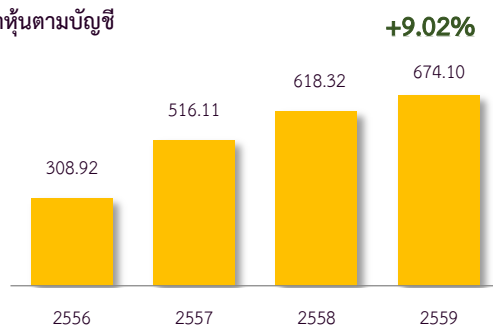
ระยะเวลาหมุนเวียนของเบี้ยประกันภัยค้ำรับ



อัตราส่วนผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น



มูลค่าหุ้นตามบัญชี



ผลการดำเนินงาน

ในปี 2559 บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ได้บริหารงานโดยยึดหลักธรรมาภิบาล โดยมุ่งเน้นในเรื่องการเพิ่มประสิทธิภาพ ประสิทธิผลในการกิจหลักขององค์กรทั้งด้านการจัดการสินไหมทดแทน และด้านการรับประกันภัย รวมทั้งการร่วมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนด้วยการมุ่งเน้นส่งเสริมให้องค์กรที่เข้าร่วมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน การพัฒนาองค์กรสู่ความเป็นเลิศ ด้วยการพัฒนาระบบบริหารคุณภาพ ISO 9001 เพื่อขอการรับรองในเวอร์ชัน 2015 อีกทั้งยังรักษาไว้ซึ่งมาตรฐานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ISO 27001 : 2013 และมาตรฐานขบวนการพัฒนาซอฟต์แวร์ ISO/IEC 29110-4-1:2011 Software engineering-Lifecycle Profiles for Very Small Entities (VSEs) พร้อมทั้งประยุกต์ระบบบริหารความเสี่ยงตามมาตรฐานสากลการจัดการความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Management) มาใช้ในองค์กรและเตรียมความพร้อมขยายการดำเนินการไปถึงสาขาเพื่อให้การบริการได้อย่างต่อเนื่อง โดยยังคงวิสัยทัศน์ขององค์กร คือ “เป็นสัญลักษณ์ของ พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ เป็นผู้นำในด้านมาตรฐานการให้บริการและความปลอดภัยทางถนน ด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยีที่ทันสมัยในระดับมาตรฐานสากล”

สรุปผลการดำเนินงานตามภาระกิจหลักขององค์กรตาม 4 เสาหลัก ดังนี้

เสาหลักที่ 1 พัฒนาระบบการบริการและการจัดการสินไหมทดแทนเพื่อให้ผู้ประสบภัยจากรถได้รับความสะดวก รวดเร็ว ถูกต้อง เป็นกลาง และเป็นธรรม พร้อมไปกับพันธมิตร และคู่ค้า ด้วยการเสริมสร้างคุณค่าและความเชื่อถือระหว่างกัน

บริษัทมุ่งเน้นพัฒนาระบบข้อมูลด้านสินไหมอัตโนมัติ (e-Claim System) ให้ทันสมัยง่ายต่อการใช้งาน สามารถตอบสนองหน่วยงานต่างๆ เพื่อขยายการให้บริการสามารถรองรับบริการงานด้านอุบัติเหตุส่วนบุคคล และการประกันภัยสุขภาพให้แก่อุตสาหกรรม เพื่อลดขั้นตอนการทำงานที่ซ้ำซ้อนของสถานพยาบาล ทำให้ประชาชนได้รับความคุ้มครองที่ครบถ้วนสมบูรณ์ และเป็นผู้นำในการจ่ายค่าสินไหมทดแทนตามกรอบระยะเวลาที่กฎหมายกำหนดสำหรับกรมธรรม์บริษัทกลางฯ ซึ่งได้กำหนดเป้าหมายในการจ่ายค่ารักษาพยาบาลภายใน 7 วัน และการจ่ายค่าปลงศพภายใน 24 ชั่วโมง ซึ่งในปี 2559 มีการจ่ายค่าปลงศพภายใน 24 ชั่วโมงเป็นจำนวน 3,681 รายคิดเป็นร้อยละ 43.24

บริษัทมีการดำเนินการจัดการสินไหมทดแทนจำนวน 310,726 เรื่อง เป็นเรื่องของบริษัทกลางฯ จำนวน 289,410 เรื่อง เป็นเงินค่าสินไหมทดแทน 6,388.66 ล้านบาท โดยมีความถี่การเกิดอุบัติเหตุอยู่ที่ ร้อยละ 2.23 และเป็นการดำเนินการแทนบริษัทประกันภัยอื่นจำนวน 21,316 เรื่อง

จำนวนจัดการสินไหมทดแทนบริษัทกลางฯ

289,410 เรื่อง
+10.66%

ความถี่การเกิดอุบัติเหตุ

2.23%
+9.74%

ดำเนินการแทนบริษัทประกันภัยอื่น

21,316 เรื่อง
+44.08%

เสาหลักที่ 2 พัฒนาระบบการรับประกันภัยที่ครอบคลุมและมีประสิทธิภาพ ด้วยการเสริมสร้างศักยภาพบุคลากรที่เกี่ยวข้องด้านการรับประกันภัย

ในปี 2559 นี้ บริษัทได้มุ่งเน้นการตลาดเชิงรุก โดยการรับประกันภัยรถนอกระบบหรือรถเก่าให้เข้าระบบมากขึ้นพร้อมทั้งเพิ่มช่องทางในการรับประกันภัยรถจักรยานยนต์ และพัฒนาระบบการรับประกันภัย ให้สามารถรับประกันภัยผ่านอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ทันสมัยเพื่อให้ประชาชนสามารถทำประกันภัยรถจักรยานยนต์ภาคบังคับตามราคาที่กฎหมายกำหนดด้วยความสะดวกรวดเร็ว ทำให้บริษัทมียอดรับประกันภัยรถจักรยานยนต์ภาคบังคับจำนวน 13,106,838 กรมธรรม์ เพิ่มขึ้น 2.41% โดยมีรถนอกระบบหรือรถเก่า จำนวน 3,104,628 กรมธรรม์ เพิ่มขึ้น 12.85% และยังให้ความสำคัญกับการควบคุมลูกหนี้ค่าเบี้ยประกันภัยให้อยู่ในระยะเวลาที่กำหนด คือ ไม่เกิน 15 วันทั้ง 100% นอกจากนี้ส่งเสริมให้ตัวแทนและนายหน้าได้รับการพัฒนาศักยภาพด้านการรับประกันภัยอย่างต่อเนื่องและเพื่อขอรับใบอนุญาตตัวแทนหรือนายหน้า

จำนวนกรมธรรม์

13,106,838
กรมธรรม์
+2.41%

รถนอกระบบหรือรถเก่า

3,104,628
กรมธรรม์
+12.85%

เสาหลักที่ 3 พัฒนาสู่การเป็นองค์กรต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนน เสริมสร้างคุณค่าต่อสังคมและอุตสาหกรรมประกันภัย ด้วยการส่งเสริมกิจกรรมความปลอดภัย

บริษัทดำเนินกิจกรรมรณรงค์ความปลอดภัยทางถนนร่วมกับเครือข่ายพันธมิตร อาทิ โครงการ “ชมรมถนนปลอดภัยในสถานศึกษา” ปัจจุบันมีจำนวน 479 ชมรมทั่วประเทศ ซึ่งในปีนี้ได้จัดกิจกรรม “พลังชมรมถนนปลอดภัยในสถานศึกษาเพื่อทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 4” (4th RVP-RSC Power for Decade of Action for Road Safety 2016) โดยในรอบชิงชนะเลิศ ระดับประเทศมีนายโยธิน มูลกำบิล ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ เป็นประธานมอบรางวัลให้กับชมรมถนนปลอดภัยในสถานศึกษาที่ชนะการประกวดผลงานวิชาการความปลอดภัยทางถนนในสถานศึกษา การประกวดหนังสือ การประกวดโปสเตอร์ การประกวด RSC Show และการประกวดแต่งเพลง ร้องเพลง เกี่ยวกับการรณรงค์ความปลอดภัยทางถนน เพื่อเปิดโอกาสให้นักเรียน นักศึกษาชมรมถนนปลอดภัยในสถานศึกษาจากทั่วประเทศ ได้นำผลงานด้านวิชาการ รวมถึงกิจกรรมที่ได้ดำเนินการด้านความปลอดภัยทางถนนมานำเสนอเพื่อให้เกิดการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ระหว่างกัน เพื่อส่งเสริมให้เยาวชนมีจิตสำนึกรักความปลอดภัยทางถนน ซึ่งเป็นส่วนสำคัญในการลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนในสถานศึกษา ณ โรงแรมรามารการ์เดนส์ กรุงเทพมหานคร



และยังคงขับเคลื่อนโครงการ “องค์กรต้นแบบ” ด้านความปลอดภัยทางถนนด้วยการกำหนดเป็นมาตรการองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนนขึ้นใช้ภายในองค์กร ปัจจุบันมีองค์กรต้นแบบจำนวน 1,099 องค์กรทั่วประเทศ

บริษัทยังคงมุ่งสู่การเป็นศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนที่ได้รับการยอมรับจากภาคธุรกิจประกันภัยหรือภาครัฐ ผ่านเว็บไซต์ www.thaiRSC.com โดยข้อมูลที่ได้สามารถนำมาใช้สนับสนุนการวิเคราะห์ วิจัย สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในภาพรวม รวมถึงเพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปใช้ประโยชน์ในการวางแผนหรือกำหนดนโยบายสาธารณะ และยังสามารถสนับสนุนให้ทุกจังหวัดมีแผนขับเคลื่อนเพื่อลดอุบัติเหตุอย่างยั่งยืน และติดตามประเมินผลผ่านโครงการเวทีถนนปลอดภัย

เสาหลักที่ 4 พัฒนาองค์กรสู่ความเป็นเลิศ ยึดหลักธรรมาภิบาล อันประกอบด้วยพนักงานที่มีคุณภาพ มีจริยธรรม มีความภาคภูมิใจในคุณค่าการทำงานเพื่อส่วนรวม คำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของลูกค้า พันธมิตร ผู้ถือหุ้น และบริษัท

บริษัทยังคงมุ่งมั่นพัฒนาองค์กรสู่ความเป็นเลิศ ยึดหลักธรรมาภิบาล ด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยีที่ทันสมัยภายใต้จรรยาบรรณธุรกิจของบริษัท ด้วยคุณภาพและมาตรฐานในระดับสากล พัฒนามาตรฐาน ISO 9001 เพื่อขอการรับรองในเวอร์ชัน 2015 และ ยังคงรักษาไว้ซึ่งมาตรฐานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ISO 27001 : 2013 และมาตรฐานขบวนการพัฒนาซอฟต์แวร์ ISO/IEC 29110 : Software engineering-Lifecycle Profiles for Very Small Entities (VSEs) เพื่อความพึงพอใจสูงสุดแก่ผู้ใช้บริการ และมีการรวบรวมฐานข้อมูลความรู้จากทุกหน่วยงานเข้าสู่ระบบ KM ขององค์กร เพื่อให้สามารถเป็นแหล่งเรียนรู้ให้กับพนักงานอย่างแท้จริง

เพื่อให้สามารถดำเนินธุรกิจได้อย่างต่อเนื่องแม้ในยามที่ต้องประสบภัยสถานการณ์ฉุกเฉินและเพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย บริษัทจึงได้นำระบบการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (ISO 22301) มาประยุกต์ใช้

ในฐานะสำนักงานประกันภัยรผ่านแดนแห่งชาติ และรองประธานสภาสำนักงานประกันภัยรผ่านแดนแห่งชาติ (COB) บริษัทกลางฯ ยังคงสร้างความร่วมมือในการรับประกันภัยรภาคบังคับในแต่ละประเทศสมาชิกที่เข้าร่วมสัญญาการจัดตั้ง National Bureau ให้เกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม และได้พัฒนาระบบการเชื่อมต่อการทำประกันภัยและสินไหมรผ่านแดนให้ครอบคลุมความต้องการตามกรอบบันทึกข้อตกลง (MOU) ประกันภัยรผ่านแดน และในปี 2559 มีการจัดประชุมเพื่อพิจารณาปรับปรุงการดำเนินการที่เกี่ยวกับการประกันภัยรผ่านแดนในภูมิภาคอาเซียน และเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน ดังนี้



- ร่วมประชุม The 2nd Council of Bureaux Working Group Meeting (COB) ซึ่งจัดโดยสภาสำนักงานประกันภัยรผ่านแดนแห่งชาติ ร่วมกับเลขาธิการอาเซียนและการสนับสนุนจาก ASEAN Insurance Council (AIC) ณ เมืองบันดุง ประเทศอินโดนีเซีย



- ร่วมกับสำนักเลขาธิการอาเซียน (ASEAN Secretariat) และได้รับการสนับสนุนจาก ASEAN Insurance Council (AIC) จัดประชุม The 3rd Council of Bureaux Working Group Meeting (COB) ขึ้น โดยบริษัทกลางฯ จัดประชุมในครั้งนี้ ณ โรงแรมแมริออท สุขุมวิท กรุงเทพฯ โดยมีผู้แทนจากสำนักงานประกันภัยรผ่านแดนของประเทศสมาชิกอาเซียน ผู้แทนจากสำนักเลขาธิการอาเซียนและผู้แทนจาก ASEAN Insurance Council เข้าร่วมประชุม



- ร่วมการประชุม ASEAN Council of Bureaux (COB) Meeting ครั้งที่ 17 และ ASEAN Insurance Council Meeting ครั้งที่ 42 (AIC 2016) ณ เมืองยอกยาคารตา ประเทศอินโดนีเซีย

ความสำเร็จในการดำเนินการของบริษัทนั้นเกิดจากวิสัยทัศน์ นโยบาย การสนับสนุนและแรงผลักดัน ของคณะกรรมการบริษัท และจากการที่ฝ่ายจัดการและพนักงานของบริษัทกลางฯ สามารถนำนโยบายเหล่านั้น ไปสู่การปฏิบัติที่ได้ผล ซึ่งล้วนเกิดจากความร่วมมือร่วมใจ ความทุ่มเท และความอุตสาหะของพนักงานบริษัทกลางฯ ทุกคนที่ได้ร่วมกันปฏิบัติหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายอย่างเต็มกำลังความสามารถทำให้บริษัทมีผลประกอบการที่ดีขึ้นจากปีก่อน ทำให้ในปี 2559 บริษัทมีกำไรก่อนภาษีจำนวน 688.38 ล้านบาท หลังหักภาษีแล้วมีกำไรจำนวน 554.28 ล้านบาท ทำให้มีกำไรสะสมจำนวน 6,626.21 ล้านบาท และสามารถดำรงเงินกองทุน (Risk Based Capital: RBC) อยู่ที่ 805.59% ซึ่งสูงกว่าเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

ทั้งนี้ พนักงานทุกคน ได้ร่วมแรงร่วมใจ โดยยึดถือ อุดมการณ์ของบริษัทกลางฯ ที่ได้ร่วมกันกำหนดไว้ เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกัน ดังนี้

“ ตั้งมั่นในคุณธรรมและความถูกต้อง
มุ่งมั่นในบริการที่เป็นเลิศ
ยึดมั่นในความรับผิดชอบต่อสังคม
เชื่อมั่นในคุณค่าของคน ”



Message from the Chairman



A. Vangvasu
(Mr. Anon Vangvasu)
Chairman

In 2016, the company's main operations on claims management, underwriting and marketing, RVP has carried out its operations in accordance with The Board of Director's policies as well as complied with the related law and regulations of the regulator continuously. Resulting in increases of sales volume of compulsory motor insurance for motorcycle, increased 2.41% from the past year while on claims operation, the company's handled 289,410 claims and 21,316 were insurance companies' policies. The Loss Ratio stood at 88.30% increases 12.46% from the past year.

To perform its missions effectively, the company continued to develop and maintain the Quality Management System ISO9001, ISO27001 and ISO 29110 consistently including focusing on human capital development especially on Medical Cost Management and Claims Management. At the same time, the company continued to focus on road safety campaigns in collaboration with both government and private sector.

On road safety and helmet wearing campaigns, the company continued to carry out activities continuously. Including road safety campaign at youth level through the project "RVP-RSC Road Safety Camp" that has been ongoing for 10 years. RVP cooperated with government agencies at provincial level by implementing the project "Road Safety Stage" along with developing website "ThaiRSC.com" to provide useful statistical information for analysis and planning to solve risk areas in each province across the country, and collaborated with private sector through "Road Safety Organization" project while driven the campaign at the public level through "Merit Helmet Fund" project.

RVP's operation as Thailand National Bureau, the company hosted the 3rd Council of Bureaux Working Group Meeting (COBWG) to expedite the implementation of Protocol 5 ASEAN Scheme of Compulsory Motor Insurance. The meeting has divided member states into Subblock Regions and the ASEAN member countries has agreed to use the ASEAN Compulsory Motor Insurance System (ACMI) which has been developed by RVP to be a central database for Compulsory Motor Insurance in ASEAN to support the ASEAN cross border insurance operation.

The above mentioned operating results could not be achieved without cooperation and support from the shareholders.

Thus, on behalf of the Board of Directors, I would like to thank the shareholders, business partners and alliances for your continuous support and we sincerely thank the management team and the staff for their dedication and professionalism that result in the company being accepted at national level and by ASEAN region.

Company Profile

Road Accident Victims Protection Company Limited has been established according to the Protection for Motor Vehicle Accident Victims Act B.E. 2535 (A.D. 1992), amendment (volume 3) B.E. 2540 (2003). With aims of providing convenient services to motor vehicle accident victims across the country by setting up service branches in every province nationwide. In case of motor vehicle victim insuring with the insurance company that has no branches or representative office in the area where accident occurred, the motor vehicle victim shall request for compensation from the Road Accident Victims Protection Co., Ltd.

The Company was registered on February 24th, 1998 with a registered capital of 100 million baht, comprising 10 million ordinary shares, each with a par value of 10 baht. The shareholders included 71 insurance companies. Later, some of the non-life insurance companies have gone out of business. Therefore, at the present, there are 59 insurance companies remaining as shareholders.

Road Accident Victims Protection Co., Ltd. was established with the following objectives:

1. To serve concerning with the petition receiving and indemnification or any payment according to the Protection for Motor Vehicle Accident Victims Act B.E. 2535 and the activities according to the company or the office of the victim compensation funds assigned.
2. Proceeding business only on non-life insurance for motor vehicle insurance according to the Protection for Motor Vehicle Accident Victims Act with the Ministerial committee's approval.
3. Performing other business according to the Minister's stipulation.

Section 10 of the Protection of Road Accident Victim Act B.E. 2535 (A.D. 1992), amendment (volume 3) B.E. 2540 (2003) has prescribed the first priority mission for the Road Accident Victims Protection Co., Ltd. as "the Road Accident Victims Protection Co., Ltd. shall establish the operational branches in every provinces including Bangkok within one year from the effective date of this act. With regard to the additional operation premise to be consistent with the demand of service provided to the Road Accident Victim, it shall be done according to the prescription of Director-General of the Department of Insurance, under the recommendation of the Committee." Due to a well awareness of such mission, the first team of executives and employees has used the meeting room of The General Insurance Association (GIA) and the meeting room of Thai Insurer Datanet Co., Ltd (TID) as a temporary office in order to define the operation plans and guidelines to achieve the objectives as assigned. On June 12th, 1998, the Head Office was officially established at Office No. 65/42 A, 3rd Floor, Chamnan-Penchati Business Center Building, Rama 9 Road, Huay Kwang Sub-district/ District, Bangkok. After that, the branches were respectively established according to the plan. Finally, on November 12th, 1998, the company was able to successfully set up branches for providing services to the Road Accident Victim in all 76 provinces across Thailand, as prescribed by the law. On June 12th, 2007, Road Accident Victims Protection Co., Ltd. has moved the head office to a new place at No. 44/1, Rungrojthanakul Building, 11th floor, Ratchadapisek Road., Huay Kwang Subdistrict/ District, Bangkok.

Road Accident Victims Protection Co., Ltd. started to provide services concerning claim petition receiving and compensation paying on June 12th, 1998. Later, many insurance companies encountered a loss from the risk of motorcycle insurance, and as a consequence a number of insurance companies were not ready to insure the risk from this type of vehicle. In order to solve such problem, the Cabinet therefore passed a resolution on March 2, 1999 prescribing that the Company shall operate only the motorcycle insurance under the Protection of Road Accident Victim Act, as another alternative for people to buy this type of insurance. This is considered as an additional mission from the mission to operate only for the claim petition receiving and compensation paying. The company has accelerated the opening of the branches in order to be ready to insure the motorcycle risk across the country simultaneously, since April 16th, 1999 onwards.



Acting as a National Bureau of Insurance

ASEAN member countries have signed the ASEAN Framework Agreement on Facilitation of Goods in Transit:

The AFAFGIT Agreement on December 16th, 1998 at Hanoi, Socialist Republic of Vietnam. This aimed to cultivate ASEAN International trade and support the implementation of the regions integrative economic. The AFAFGIT was consisting of 9 Protocols; the Protocol 5 is subject to ASEAN Scheme of Compulsory Motor Vehicle Insurance. At the beginning it has agreed on allowing each country set 60 motor vehicles that are planned for an approval to take participate in this project. Contracting parties shall undertake under this frame work agreement within the year 2000 later in the 15th ASEAN Transport Ministers Meeting (ATM) agreed to increase the number of cross-border vehicles to 500 vehicles.

Following the Second Meeting of ASEAN Insurance Regulators, the meeting considered the draft Protocol 5: ASEAN Scheme of Compulsory Motor Vehicle Insurance, which attended by representatives of the Insurance Association. Finally, the Minister of Finance of the ASEAN member countries has signed the Protocol 5 on April 8th, 2001 in Kuala Lumpur. Malaysia, the Thai government representative who signed contract was Mr. Somkid Jatusripitak, Deputy Prime Minister and Minister of Finance.

One essence of Protocol 5: ASEAN Scheme of Compulsory Motor Vehicle Insurance is an agreement under section 9 which asked the Contracting Parties to establish National Bureau of each country. The National Bureau consists of an authorized insurance company to underwrite the Compulsory Motor Insurance and to carry out an operation according to the specification in the section 10 as following

1. Register the Blue Card (a document used as an evident displays the compulsory vehicle insurance under the terms of the Protocol 5) to the driver who intends to cross border of his country.
2. Sale the Compulsory third party liability insurance to the goods carrier of other countries to carry goods into the country.
3. Stamp the Blue Card when proof the inland motor vehicle has compulsory insurance which is abided by the laws of that country.
4. Take the necessary actions when are notified that the cross border vehicle with a Blue Card got the accident and notify the relevant insurance company to acknowledge and take action on behalf of their respective companies.
5. Any compensation agreement shall be processed after an approval from the relevant insurance company
6. Recover indemnity has been paid from the insurance company.

For Thailand, in order to comply with terms of the Protocol 5 on the establishment of the National Bureau, Department of Insurance authorized the Insurance Association to submit the appropriate agency to be considered to act as a National Bureau of Insurance. Such action, the General Insurance Association considered this in the Executive Committee Meeting No. 10/1999-2000 and sent a letter Por. Nor 7 / 2000 dated January 25th, 2000, proposed Road Accident Victims Protection Co., Ltd to the consideration of Department of Insurance.

The Department of Insurance therefore, approved such proposal and sent the letter Por. Nor.0506/2047, dated 12nd April 2002 advised Road Accident Victims Protection Co., Ltd. to amend the memorandum of Insurance Association to add more objectives to be able to act as Thai National Bureau of Insurance. Later in the third shareholders meeting of Road Accident Victims Protection Co., Ltd., dated October 24th, 2002, deemed that the company is able to act as a National Bureau by the recommendation of the Department of Insurance. After, the government officially confirmed the ratification to the ASEAN Secretariat that Thailand has appointed Road Accident Victims Protection Co., Ltd to be a Thailand National Bureau of Insurance. In order implement the Protocol 5 ASEAN Scheme of Compulsory Motor Insurance. There were 22 insurance companies from the Thai General Insurance Association participated in the scheme to underwrite compulsory motor insurance and currently there are total of 24 companies joined as members.

On September 24th, 1999, at The Intercontinental Hotel, Bangkok, there was a signing ceremony on an agreement of coordination Scheme of Compulsory Motor Vehicle Insurance between Thailand, Lao People's Democratic Republic, Socialist Republic of Vietnam, and Kingdom of Cambodia. This signature is to enhance procedure of The National Bureau of Insurance to be Compulsory Insurance Center, so that people are able get insurance across the country before traveling to four

member countries. The insurance coverage is varying according to Compulsory Insurance Law of each country. In case of accident, people will receive immediate indemnity as each country has a real time online connection through ACMI system which is the system that Road Accident Victims Protection Company Limited has developed to support ASEAN Bureau of Insurance

In 2012, Road Accident Victims Protection Co., Ltd. in cooperation with Thai General Insurance Association and Office of Insurance Commission hosted the 38th ASEAN Insurance Council Meeting : AIC. RVP joined the 13th ASEAN Council of Bureaux (CoB) Meeting, as Thailand National Bureau of Insurance. The meeting agreed to establish Working Group to study the obstacles and challenges in the implementation of Protocol 5 and Compulsory Motor Insurance of each member countries to enhance the implantation.

In the 14th ASEAN Council of Bureaux Meeting (COB), the meeting agreed to establish COB Working Group, consisting of National Bureau of Insurance of each countries as the members and appointed Road Accident Victims Protection Co., Ltd as Thailand National Bureau of Insurance to be Vice-Chairperson of ASEAN Council of Bureaux to advance ASEAN Scheme of Compulsory Motor Vehicle Insurance during 3 years term.

In year 2015, Road Accident Victims Protection Co., Ltd. has carried out activities as National Bureau of Insurance and Vice Chair of Council of Bureaux (COB) as follows

1. Organized the 1st Council of Bureaux Working Group Meeting (COBWG) in collaboration with the ASEAN Secretariat and supported by the ASEAN Insurance Council (AIC) to push forward the implementation of Protocol 5, the ASEAN scheme of compulsory motor insurance. The meeting agreed to divide the members into three sub block regions to determine the action plans for Cross-Border insurance in the Region. The Council of Bureaux launched the website www.aseancob.org to share and exchange information on cross border motor insurance amongst the national bureau of member states as well as with the public. The meeting was held in Bangkok, Thailand.
2. Attended 16th Council of Bureaux (COB) Meeting held in Phnom Penh, Cambodia. The meeting reviewed to modernize the Blue Card format and issuance system to support the project ASEAN Custom Transit System (ACTS) by The ASEAN Regional Integration Support from the EU (ARISE) Programme.
3. Presented at the signing ceremony of the Memorandum of Understanding between Thai General Insurance Association by 22 Non-Life insurance companies and the Allianz General Laos (AGL) on Cooperation on Cross-border Motor vehicle Claim settlement services and Cross-border Insurance Underwriting to strengthen their cooperation on accident survey, claim settlement and insurance for cross-border motor vehicles. As for the accident survey or claim settlement, in the case of accident occurring in Thailand or Lao PDR, there will be accident surveyor to service in respective areas to ensure that the insured will receive claim settlement service in both countries. The signing ceremony took place at Thai General Insurance Association.



Providing ultimate support for the Insurance industry

In addition to the major missions, Road Accident Victims Protection Co., Ltd is also assigned by the government and insurance industry to operate other activities in order to support the insurance business as follow



1. Acting as the Administration of the Compulsory Motorcycle Insurance Pool (CMIP) (April 1, 2003 – December 31, 2005)

The General Insurance Association, therefore, established the Compulsory Motorcycle Insurance Pool “CMIP” being responsible for the Reinsurance of the high risk motorcycle according to the Protection of Road Accident Victim Act, from the member company. After that the CMIP will distribution risk to the insurance companies that participate in this project in a form of Retrocession at the ratio, each company has accepted the insurance for other type of vehicle, except the motorcycle. This procedure can average risk of the motorcycle to other vehicles and to reduce the inconvenience of the people to buy this type of vehicle insurance. Once the CMIP was established, there were 57 insurance companies as member. The Agreement to establish the CMIP was signed on June 5th, 2003 at General Insurance Association. The CMIP Board of committee was appointed for determining the operation policy for the CMIP. The CMIP members assigned Road Accident Victims Protection Co., Ltd. as an administrative of CMIP that acts according to the policy set by the CMIP Board. The operation of the CMIP well carried out as determined by the CMIP Board and able to control the loss ratio to be less than 100%. In order to balance the expense and revenue, the CMIP Board then approved, meeting 25/2005 dated June 28th, 2005, to reduce the insurance premium commission rate from 12% to 8%, combining with the fact that the CMIP Executive able to better control the loss ratio, resulting the CMIP was free from operation loss suffering, as well as there was no longer operation loss for motorcycle insurance, thus a number of member resign from the CMIP by the reason that they were able to deal with the motorcycle risk. Therefore, in the company’s Extraordinary Meeting No.2 / 2005, the CMIP members approved to revoke the Compulsory Motorcycle Insurance Pool, effective on January 1st, 2006 onwards.



2. The responsibility for “Aua-arthon” Accident Insurance Project (September 1, 2003 – December 31, 2008)

According to the government has defined the insurance strategies, therefore Department of Insurance and insurance business (both Non-life and Life Insurance Company) precipitate the policy into special form which is named as “Aua-arthon Accident Insurance” which is well known as “Insurance one Baht a day”, which was operated since September 2003 onwards. Road Accident Victims Protection Company Limited. Therefore has been selected to be the agency responsible for dealing complaint/requirement and coordinating on compensation to the insured. In December of 2003, Thai Reinsurance Public Co., Ltd. which is the executive of Aua-arthon accident insurance project presented the letter assigned Road Accident Victims Protection Co., Ltd. being another channel for selling the policy of Aua-arthon accident insurance as well. During July 2007, the project executive had announced to increase the premiums while the coverage was still the same. This made people did not pay attention for applying Aua-arthon insurance. However, the company still had to perform as the same responsibility assigned by the project executive. After that, Aua-arthon Accident Insurance Project came to an end on 1st January 2009. Nevertheless, Road Accident Victims Protection Co. Ltd has still been responsible for petition receiving and coordinating on compensation to the insured until the policy had been terminated.



3. Accident Insurance for Motorcycle taxi riders (Motorcycles Smile) Project (Since September 1, 2010 – December 31, 2012)

In the effort to enhance the quality of life for the motorcycle taxi riders, promoting insurance business as well as building security and stability for their families, Road Accident Victims Protection Co., Ltd. runs the Accident Insurance for Motorcycle taxi riders (Motorcycles Smile) Project for the motorcycle taxi riders registered in Bangkok area. By the cooperation amongst Office of Insurance Commission, The Thai life Assurance Association, The General Insurance Association, Thailand Motorcycle Taxi Association and Road Accident Victims Protection co., Ltd. The project was successfully launched on September 19th, 2010. The project aims to provide maximum coverage to the motorcycle taxi riders of 100,000 Baht under the premium of 500 Baht per year. In this regard, there are numbers of insurance company members participating in such project

consisting of 8 non- life insurance companies and 4 life insurance companies. Road Accident Victims Protection Co., Ltd is acting as administration



4. Personal Accident Insurance for individuals (Micro Insurance)

The Insurance 200 is a voluntary insurance that provides preliminary coverage to the people on a large scale, with low premiums and easy to access through many distribution channels, whether from Life and Non-Life insurance companies the Insurance 200 provides the same basis of coverage.

In case of death, permanent disability and loss of organs, the Insurance 200 will pay the compensation within 15 days to help lessen the burden of the family. Apart from everyone can buy this insurance to protect themselves, this also enhances quality of life and social security as well as support the insurance business to take part in social responsibility.

RVP in collaboration with Office of Insurance Commission, The Thai General Insurance Association and The Thai Life Insurance Association acting as the claim service center of the Micro Insurance (Insurance 200)

Road Safety Campaigns and Corporate Social Responsibility



Toward Decade of Action for Road Safety

The United Nations proclaimed the Decade of Action for Road Safety 2011-2020 and urges member states to give priority to road safety issues with a goal to reduce number of deaths resulting from road traffic crashes by half by 2020 worldwide. Thailand by the Cabinet and Ministry of Transportation and Communications during its meeting on June 29, 2010, agreed to announce 2011-2020 as the Decade of Action Road Safety in line with the Moscow Declaration. The cabinet assigned the Road Safety center to prepare action plans with aims to promote road safety in Thailand and implement the plans to achieve goals as defined in the Moscow Declaration, which is to reduce road traffic fatalities to less than 10 people in every 100,000 population in 2020. In order to give guidelines and direction for all sectors to address road safety issues successfully and achieve the defined objectives, the action plans comprises of 8 key issues as following.

1. Promote wearing of crash helmets. The goal is for all motorcyclists and passengers to wear crash helmet.
2. Reduce the risk from drinking alcohol and driving. The goal is to deter drinking and driving behavior.
3. Resolve hazard risk areas. The goal is to resolve hazard risk areas within specified period.
4. Change driver's behavior to drive in safe speed and comply with the law, especially motorcycle, public buses and trucks.
5. Improve vehicle safety standards, especially motorcycles, pickup trucks, public buses and trucks.
6. Improve performance of road user for road safety.
7. Improve emergency medical services, treatment and rehabilitation to provide emergency medical services to the injured thoroughly and quickly.
8. Develop road safety management system in the country and establish lead agency to be responsible and ready to perform assigned tasks more efficiently.

Road Accident Victims Protection Co., Ltd. as a committee of the center for Road Safety together with partner organizations, public and private sectors, announced its intention to promote the Decade of Action for Road Safety 2011-2020 simultaneously with every countries worldwide. The goal is to create a sustainable road safety culture in Thai society. On the first year toward the decade Thailand campaigned on "100 percent crash helmet use" amongst motorcyclists and motorcycle passengers such as project "Safe Driver and Passenger by 100% Crash Helmet Use". The use of motor vehicles in Thailand has increased continuously especially in major cities where increased vehicle fleet has intensify traffic congestion. Motorcycles are the most used vehicle due to its convenience, use less petro and fast speed to travel but motorcycle also account in the highest number of accident result in deaths and injuries of the drivers and passengers especially head injuries. According to the previous statistic of traffic accident, motorcycle accident remains the highest. The cause of traffic crashes whether of drivers not complied with traffic law, speeding, driving in the wrong traffic lane, drink driving and not wearing crash

helmets. All these are the causes of loss of lives and properties from occurred accidents. The project “Safe Driver and Passenger by 100% Crash Helmet Use” is one of the projects that promotes social benefit by campaigning on road safety amongst motorcyclists through various activities initiated by RVP and partners organizations, public and private sectors to promote 100 percent crash helmet use and reduce motorcycle accidents.



1. The establishment of RVP Road Safety Camp Club: RSC)

Accident is an unexpected incident that can occur at any time, especially from traffic accidents which results in enormous loss each year. The company is aware of losses and damages caused by traffic accident to the people and the nation. Factors that caused the accident are human, vehicle, road traffic conditions, and the weather. But the most important factor is human, who are negligent, careless, lack of understanding and awareness in safety. Statistical data shows that traffic accidents occurred to young people age 15-20 years accounts for approximately 60% and age between 20-28 years accounts for another 25%. In the age group between 15-20 years mostly are still students. The main factors involving human and a high number of young people as shown in statistical data, indicate the needs for actions to tackle and prevent traffic accidents. To share responsibility for society and the nation in tackling this problem, RVP has developed action plans for a traffic accident reduction campaign to instill awareness in safety among the youth in educational institutions in various provinces across the country through the establishment of the project named “**RVP Road Safety Camp: RSC**”. The project is intended to encourage and cultivate awareness in safety among young road users who are the future’s adults. This is a sustainable and continuous measure to prevent and reduce traffic accidents for today and for the future.

The project purpose

1. To instill safety awareness among the youth.
2. To support the accident protection and prevention for the youth.
3. To encourage the youth to take part in preventing and reducing accidents
4. To serve as a Long-term measure to reduce losses from accidents
5. To complement and support the government’s accident prevention measures
6. To promote a strong community that can take care of their own safety

This project has been in operation since 2008. The activity is divided into two parts including the Theory part which provides safety training to the youth and the Practice part that provides learning activities as how to safely drive vehicles and aware of road safety. This project has been continuously implemented until the present, although the project methods have been shifted to become more suitable but the concept of the plan still remain the same, that is to encourage and support the youth to utilize their creativity and capability by allowing them to use their own ideas and take actions under the framework “**Kids-think, Kids- do**”.

The project is intended to instill the love of safety among young people which will protect them from accidents and minimize losses. The framework to create road safety awareness under the Road Safety Camp (RSC) project one essential part is that the groups of youth have collectively established road safety clubs to ensure the continuity of safety activities in their schools where they learn, to protect them from hazards before they enter the roads. This will make the roads safer and the safer roads are roads with zero accidents.

RVP has launched “**RVP-RSC Power for Decade of Action for Road Safety**” to allow students and RSC club members with the support from RVP across the country to present their works and contributions in road safety activities. Also to provide a stage for exchanging knowledge and learning experience among themselves to determine the road map and safety practices. It serves as a stage to express their thoughts and encourage their confidence in contributing to social benefit for the society as a whole. The company organized the activities at regional levels and national level in every two years.

The 1st event was held in 2010, MR. ANDREW PEARCE CEO of Global Road Safety Partnership (GRSP), the Department of Disaster Prevention and Mitigation and Road Safety networks participated in the launch of the project at Pupar-ngam resort, Nakhonnayok Province.

The 2nd event was held in 2012, Mr. Suwat Tantipat Assistant to the Minister of Education, Dr. Surachai Sisankham the Governor of Nakhonnayok and Road Safety Networks took part in the event at Chalaploek Resort, Nakhonnayok province.

The 3rd event was held in 2014, Gen Suthat Kanchananonkul an adviser to Deputy Education Minister chaired the event and presented awards to Road Safety Clubs in school who won the Poster competition, RSC Show competition and Road Safety Singing contest at Swisshotel Le Concord Hotel, Bangkok.

The 4th event was held in 2016, Mr. Yothin Moonkumbin, Advisor to the Minister of Education presided over the event and presented awards to road safety clubs winners, who won the road safety educational contests in five different categories including Short film, Drawing, RSC show and Singing contest for Road Safety. The event took place at Rama Gardens Hotel, Bangkok. At present, there are 479 Road Safety Clubs in Schools nationwide.



2. RVP Strives for road safety culture

RVP is an organization that strives for road safety coupled with providing claim services to road accident victims according to the Protection for motor vehicle victims Act. B.E. 2535. The company recognizes the losses to lives and health of the people caused by road accidents. With consciousness in social responsibility, the company is aware that traffic accident is not only one party's responsibility but all parties involved. To encourage road safety culture, RVP has put in place the **"RVP Strives for Road Safety Culture"** which is RVP's White Paper for Road Safety to encourage employees and staff to strictly implement to create road safety culture within organization and also further extend such effort to community as a contribution to the action plan for the Decade of Action for Road Safety.

To achieve road safety goals, all employees must implement the following

1. All RVP's employees must know and understand about the RVP White Paper and strictly comply with the charter.
2. All RVP's employees must cooperate to encourage and create road safety culture within organization.
3. All RVP's employees shall advertise and spread out information to the public to strengthen road safety.

RVP has announced **"RVP Road Safety Charter"** to reinforce road safety practices among its employees as follows

1. Employees and staff at all levels shall strictly act in accordance with the company's ideology that is
 "Adhere to good moral principles , Strive for operational excellence,
 Stand for social responsibility, Confident in value of the people"
2. Employees and staff at all levels shall strictly follow traffic regulations while driving a vehicle at all times whether it short or long journey.
3. Employees and staff at all levels shall practice according to road safety measures as following
 - 3.1 Wear crash helmet at all times when driving/riding a vehicle or being a passenger.
 - 3.2 Do not drive/ride over the speed limits according to traffic laws and regulations.
 - 3.3 Keep the seat belts fasten at all times when driving / riding a vehicle or being a passenger.
 - 3.4 Do not drive under the influence of alcohol or other substance.
 - 3.5 Do not use mobile phone or any devices while driving/riding a vehicle.
4. Employees and staff at all levels shall support, co-operate, and participate in road safety activities to magnify an outcome to other employees in the organization, family and the people in society to commonly practice road safety.

5. Employees and staff at all levels shall take part in conducting surveys concerning risk factors for road users and involved parties in order to determine good practices and preventive measures.

Employees and staff at all levels accept that violation of RVP Road Safety Charter will be treated as a serious disciplinary offence to the company and may effect employee's annual performance appraisal.

Creating organizational measures for road safety is another way to be able to promote and support government policy for the Decade of Action for Road safety truly with the conviction that

“Road accident is everyone's responsibility,
to create road safety culture we must start from ourselves,
our organization and expand it to our community
to minimize losses from traffic accident for Thai people.”

Apart from that RVP also carried out road safety activities both internal and external as follows

- **External events** ; RVP organized Road Safety Check during New Year and Songkran festival by conducting road survey on main route such as northern/northeastern/southern/eastern highways to pin point high risk areas to assist the traveller and publish the risk areas to the public for the safer journey, this activities helped spreading useful information.

- **Internal events**; RVP organized “RVP Road Safety Day” to build road safety culture in all its branches nationwide. The activity was collaboration amongst networking parties from both public and private sectors to raise awareness among road users to use drive and ride safely, encourage the public the build road safety behavior through various activities at RVP's branches such as.

1. Vehicle safety check and changing head lights free of charge.
2. Sign the road safety declaration to strictly follow traffic rules.
3. Inviting the customers to become accident notification network
4. Distribute safety helmets at a special price
5. Give away leaflets and other media to spread out knowledge
6. others



3. 100% Helmet Wearing Organization

Road Accident Victims Protection Co., Ltd. strives to build road safety culture within organization and spreads out into society. Road safety culture is an issue that everyone needs to cooperate for safer roads in our society, by following traffic rules and discipline to ensure safe driving behavior.

RVP has extended its road safety measures within organization into external organizations by implementing the project namely “100% Helmet Wearing Organization” following the notion of White Paper for Road Safety Culture. Multi sector organizations have been invited to join the project simply by starting from oneself, one organization and spread to community. Currently, there are 408 organizations participated in such project.

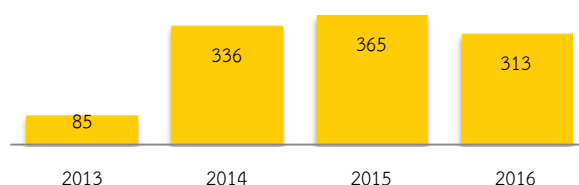
Project's purposes

1. To raise awareness among motorcyclists about the importance of road safety and to ride with discipline and wear helmet every time when riding motorcycles, both driver and passenger.
2. To encourage the agencies participating in road safety measures to reduce the risk of traffic hazard for the employees.
3. To strengthen the participation of civil society and work with the government on road safety.



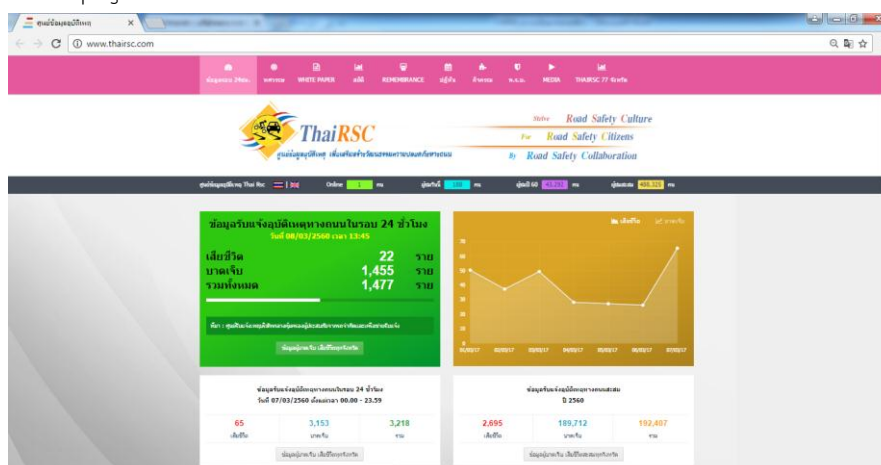
In addition, the project was presented to Provincial Police Region 1, Police Major General Piya Sontrakul and received positive response followed by the establishment of Working Group immediately to put in place the road safety measures and drive helmet wearing. In an effort to support the government’s policy and encourage motorcyclists and passengers to truly wear helmet. The Provincial Police Region 1, Royal Thai Police therefore, collaborated with RVP to carry out the project namely “100% Helmet Wearing”. The project was launched on 5 September 2014 with coordination of private agencies in the area under supervision of Provincial Police Region 1, in 9 provinces namely, Chai Nat, Ang Thong, Lop Buri, Ayutthaya, Sara Buri, Pathum Thani, Nonthaburi and Samut Prakan. The project aimed to encourage the organizations in the respective provinces to create organizational measures for road safety especially 100% helmet wearing while using motorcycle.

In the implementation, there are two set of committees; provincial level and central committee to determine set of criteria to evaluate all of the participating agencies. Participating organizations that met the criteria will receive a certificate of the 100% helmet wearing and the sign board from respective Provincial Governor from 9 provinces. The organizations will also be registered for international standard in the future. Currently, there are 1,099 organizations with Road Safety Measures within organization.



4. www.ThaiRSC.com

RVP, as an organization that strives for road safety culture, has established a public website “www. THAIRSC.com” as accident data center aiming to bring information and knowledge to solve the traffic accidents issue and promote road safety culture. The accidents data can be used in analysis and research to find causes of the crash and determine preventive measures. The website contains daily reports of traffic crash, showing real time number of injuries and deaths by motor accidents across the country. The website also gathers information from Accident monitoring networks through social networking (Facebook) from different locations and shows claim notifications at provincial level from victims across the country. The website brings road crash information and display location of the accidents on the map to show the risk area with frequent accidents occurrence. Travelers will be able to get information before traveling and be ware while traveling in high risk areas. This accident data center provides useful information leads to sustainable actions for traffic accident prevention campaigns.



“Our branches across the country, responsible for Road Accident Victims”

Corporate Governance

Road Accident Victims Protection Co., Ltd.'s Board of Directors recognizes the importance of the implementation of good corporate governance practice to deliver transparency and build confidence amongst the shareholders. Therefore the boards of directors have established the policy that promotes the implementation of good corporate governance with the main principles as follows:

- To treat the shareholders and stakeholders equally and fairly.
- Boards of directors are committed to adding value to the company and sustaining its long-term growth as well as to operate and manage carefully, thoroughly, and responsible for their duties to perform with sufficient capacity to benefit the shareholders. Supervise to prevent problem relating to conflict of interest and take responsible for their actions and decisions.
- Operate business with transparency, accountability and sufficient disclosure.
- Operate business with awareness of risk and risk management.
- Establish good practices of moral in business for the directors and employees.

1. Right for shareholders

Road Accident Victims Protection Co., Ltd recognizes the importance of rights of the shareholders. Therefore the company has always encouraged the shareholders to exercise their rights equally in accordance with the established rules such as right to buy/sell or transfer shares, right to participate the shareholders meetings, right to be fully informed of sufficient information aiming at disclosing accurate and complete information for the shareholders.

In 2016 the company has held the 1st ordinary meeting on Tuesday, 28 April 2016 at the General Insurance Association. The company sent out the agenda and meeting documents to the shareholders seven days prior to the meeting. In each discussion, opinions and views of the board of directors were included in agenda. There were numbers of committees participated in the meeting including the chairman of each committee and the chairman of board of directors was the chairman of the meeting. The chairman of the meeting allocated appropriate time for discussion and encouraged the shareholders to express their opinion and raise question relating to the company's operation. All the queries and recommendations had been made during the meeting were included in the official meeting minutes.

2. Right of stakeholders

The Road Accident Victims Protection Company Limited was an entity established according to the Protection for Motor Vehicle Accident Victims Act B.E. 2535 (3rd Amended B.E. 2540). According to the Act prescribing that all non-life insurance company shall buy in capital shares of Road Accident Victims Co., Ltd. as well as performing other business according to the minister's stipulation.

The company has set policy on equal treatment for each groups of stakeholders and respect the rights of all stakeholders as it believes that the company will gain support from the shareholders in its operation to improve its performance and to sustain its good image to reach an excellence performance that witnessed by the industry and society. Nonetheless, the company is aware of its role, duty and responsibility it has for all parties that holds different expectation whether it be shareholder, customer, hospitals, directors or company's employees, as well as the government.

3. Disclosure and transparency

The Board of Directors has policy to disclose important information include both financial and none-financial information through annual report and www.rvp.co.th. All disclosed information is ensured to be up-to-date and easy to access for all relevant parties. The summary of disclosed information is as follows:

3.1 Aggregation or Segregation of Positions

The Chairman of the Board of Directors is an independent director according to the meaning provided by the Stock Exchange who has no relationships with the management and is not the same person as the Managing Director, in order to have the separated duty in setting the policy of work monitoring and management.

3.2 The balance of power for non-executive directors

The company's Board of Directors comprised 13 members as follows:

- Shareholder representative directors 12 persons
(Representatives from large group 4 persons,
representatives from medium group 4 persons and
representatives from small group 4 persons)
- Executive Director 1 person

3.3 Responsibility for Financial Statements

Board of Directors is responsible for the company's financial statements and financial information appeared in the annual report. Such financial statements have been prepared in accordance with generally accepted accounting standards in Thailand by applying appropriate accounting policies and compliance with a regular basis with prudent considerations and best estimation, as well as the sufficient information is disclosed under the notes in the financial statements audited by the auditor who is appointed by the shareholders and has been reviewed by the audit committee.

Board of Directors has maintained the internal control system's effectiveness to reasonably ensure that accounting records are accurate and sufficient for maintaining the property and for identifying the weaknesses in order to prevent corruption or the significant unusual performance.

With this regard, the Board of Directors has appointed an Audit Committee consisted of non-executive directors to be responsible for the quality of financial reporting and internal control systems. Opinion of the Committee on this matter appears in the report of the Audit Committee, which is listed in the annual report. Committee is of the opinion that the Company's internal control system was in satisfactory and able to generate the reliability for the company's financial statements dated December 31st, 2016.

3.4 Directors and Executives Remuneration

The remuneration for the directors must be approved by the shareholders and it has been paid in a form of Board meeting attendance fee.

Executive's remuneration is determined transparently within the budget that has been approved by the Board of Directors. Principle of executive remuneration in accordance with the systematic job evaluation is considered together with other factors such as the success of the organization measurement index and the annual performance evaluation etc.

4. Responsibilities of the Board of Directors

Board of Directors recognizes the role and responsibilities as representatives of shareholders who have important task in making decisions about policy and strategy of the company and ensure that the Board of Directors has adopted a policy and strategy to follow for the best interests of the company.

4.1 Roles, Duties and Responsibilities of the Board of Directors

● Leadership and Vision

Board of Directors consists of experts and shareholders representatives are full with knowledge and experience in many areas, which are all beneficial to the company management. Board of Directors plays a significant role in consideration of company's vision and business goals, as well as supervising the operation of the management to be in accordance with prescribed policies efficiently and effectively. The Managing Director, as an executive is responsible for overseeing the business and operations to ensure that they are in accordance with the policies of the Board of Directors.

In the use the powers and performing the duties of the Board of Directors, they will take into account the principles of legal regulations and resolutions of the shareholders strictly with ethics and moralities, as well as to supervise the administration of the management approach to ensure that it is based on the maximum benefit for all parties.

- **Business Ethics**

There is a company practice concerning to the ethics of Board of Directors, Management and Employee, which all involved party must use it as a guideline to perform their duties with honesty and fairness, both in term of performing their duties toward the company and all groups of stakeholders, the public and society as well. The involved parties have agreed to comply with this practice. The company has regularly communicated with employees and tracked their compliance with such guidelines on a regular basis, as well as determining the disciplinary action by the chapter.

- **Conflict of Interest**

The company has a clear guideline for focusing on the prevention of any conflicts of interest, especially in the Board of Directors meeting. If a director has an interest in any agenda, he/she must disclose it to the meeting.

4.2 Internal Control and Audit System

The Board of Directors pays special attention to building internal control systems, both for financial operations and performance control. The Office of Internal Audit has responsibilities to monitor the practices of staff and information technology to ensure that the main practical and financial transactions of the company have complied with the guidelines and be effective. In order to provide independence to the Office of Internal Audit in auditing and balance power holding, the Board of Directors has prescribed that the Office of Internal Audit must report the auditing result directly to the Audit Committee and being evaluated from the Audit Committee.

4.3 Quality Management System ISO 9001

The company has internal quality audit by the Internal Quality Auditor (IQA) according to the quality management system ISO 9001:2008 to control the work operation to be effective with productivity and to be in accordance with the quality policy and quality procedures as specified by the Company to maintain a quality management system ISO 9001, which has been certified by UKAS accredited institutions to meet international standards of England and the NAC standards of Thailand.

4.4 The Board of Directors Meeting

The Board of Directors holds the meeting regularly in the 4th Monday of each month, and additional meeting when necessary with an advance clearly determined agenda, and the performance review agenda is regularly included. The secretary send the meeting notification including meeting agenda and supporting documents to the directors at least 7 days before the meeting so that the directors have enough time to study about the information before the meeting. In general, each meeting takes approximately 3 hours. In 2016, 11 regular meetings were held.

In addition, the Board of Directors has agreed in the 32/2543 meeting to enforce the management to send the copy of the minute, which has been certified by the Board of Directors, to the shareholders so that the shareholders can acknowledge the results of operations of the company at any time. The management has taken this resolution in accordance with consistently.

4.5 Audit Committee and Investment Committee

The Board of Directors has appointed the Audit Committee and Investment Committee to screen and monitor the necessary and important activities. The Chairman of both committees is an independent non-executive director with scope of duties and responsibilities under the Charter of the Audit Committee and Investment Policy.

Risk Management Policy

Road Accident Victims Protection Company Limited is aware of the importance of Risk Management in the company's operation both claim management and underwriting in line with the company's mission and strategic plans including creating road safety culture by encouraging road safety practices within organizations as well as developed Risk Management in accordance with the international standards.

The company provided Enterprise Risk Management to be implemented by all employees assigned the Risk Management Committee and Subcommittee to define the policies and Risk Management Framework, supervise and support the implementation of risk management conformed to the company's strategies and business targets. The Risk Management and Compliance Department has main responsibility for the continuous monitoring and report to the Risk Management Committee and the company's Board of Directors. The company's Risk Management is in line with the Committee of Sponsoring Organization of the Tread way Commission (COSO) and complied with the requirement of the Office of Insurance Commission (OIC). The Internal Audit Department is assigned to monitor, review and evaluate the internal control and report to the Audit Committee which will report to the company's Board of Directors.

Defining Objectives

1. To guide the implementation of the Risk Management process systematically and continuously.
2. To communicate and create understanding of the work process linked to the company's defined management policies and strategies.
3. To reduce future chance of loss to an acceptable level of risk.
4. To have a monitoring system of the performance of Risk Management and to monitor new risks that may arise at any time.

Risk Management Framework

The company has determined Risk Management Framework as follows

1. Risk Management takes into account the key components that are the source of the risk.

The Company's Risk Management takes into account the key components of the risk, including external factors, such as economic conditions that affect the company's performance, and internal factors such as management policies, processes, personnel, regulations, information systems, and corporate culture, etc., are all key elements in defining the direction of the company's risk management framework.

2. Integrate Risk Management in defining the strategies and action plans.

accomplish its missions. The company incorporated the results of Risk Management into the company's policies and guidelines for both strategic plans and action plans to ensure the effectiveness of Risk Management and in compliance with the company's strategies and acceptable level of risk to define the clear and suitable Risk Management target.

3. Integrate the risk management into a systematic and continuous process.

The company's risk management framework defined that the risk management process is part of the operation of all units of the company. By setting a risk management process that is seamless, interconnected, and coherent including comprehend the incident that may arise from both internal and external risk factors to determine the guidelines and policies to control the risk.

4. Evaluate risk management to be in line with changing circumstances.

The Company requires monitoring and evaluation of risk management as a discipline- enhancing tool to ensure continuous prevention or mitigation of risks by reviewing risk management suitability and consistency with changing circumstances.

5. Appropriate risk response to maintain an acceptable level of risk.

The Company presents the results of the risk management include a risk management plans to the Risk Management Committee. Selecting the most appropriate risk management approach and take into account the level of Risk Appetite, as well as the interests of the stakeholders, social responsibility , relevant laws and regulations.

6. Risk management is the responsibility of management and all employees in the company.

The Board of Directors is responsible for determining the appropriate organizational structure and effective risk management framework and control the potential risk to an acceptable level. The management and all employees are responsible for understanding the principles of risk management and put the risk management principles into practice under scope of responsibility.

7. Support information and communication within the company.

The company has implemented Information Security Management System which is crucial for business continuity, protecting the company's information systems from the risks of various threats. It also prevents business processes from unexpected risks. In addition, the company also put emphasis on corporate communication by ensuring both the management and the operational departments aware of the corresponding information. All units are able to recognize the problems and operate in cooperation to achieve the company's missions.

8. Instill risk management as a corporate culture that leads to value creation for the company's operations.

The Company's risk management system requires that risk management be part of the normal operation of all units based on organizational structure, policies and procedures. Combined with the use of appropriate information and reporting systems as a corporate culture.

Risk Management Culture

In 2016, the company provided plans for Risk Management Culture within the organization, continued from 2015. By increasing communication channels and knowledge on risk management in the workplace, risk management is part of the normal operation of all units based on organizational structure, policies and procedures. Combined with the use of appropriate information and reporting systems as a corporate culture.

The management placed importance on risk management, communicate the approved risk management policies by the Board of Directors to employees to ascertain that all employees are aware of and value the risk management. In addition, the company has developed operational guidelines and risk management manual as well as provided training and development of personnel to understand and aware of the potential risks and apply principles of risk management in daily operation.

Report of the Board of Directors

The Board of Directors of The Road Accident Victims Protection Co., Ltd is well aware of its responsibility and commitment to operating with transparency and accountability. Therefore, reasonable care has been taken when compiling the financial statement and financial information appearing in the annual report. The financial statements have been compiled according to the accepted accounting standards in Thailand, with emphasis on appropriate accounting policies and consistently applied with due care in the process of preparing the report. Significant information has been sufficiently disclosed in the accompanying notes.

To ensure that the financial statements are accurate adequate and sufficient to cover the company's assets and liabilities and to prevent misunderstanding on significant unusual transaction, as well as to sustain efficiency of the internal control system in compliance with principles of good corporate governance and adherence to related rules and regulations, The Board of Directors therefore, has appointed an Internal Audit Committee to be responsible and to report to the Board of Directors regularly. The opinions of the Audit Committee on such issues are included in the Audit Committee's report published in the annual report.

The Board of Directors is of the opinion that the overall internal controls of the company are adequate. The Audit Committee has examined the financial statements with the management team and the EY Office Limited as the company's independent auditor. Therefore to the best of our knowledge the financial statements of the company as at December, 31, 2016 are true and fair and accurately reflect the true position of the company.



(Mr. Anon Vangvasu)

Chairman

Audit Committee Report

Dear Shareholders of Road Accident Victims Protection Co., Ltd.

The Company's Board of Directors has made a resolution at the Meeting to appoint the Audit Committee, which comprises 3 independent committee members who have high qualification as required by of the Office of Insurance Commission (OIC), comprises

- | | |
|------------------------------|---------------------------------|
| 1. Mr. Anon Vangvasu | Chairman of the Audit Committee |
| 2. Ms. Bungorn Meechareon | Audit Committee |
| 3. Mr. Prayat Thitathummakul | Audit Committee |

Mr. Sakchai Sornrakan Internal Audit director is Secretary to the Audit Committee

During the year 2016, 3 independent committee members comprises Mr.Anon Vangvasu, Ms.Bungorn Meechareon and Mr.Prayat Thitathummakul expire from term of office from the Board of Directors, as a result, the tenure of Audit Committee ended, according to The general meeting of the shareholders on Apr 26, 2016 .at the same time The Company's Board of Directors has a resolution at the Meeting No.228/2016 to appoint Mr.Anon Vangvasu Chairman of the Audit Committee, Ms.Bungorn Meechareon and Mr. Prayat Thitathummaku as Audit Committee another term , effective from May 11,2016

In 2016, the Audit Committee held 11 meetings to perform its duties within the scope of the responsibilities stipulated in the charter of the Audit Committee assigned by the Board of Directors The Audit Committee's performed under the Scope of duties and responsibilities assigned by the Board of Directors and pursuant to the regulations concerning the criteria and guidelines of the audit committee, in line with the stipulations of the Office of Insurance Commission (OIC) to review the good cooperate governance, financial statements, risk management, Internal Control assessment and to supervision the Internal Audit. The Audit Committee reported the conclusion of each meeting to the Board of Directors as follows.

1. Financial Report

The committee reviewed quarterly, annually and consolidated financial statements this year, including connected transactions and items with potential conflicts of interest with the management and the internal audit. The external auditor was invited when these financial statements were reviewed. The committee discussed with the external auditor about the accuracy and completeness of the financial statements, adjustment entries materially affecting the statements, adequacy and suitability of account recording methods, audit scope, accuracy and adequacy of information disclosure as well as the external auditor's independence.

In the course of its duties, the Audit Committee has reviewed the financial statements of Road Accident Victims Protection Co., Ltd. as of December 31, 2016 and is of the opinion that these financial statements are in accordance with Thai Financial Reporting Standards and of appropriate accuracy in significant essence and sufficient disclosure of appropriate information. The independent auditors have expressed their opinion thereon as presented in their report to the Board of Directors and to shareholders. The independent auditors have performed their duties and expressed their opinion independently.

2. Internal Control And Risk Management Review :

The Audit Committee assesses the efficiency of internal audit control system including risk assessment and analysis in the important operation and concludes that the company has the sufficient internal control and policy supervision on duties relevant to risk management. Plus, the company has efficient risk management system in accordance with the current circumstance.

3. Compliance

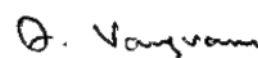
The Audit Committee has strictly reviewed the compliance of the Protection for Motor Vehicle Accident Victims Act B.E. 2535 (A.D. 1992), Accident Insurance Act B.E. 2535, Accident Insurance Act (Volume 2) B.E. 2551, Accounting Standard, Labor law, rules issued by of the Office of Insurance Commission (OIC) and any relevant laws, including the supervision of the compliance with notification, ISO9001, ISO/IEC27001, ISO/IEC 29110 , ISO22301 and rules issued by the company., The Audit Committee agrees that the company has complied with the relevant rules and regulation properly.

4. Internal Audit Supervision :

Review the Internal Audit to evaluate the efficiency of the Audit Division concerning its mission, scope of operation, duties and responsibilities, autonomy, manpower and budget. The meetings also revised the charter of Audit committee and the charter of operations of the Audit Division to be suitable, up-to-date and consistent with the handbook of guideline for internal auditing of the institute of internal auditors of Thailand (IIA), the meetings also approved the annual auditing plan of the Audit Division in consistent with the enterprise risk and the training plan for the committee members and the audit personal. The committee considered that the company had sufficient, suitable and efficient internal audit system and that the company has continuously developed the quality of internal auditing both personal and auditing operation according to the international standard.

5. The External Auditor

The Audit Committee consider the selection , nomination and remuneration of the company's auditor and present to the Board of Directors before asking an approval form the general meeting of the shareholders. The committee had considered the audit plans, the performance, the Independency of the auditor and the appropriateness of remuneration, and then nominated Ms. Nonglak Purnnoi CPA Registration Number 4172 From EY Office Limited to be auditor of 2017



(Mr.Anon Vangvasu)

Chairman of the Audit Committee

Independent Auditor's Report

Independent Auditor's Report

To the Shareholders of Road Accident Victims Protection Company Limited

Opinion

I have audited the accompanying consolidated financial statements Road Accident Victims Protection Company Limited and its subsidiary (the Group), which comprise the consolidated statement of financial position as at 31 December 2016, and the related consolidated statements of comprehensive income, changes in owners' equity and cash flows for the year then ended, and notes to the consolidated financial statements, including a summary of significant accounting policies, and have also audited the separate financial statements of Road Accident Victims Protection Company Limited for the same period.

In my opinion, the financial statements referred to above present fairly, in all material respects, the financial position of Road Accident Victims Protection Company Limited and its subsidiary and of Road Accident Victims Protection Company Limited as at 31 December 2016, its financial performance and cash flows for the year then ended in accordance with Thai Financial Reporting Standards.

Basis for Opinion

I conducted my audit in accordance with Thai Standards on Auditing. My responsibilities under those standards are further described in the Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements section of my report. I am independent of the Company in accordance with the Code of Ethics for Professional Accountants as issued by the Federation of Accounting Professions under the Royal Patronage of His Majesty the King as relevant to my audit of the financial statements, and I have fulfilled my other ethical responsibilities in accordance with the Code. I believe that the audit evidence I have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for my opinion.

Emphasis of matter

I draw attention to the matter as described in Notes 2 and 3 to the financial statements that the Company reclassified line items in accordance with the new format of financial statements as specified in the Notification of the Office of Insurance Commission dated 4 March 2016, which has become effective as from 1 January 2016 and adopted revised and new accounting standards as issued by the Federation of Accounting Professions. My opinion is not modified in respect of this matter.

Responsibilities of Management and Those Charged with Governance for the Financial Statements

Management is responsible for the preparation and fair presentation of the financial statements in accordance with Thai Financial Reporting Standards, and for such internal control as management determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the financial statements, management is responsible for assessing the Group's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern and using the going concern basis of accounting unless management either intends to liquidate the Company or to cease operations, or has no realistic alternative but to do so.

Those charged with governance are responsible for overseeing the Group's financial reporting process.

Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements

My objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes my opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with Thai Standards on Auditing will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in the aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements.

As part of an audit in accordance with Thai Standards on Auditing, I exercise professional judgement and maintain professional skepticism throughout the audit. I also:

- Identify and assess the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error, design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for my opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.
- Obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the Company's internal control.
- Evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by management.
- Conclude on the appropriateness of management's use of the going concern basis of accounting and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Company's ability to continue as a going concern. If I conclude that a material uncertainty exists, I am required to draw attention in my auditor's report to the related disclosures in the financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify my opinion. My conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of my auditor's report. However, future events or conditions may cause the Company to cease to continue as a going concern.
- Evaluate the overall presentation, structure and content of the financial statements, including the disclosures, and whether the financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves fair presentation.
- Obtain sufficient appropriate audit evidence regarding the financial information of the entities or business activities within the Group to express an opinion on the consolidated financial statements. I am responsible for the direction, supervision and performance of the group audit. I remain solely responsible for my audit opinion.

I communicate with those charged with governance regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that I identify during my audit.

The engagement partner on the audit resulting in this independent auditor's report is Mrs. Nonglak Pumnoi.



Nonglak Pumnoi

Certified Public Accountant (Thailand) No. 4172

EY Office Limited

Bangkok : 28 March 2017

Road Accident Victims Protection Company Limited and its subsidiary

Statement of financial position

As at 31 December 2016

(Unit: Baht)

	Note	Consolidated financial statements			Separate financial statements		
		31 December 2016	31 December 2015	1 January 2015	31 December 2016	31 December 2015	1 January 2015
			(Restated)			(Restated)	
Assets							
Cash and cash equivalents	6	211,194,822	149,085,223	138,576,294	198,084,098	145,593,552	137,435,973
Premium receivables	7	29,911,996	77,570,749	67,911,110	29,911,996	77,570,749	67,911,110
Accrued investment income		50,631,292	56,944,039	72,713,072	50,631,292	56,944,039	72,713,072
Investment assets							
Investments in securities	8	10,348,539,233	10,203,452,677	9,953,176,428	10,348,539,233	10,203,452,677	9,953,176,428
Investment in subsidiary	9	-	-	-	60,756,863	11,026,863	10,423,733
Loans	10	18,194,739	19,823,699	17,174,149	18,194,739	19,823,699	17,174,149
Property and equipment, net	11	332,797,376	320,099,174	312,221,434	317,294,850	317,313,132	309,666,930
Intangible assets, net	12	27,272,715	15,258,671	15,854,984	12,487,132	14,958,992	15,777,152
Deferred tax assets, net	13	148,376,370	127,035,113	17,253,470	147,154,995	125,916,743	16,522,206
Advanced claims, net	14, 25	24,775,312	43,179,732	17,048,999	24,775,312	43,179,732	17,048,999
RVP expense subsidies receivables, net	15, 25	378,758,453	371,290,419	381,454,276	378,758,453	371,290,419	381,454,276
Other assets							
Claim recoveries from litigants, net	25	7,785,058	32,398,652	33,506,516	7,785,058	32,398,652	33,506,516
Others		68,658,372	36,807,555	56,595,280	61,882,303	30,577,232	46,548,476
Total assets		11,646,895,738	11,452,945,703	11,083,486,012	11,656,256,324	11,450,046,481	11,079,359,020

The accompanying notes are an integral part of the financial statements.

Road Accident Victims Protection Company Limited and its subsidiary

Statement of financial position (continued)

As at 31 December 2016

(Unit: Baht)

		Consolidated financial statements			Separate financial statements		
	Note	31 December 2016	31 December 2015	1 January 2015	31 December 2016	31 December 2015	1 January 2015
			(Restated)			(Restated)	
Liabilities and equity							
Liabilities							
Insurance contract liabilities	16	4,237,348,794	4,471,917,454	5,055,300,147	4,237,348,794	4,471,917,454	5,055,300,147
Income tax payable		72,915,851	129,770,818	410,918,486	72,915,851	129,770,818	410,918,486
Employee benefit obligations	17	104,077,322	91,252,903	80,521,017	100,490,999	88,181,613	79,385,259
Other liabilities							
Loss reserves received from							
insurance companies	25	16,898,015	13,473,514	16,495,165	16,898,015	13,473,514	16,495,165
Accrued expenses		316,647,781	423,815,697	222,045,365	316,647,781	423,815,697	222,045,365
Guarantee from insurance agents		91,255,462	87,387,222	82,665,809	91,255,462	87,387,222	82,665,809
Others		82,995,686	60,209,708	43,581,735	79,742,758	52,288,105	41,434,796
Total liabilities		4,922,138,911	5,277,827,316	5,911,527,724	4,915,299,660	5,266,834,423	5,908,245,027
Equity							
Share capital							
Registered							
10,000,000 ordinary shares of Baht 10 each		100,000,000	100,000,000	100,000,000	100,000,000	100,000,000	100,000,000
Issued and paid-up							
10,000,000 ordinary shares of Baht 10 each		100,000,000	100,000,000	100,000,000	100,000,000	100,000,000	100,000,000
Retained earnings							
Appropriated - statutory reserve	18	10,000,000	10,000,000	-	10,000,000	10,000,000	-
Unappropriated		6,608,841,015	6,063,164,592	5,074,563,814	6,626,206,400	6,071,922,908	5,075,688,607
Other components of equity		4,750,264	1,289,150	(4,574,614)	4,750,264	1,289,150	(4,574,614)
Equity attributable to owners of the company		6,723,591,279	6,174,453,742	5,169,989,200	6,740,956,664	6,183,212,058	5,171,113,993
Non-controlling interest of subsidiary		1,165,548	664,645	1,969,088	-	-	-
Total equity		6,724,756,827	6,175,118,387	5,171,958,288	6,740,956,664	6,183,212,058	5,171,113,993
Total liabilities and equity		11,646,895,738	11,452,945,703	11,083,486,012	11,656,256,324	11,450,046,481	11,079,359,020

The accompanying notes are an integral part of the financial statements.

Road Accident Victims Protection Company Limited and its subsidiary

Statement of comprehensive income

For the year ended 31 December 2016

(Unit: Baht)

	Note	Consolidated financial statements		Separate financial statements	
		2016	2015 (Restated)	2016	2015 (Restated)
Income					
Premium written	19	3,809,499,584	3,771,659,159	3,809,499,584	3,771,659,159
Add (less): Unearned premium reserves (increase) decrease from prior year	19	(43,979,153)	35,821,917	(43,979,153)	35,821,917
Net earned premium		3,765,520,431	3,807,481,076	3,765,520,431	3,807,481,076
Fee and commission income	19, 25	6,069,800	3,822,400	6,069,800	3,822,400
Net investment income		258,162,030	309,258,512	258,162,030	309,258,512
RVP expense subsidies	25	1,578,547,173	1,533,647,624	1,578,547,173	1,533,647,624
Gains (losses) on investments		67,504,856	(42,043,700)	67,504,856	(42,043,700)
Fair value gains (losses)		66,827,297	(14,900,937)	66,827,297	(14,900,937)
Other income		28,689,758	29,423,884	3,386,907	7,062,263
Total income		5,771,321,345	5,626,688,859	5,746,018,494	5,604,327,238
Expenses					
Unexpired risk reserve increase	19	107,245,988	309,975,573	107,245,988	309,975,573
Claims expenses	19	3,618,358,279	2,541,199,184	3,618,358,279	2,541,199,184
Commissions and brokerages expenses	19	113,175,438	112,187,707	113,175,438	112,187,707
Other underwriting expenses	19	161,904,832	164,224,817	161,904,832	164,224,817
Operating expenses	19, 20	1,056,958,497	1,090,581,083	1,056,958,497	1,090,581,083
Other Expenses		33,512,022	31,686,693	-	-
Total expenses		5,091,155,056	4,249,855,057	5,057,643,034	4,218,168,364
Profit before income tax		680,166,289	1,376,833,802	688,375,460	1,386,158,874
Income tax expenses	13	(133,988,963)	(279,537,467)	(134,091,968)	(279,924,573)
Profit for the year		546,177,326	1,097,296,335	554,283,492	1,106,234,301

The accompanying notes are an integral part of the financial statements.

Road Accident Victims Protection Company Limited and its subsidiary

Statement of comprehensive income (continued)

For the year ended 31 December 2016

(Unit: Baht)

Note	Consolidated financial statements		Separate financial statements	
	2016	2015 (Restated)	2016	2015 (Restated)
Other comprehensive income				
Other comprehensive income to be reclassified				
in profit or loss in subsequent periods:				
Gains on changes in values of available-for-sale investments	4,326,393	7,329,705	4,326,393	7,329,705
Less: Income taxes	13 (865,279)	(1,465,941)	(865,279)	(1,465,941)
Other comprehensive income to be reclassified				
in profit or loss in subsequent periods - net of income taxes	3,461,114	5,863,764	3,461,114	5,863,764
Total comprehensive income for the year	549,638,440	1,103,160,099	557,744,606	1,112,098,065
Profit attributable to:				
Equity holders of the Company	545,676,423	1,098,600,778	554,283,492	1,106,234,301
Non-controlling interest of the subsidiary	500,903	(1,304,443)		
	546,177,326	1,097,296,335		
Total comprehensive income attributable to:				
Equity holders of the Company	549,137,537	1,104,464,542	557,744,606	1,112,098,065
Non-controlling interest of the subsidiary	500,903	(1,304,443)		
	549,638,440	1,103,160,099		
Earnings per share				
24				
Basic earnings per share				
Profit attributable to equity holders of the Company	54.57	109.86	55.43	110.62

The accompanying notes are an integral part of the financial statements.

Road Accident Victims Protection Company Limited and its subsidiary

Statement of cash flows

For the year ended 31 December 2016

(Unit: Baht)

	Consolidated financial statements		Separate financial statements	
	2016	2015 (Restated)	2016	2015 (Restated)
Cash flows from (used in) operating activities				
Direct premium written	3,857,158,337	3,766,801,481	3,857,158,337	3,766,801,481
RVP expense subsidies	1,571,079,139	1,543,811,481	1,571,079,139	1,543,811,481
Interest income	242,951,271	296,784,460	242,951,271	296,784,460
Dividend income	21,523,505	23,441,123	21,523,505	23,441,123
Other investment income (expenses)	68,664,166	(41,376,518)	68,664,166	(41,376,518)
Other income	9,513,952	10,941,909	9,456,707	10,884,664
Loss incurred on direct insurance	(3,639,616,124)	(3,123,683,422)	(3,639,616,124)	(3,123,683,422)
Losses adjustment expenses on direct insurance	(293,342,277)	(273,944,247)	(293,342,277)	(273,944,247)
Other underwriting expenses	(113,175,438)	(112,187,707)	(113,175,438)	(112,187,707)
Commissions and brokerages on direct insurance	(104,262,338)	(107,149,929)	(104,262,338)	(107,149,929)
Advanced claims	18,404,420	(26,130,733)	18,404,420	(26,130,733)
Contribution to the Victim Compensation Fund	(37,716,592)	(8,870,061)	(37,716,592)	(8,870,061)
Claim reserves received from insurance companies	3,424,501	(3,021,650)	3,424,501	(3,021,650)
Operating expenses	(1,092,307,512)	(907,422,801)	(1,081,337,303)	(907,422,801)
Corporate income tax	(213,050,466)	(676,869,352)	(213,050,466)	(676,869,352)
Investments in securities	(15,787,210)	(22,309,279)	(15,999,965)	(24,000,254)
Loans	1,628,960	(2,649,550)	1,628,960	(2,649,550)
Deposits at financial institutions	(160,130,695)	(185,974,135)	(160,130,695)	(185,974,135)
Investment in subsidiary	-	-	(49,730,000)	(603,130)
Net cash from operating activities	124,959,599	150,191,070	85,929,808	147,839,720
Cash flows from (used in) investing activities				
Sales of equipment	109,574	23,377	109,574	23,377
Purchases of equipment	(39,667,074)	(31,678,222)	(25,844,200)	(31,678,222)
Purchases of intangible asset	(23,292,500)	(9,138,936)	(7,704,636)	(9,138,936)
Net cash used in investing activities	(62,850,000)	(40,793,781)	(33,439,262)	(40,793,781)
Cash flow from (used in) financing activities				
Cash dividend paid to shareholders	-	(98,888,360)	-	(98,888,360)
Net cash used in financing activities	-	(98,888,360)	-	(98,888,360)
Net increase in cash and cash equivalents	62,109,599	10,508,929	52,490,546	8,157,579
Cash and cash equivalents at beginning of year	149,085,223	138,576,294	145,593,552	137,435,973
Cash and cash equivalents at end of year	211,194,822	149,085,223	198,084,098	145,593,552
	-	-	-	-

The accompanying notes are an integral part of the financial statements.

Road Accident Victims Protection Company Limited and its subsidiary
Statement of changes in equity
For the year ended 31 December 2016

Consolidated financial statements							(Unit: Baht)
Equity attribute to owners of the of the Company			Other component of		Equity		
Issued and paid-up share capital	Retained earnings		equity - Surplus (deficit) on changes in value of available-for-sale investments	Total equity attributable to owners of the Company	attributable to non-controlling interests of the subsidiary	Total shareholders' equity	
	Appropriated statutory reserve	Unappropriated					
100,000,000	-	5,074,563,814	(4,574,614)	5,169,989,200	1,969,088	5,171,958,288	
Dividend paid	-	(100,000,000)	-	(100,000,000)	-	(100,000,000)	
Transferred to statutory reserve	-	10,000,000	(10,000,000)	-	-	-	
Profit for the year	-	-	-	1,098,600,778	(1,304,443)	1,097,296,335	
Other comprehensive income for the year	-	-	5,863,764	5,863,764	-	5,863,764	
Total comprehensive income for the year	-	-	5,863,764	1,104,464,542	(1,304,443)	1,103,160,099	
Balance as at 31 December 2015	100,000,000	10,000,000	1,289,150	6,174,453,742	664,645	6,175,118,387	
Balance as at 31 December 2015	100,000,000	10,000,000	1,289,150	6,174,453,742	664,645	6,175,118,387	
Profit for the year	-	-	-	545,676,423	500,903	546,177,326	
Other comprehensive income for the year	-	-	3,461,114	3,461,114	-	3,461,114	
Total comprehensive income for the year	-	-	3,461,114	549,137,537	500,903	549,638,440	
Balance as at 31 December 2016	100,000,000	10,000,000	4,750,264	6,723,591,279	1,165,548	6,724,756,827	

The accompanying notes are an integral part of the financial statements.

Road Accident Victims Protection Company Limited and its subsidiary

Statement of changes in equity

For the year ended 31 December 2016

(Unit: Baht)

	Separate financial statements				
	Issued and paid-up share capital	Retained earnings		Other component of equity - Surplus (deficit) on changes in value of available-for-sale investments	Total shareholders' equity
		Appropriated statutory reserve	Unappropriated		
Balance as at 31 December 2014	100,000,000	-	5,075,688,607	(4,574,614)	5,171,113,993
Dividend paid	-	-	(100,000,000)	-	(100,000,000)
Transferred to statutory reserve	-	10,000,000	(10,000,000)	-	-
Profit for the year	-	-	1,106,234,301	-	1,106,234,301
Other comprehensive income for the year	-	-	-	5,863,764	5,863,764
Total comprehensive income for the year	-	-	1,106,234,301	5,863,764	1,112,098,065
Balance as at 31 December 2015	100,000,000	10,000,000	6,071,922,908	1,289,150	6,183,212,058
Balance as at 31 December 2015	100,000,000	10,000,000	6,071,922,908	1,289,150	6,183,212,058
Profit for the year	-	-	554,283,492	-	554,283,492
Other comprehensive income for the year	-	-	-	3,461,114	3,461,114
Total comprehensive income for the year	-	-	554,283,492	3,461,114	557,744,606
Balance as at 31 December 2016	100,000,000	10,000,000	6,626,206,400	4,750,264	6,740,956,664

The accompanying notes are an integral part of the financial statements.

Road Accident Victims Protection Company Limited and its subsidiary

Notes to consolidated financial statements

For the year ended 31 December 2016

1. General information

Road Accident Victims Protection Company Limited (“the Company”) was registered as a limited company on 24 February 1998, in according to the Motor Vehicle Victims Act B.E. 2535 amended by the Motor Vehicle Victims Act (No.5) B.E. 2551. The Company’s business is to provide the claim services on behalf of the insurance industry in Thailand and on behalf to the Victim Compensation Fund. On 2 March 1999, the Cabinet approved the Company underwriting only compulsory motorcycle insurance under this Act.

The registered address is 44/1 Rongrojthanakul Building, 11th Floor, Ratchadapisek Road, Khwang Huaykwang, Khet Huaykwang, Bangkok.

2. Basis for preparation of financial statements

2.1 The financial statements have been prepared in accordance with Thai Financial Reporting Standards enunciated under the Accounting Professions Act B.E. 2547, and in accordance with Thai accounting practices related to insurance and the accounting and reporting guidelines prescribed by the Office of Insurance Commission (“OIC”), and in accordance with the format of financial statements specified in the Notification of the Office of Insurance Commission (“OIC”) regarding criteria, procedures, terms and conditions for preparation and submission of financial statements and operating performance reports of non-life insurance companies dated 4 March 2016, which has become effective as from 1 January 2016 onwards. Such format of financial statements has been changed from that specified in the former Notification and as a result, reclassification of certain line items in the prior year’s statements of financial position, comprehensive income, and cash flows, presented as comparative information, is required to conform to the current year’s classification and the statement of financial position as at 1 January 2015 is also presented as comparative information.

The financial statements have been prepared on a historical cost basis except where otherwise disclosed in Note 4 to the financial statements regarding a summary of significant accounting policies.

The financial statements in Thai language are the official statutory financial statements of the Company. The financial statements in English language have been translated from such financial statements in Thai language.

2.2 Basis of consolidation

(a) The consolidated financial statements include the financial statements of Road Accident Victims Protection Company Limited (“the Company”) and the following subsidiary (“the subsidiary”):

Company’s name	Nature of business	Country of incorporation	Percentage of shareholding	
			2016 Percent	2015 Percent
Thai insurers Datanet Co., Ltd.	Data service	Thailand	97.39	87.30

(b) The Company is deemed to have control over an investee or subsidiaries if it has rights, or is exposed, to variable returns from its involvement with the investee, and it has the ability to direct the activities that affect the amount of its returns.

- (c) Subsidiary is fully consolidated, being the date on which the Company obtains control, and continue to be consolidated until the date when such control ceases.
- (d) The financial statements of the subsidiary are prepared using the same significant accounting policies as the Company.
- (e) Material balances and transactions between the Company and its subsidiary have been eliminated from the consolidated financial statements.
- (f) Non-controlling interests represent the portion of profit or loss and net assets of the subsidiary that are not held by the Company and are presented separately in the consolidated profit or loss and within equity in the consolidated statement of financial position.

2.3 The separate financial statements present investment in subsidiary under the cost method.

3. New financial reporting standards

3.1 Financial reporting standards that became effective in the current year

During the year, the Company and its subsidiary have adopted the revised (revised 2015) and new financial reporting standards and accounting treatment guidance issued by the Federation of Accounting Professions which become effective for fiscal years beginning on or after 1 January 2016 onwards. These financial reporting standards were aimed at alignment with the corresponding International Financial Reporting Standards, with most of the changes directed towards revision of wording and terminology, and provision of interpretations and accounting guidance to users of standards. The adoption of these financial reporting standards does not have any significant impact on the Company's financial statements. The revised financial reporting standards which related to the Company are presented as below.

TFRS 4 (Revised 2015) Insurance Contracts

The objective of Thai Financial Reporting Standard No. 4 (TFRS 4) is to specify the financial reporting for insurance contracts (including reinsurance contracts) issued by any entity and the reinsurance contracts held by an entity, and to provide limited amendments in accounting for insurance contracts until the second phase of the project on the financial reporting standard regarding insurance contracts is completed. In particular, this standard requires disclosure that identifies and explains the amounts in an insurer's financial statements arising from insurance contracts and prohibits provisions for possible claims under contracts that are not in existence at the end of the reporting period. It also requires insurers to test for the adequacy of recognised insurance contract liabilities and perform an impairment test for reinsurance assets, including the requirement for the insurers to maintain insurance contract liabilities in their financial statements until their obligations under insurance contracts are discharged, cancelled, or expire, and to present insurance contract liabilities without offsetting them against related reinsurance assets. Moreover, this standard temporarily exempts insurers from some requirements of other standards, including the requirement to consider the framework in selecting accounting policies for insurance contracts.

In addition to stipulating the treatment of insurance contracts, this standard cover consideration of the characteristics of insurance contracts and also requires the disclosure of additional information regarding insurance contracts related to the assets, liabilities, revenues and expenses recognised in the financial statements and the nature and extent of the insurance risk arising from insurance contracts.

The first time adoption of this standard has no significant impact on the Company's financial statements since the Company's management has already considered and reviewed the classification of insurance contracts (including reinsurance contracts) and reinsurance contracts held by the Company and can be concluded that all of its insurance contracts meet the definition of insurance contracts under this standard. Furthermore, the recognition of loss reserves, the liability adequacy test of recognised insurance contract liabilities, the impairment test for

reinsurance assets and the recognition of insurance contract liabilities have no impact on the Company's financial statements since the Company already implemented the similar treatment before this standard became effective.

3.2 Financial reporting standard that will become effective in the future

During the current year, the Federation of Accounting Professions issued a number of the revised financial reporting standards and interpretations (revised 2016) and new accounting treatment guidance which is effective for fiscal years beginning on or after 1 January 2017. These financial reporting standards were aimed at alignment with the corresponding International Financial Reporting Standards with most of the changes directed towards revision of wording and terminology, and provision of interpretations and accounting guidance to users of standards.

The management of the Company believe that the revised financial reporting standards and interpretations and new accounting treatment guidance will not have any significant impact on the financial statements when they are initially applied. However, one standard involves changes to key principles, which are summarised below.

TAS 27 (revised 2016) Separate Financial Statements

This revised standard stipulates an additional option to account for investments in subsidiaries, joint ventures and associates in separate financial statements under the equity method, as described in TAS 28 (revised 2016) Investments in Associates and Joint Ventures. However, the entity is to apply the same accounting treatment for each category of investment. If an entity elects to account for such investments using the equity method in the separate financial statements, it has to adjust the transaction retrospectively. At present, the management of the Company is determining and evaluating the impact of this standard to the financial statements of the option that applied in such revised standard when it is adopted.

4. Significant accounting policies

4.1 Product classification

The Company classifies insurance contracts based on the nature of the insurance contract. An insurance contract is a contract where the insurer has accepted significant insurance risk from another party (the insured) by agreeing to compensate the insured if a specified uncertain future event (the insured event) adversely affects the insured. Determination of whether a significant insurance risk has been accepted is based on comparison of the amount of benefit payable under the contract if an insured event occurs with the payment obligation if the insured event does not occur. If a contract does not meet these criteria, the Company classifies it as an investment contract. The investment contract is legal form of insurance contract and makes financial risk to the insurer but significant insurance risk not transfer to the insurer. Financial risk is change in interest risk, exchange rate or price.

Once a contract has been classified as an insurance contract, it remains an insurance contract for the remainder of its lifetime, even if the insurance risk reduces significantly during this period, unless all rights and obligations are extinguished or expire. Investment contracts can, however, be reclassified as insurance contracts after inception if insurance risk becomes significant.

4.2 Revenue recognition

(a) Premium income

Premium income is recognised on the date the insurance policy comes into effect, less premium of the canceled policy and premium refunded to the policyholders and adjust with unearned premium reserve.

(b) RVP expense subsidies

The RVP expense subsidies are funds received from the Company's shareholders who are the insurance companies, paid at the rate of 2% (since 1 July 2000) of compulsory motor insurance premium of the shareholders on a quarterly basis, in accordance with the Motor Vehicle Victims Act B.E. 2535 amended by the Motor Vehicle Victims Act (No. 3) B.E. 2540, and Announcement of Ministry of Commerce dated 22 November 2000.

Since 1 January 2004, the RVP expense subsidies have been charged at the rate of 2.25 % of motor insurance premium, in accordance with the Announcement of Ministry of Commerce dated 8 June 2004.

Since 1 January 2010, the RVP expense subsidies have been amended the contribution rate to 12.25% of the premiums received under the Motor Vehicle Victims Act B.E. 2535, in accordance with the Announcement of Ministry of Finance, dated 26 April 2010.

RVP expense subsidies are recognised on an accrual basis.

(c) Interest income and dividend

Interest income is recognised on an accrual basis based on the effective interest rate. Dividend is recognised when the right to receive the dividend is established.

(d) Gain (loss) on investment

Gain (loss) on investment is recognised as income or expense on the transaction date.

(e) Interest on loan

Interest on loan is recognised as income on an accrual basis, based on the amount of principal outstanding.

4.3 Expenses recognition

(a) Claims and losses adjustment expenses.

Claims and losses adjustment expenses consist of claims and losses adjustment expenses of direct insurance, and include the amounts of claims, related expenses, and loss adjustments of current and prior period incurred during the year.

Claims and losses adjustment expenses of direct insurance are recognised upon the receipt of the claims advice from the insured, based on the claims notified by the insured and estimates made by the Company's management. The maximum value of claims estimated is not however, to exceed the sum-insured under the relevant policy.

(b) Commission and brokerage fees expenses

Commissions and brokerages are expended when incurred

4.4 Cash and cash equivalents

Cash and cash equivalents consist of cash in hand and at banks, and all highly liquid investments with an original maturity of three months or less and not subject to withdrawal restrictions.

4.5 Premium receivables and allowance for doubtful accounts

Premium receivable is stated at the net realisable value. Allowance for doubtful accounts is provided for the estimated losses that may be incurred in collection of premium receivable. The allowance is generally based on collection experience and analysis of debt aging.

4.6 Investments in securities

- (a) Investments in securities held for trading are stated at fair value. Changes in fair values of these securities are recorded in profit or losses. Investments in securities classified to trading securities when the Company's main purpose is to sell in the near future.
- (b) Investments in available-for-sale securities are stated at fair value. Changes in fair values of these securities are recorded in other comprehensive income, and will be recorded in profit or loss in when the securities are sold.
- (c) Investments in debt securities, both due within one year and expected to be held to maturity, are recorded at amortised cost. The premium/discount on debt securities is amortised/accreted by the effective rate method with the amortised/accreted amount presented as an adjustment to the interest income. The debt securities are classified to be held to maturity when the Company has the positive intention and ability to hold them to maturity.
- (d) Investment in subsidiary is accounted for in the separate financial statements using the cost method.

The fair value of marketable security is based on the latest bid price of the last working day of the year as quoted on the Stock Exchange of Thailand. The fair value of debt security is determined based on yield rate quoted by the Thai Bond Market Association. The fair value of unit trust is determined from its net assets value.

The weighted average method is used for computation of the cost of investments.

In the event the Company reclassifies investment from one type to another, such investment will be readjusted to its fair value as at the reclassification date. The difference between the carrying amount of the investment and the fair value on the date of reclassification are recorded in profit or loss or recorded as other components of equity, depending on the type of investment that is reclassified.

On disposal of an investment, the difference between net disposal proceeds and the carrying amount of the investment is recognised in profit or loss.

4.7 Land and equipment and depreciation

Land is stated at cost. Equipment is stated at cost less accumulated depreciation and allowance for loss on impairment of assets (if any). Depreciation of equipment is calculated by reference to their cost on a straight-line basis over the following estimated useful lives:

Leasehold building improvements	5 years
Furniture, fixtures and office equipment	3 years and 5 years
Motor vehicles	5 years

Depreciation is included in determining income.

No depreciation is provided on land and assets under installment.

An item of equipment is derecognised upon disposal of when no future economic benefits are expected from its use or disposal. Any gain or loss arising on disposal of an asset is included in profit or loss when the asset is derecognised.

4.8 Intangible assets and amortisation

Intangible assets acquired are recognised at cost. Following the initial recognition, intangible assets are carried at cost less any accumulated amortisation and any accumulated impairment losses (if any).

Intangible assets with finite life are amortised on a systematic basis over the economic useful life and tested for impairment whenever there is an indication that the intangible asset may be impaired. The amortisation period

and the amortisation method of such intangible assets are reviewed at least at each financial year end. The amortisation expense is charged to profit or loss.

The useful lives of the intangible asset with finite useful life which are computer software are 3 and 5 years.

4.9 Related party transactions

Related parties comprise enterprises and individuals that control, or are controlled by, the Company, whether directly or indirectly, or which are under common control with the Company.

They also include individuals which directly or indirectly own a voting interest in the Company that gives them significant influence over the Company, key management personnel, directors and officers with authority in the planning and direction of the Company's operations.

4.10 Claim recoveries from litigants and allowance for doubtful accounts

Claim recoveries from litigants are claims paid to victims in case where the litigants are in the wrong and the Company can thus subrogate their insured's right to recover from litigants' insurer which are the Company's shareholders. The Company records claim recoveries from litigants as an asset in the financial statements when it has gathered and submitted complete evidence of its right to a refund to other insurance companies.

The allowance for doubtful account is provided for the estimated losses that may be incurred in the balance amount as at the year-end date. The allowance is generally based on collection experience and other factors.

4.11 Insurance contract liabilities

(a) Loss reserves and outstanding claims

Outstanding claims are recorded at the amount to be actually paid. Loss reserve is provided upon receipt of claim advices from the insured based on the claims notified by the insured and estimates made by the Company's management. The maximum value of claims estimate is not however, to exceed the sum-insured under the relevant policy.

The Company has allocated incurred but not reported claim (IBNR), which is calculated using an actuarial method based on a best estimate of claims which are expected to be paid in respect of losses occurring before or as at the reporting period. The IBNR is calculated for both reported and not reported losses, and net of recorded claims.

(b) Premium reserve

Effective from 1 January 2016, the Company changed the method it uses to calculate unearned premium reserve from a monthly average basis (the one-twenty fourth basis or 1/24) to a daily average basis (the one-three hundred sixty fifth basis or 1/365). This change is treated as change in accounting estimate so prospective method is applied. This change is made to align with the coverage period according with insurance policy. However, this change in estimation has no significant impact on the financial statements.

Premium reserve consist of unearned premium reserve and unexpired risk reserve.

(1) Unearned premium reserve

Unearned premium reserve is calculated based on direct premium by daily average basis (the one-three hundred sixty fifth basis)

(2) Unexpired risk reserve

Unexpired risk reserve is the reserve for the claims that may be incurred in respect of in-force policies. Unexpired risk reserve is set aside using an actuarial method, at the best estimate of the claims that are expected be incurred during the remaining period of coverage, based on historical claims data.

As at the end of the reporting period, the Company compares the amounts of unexpired risk reserve with unearned premium reserve, and if unexpired risk reserve is higher than unearned premium reserve, the difference is recognised as unexpired risk reserve in the financial statements.

4.12 Claim reserves received from insurance companies

Claim reserves received from insurance companies are charged in advance to the Company's shareholders and will be paid to victims in respect of claims and related expenses, on behalf of shareholders, in conformity with the Motor Vehicle Victims Act B.E. 2535.

The Company collects reserve for claims payments from its shareholders at the rate of 2 - 3 times the average amount of claims paid by the Company in advance. The details of allocation of claims payments are stipulated in the Announcement concerning "Allocation of Reserves for Claims Payments Made by Insurance Companies B.E. 2553".

4.13 Long-term leases

Leases of equipment which transfer substantially all the risks and rewards of ownership are classified as finance leases. Finance leases are recognised at the lower of the fair value of the leased assets and the present value of the minimum lease payments. The outstanding rental obligations, net of finance charges, are included in other long-term payables, while the interest element is charged to the income statements over the lease period. The equipment acquired under finance leases is depreciated over the useful life of the asset.

Leases of plant and equipment which do not transfer substantially all the risks and rewards of ownership are classified as operating leases. Operating lease payments are recognised as an expense in profit or loss on a straight line basis over the lease term.

4.14 Impairment of assets

At the end of each reporting period, the Company and its subsidiary perform impairment reviews in respect of investments, equipment and intangible assets whenever events or changes in circumstances indicate that an asset may be impaired. An impairment loss is recognised when the recoverable amount of an asset, which is the higher of the asset's fair value less costs to sell and its value in use is less than the carrying amount. An impairment loss is recognised in profit or loss.

In the assessment of asset impairment if there is any indication that previously recognised impairment losses may no longer exist or may have decreased, the Company and its subsidiary estimate the asset's recoverable amount. A previously recognised impairment loss is reversed only if there has been a change in the assumptions used to determine the asset's recoverable amount since the last impairment loss was recognised. The increased carrying amount of the asset attributable to a reversal of an impairment loss shall not exceed the carrying amount that would have been determined had no impairment loss been recognised for the asset in prior years. Such reversal is recognised in profit or loss from operation.

4.15 Employee benefits

Post-employment benefits

Defined contribution plans

The Company, its subsidiary and its employees have jointly established a provident fund. The fund is monthly contributed by employees and by the Company and its subsidiary. The fund's assets are held in a separate trust fund and the Company's contributions are recognised as expenses when incurred.

Defined benefit plans

The Company and its subsidiary have obligations in respect of the severance payments it must make to employees upon retirement under labor law and other employee benefit plans. The Company and its subsidiary treat these severance payment obligations as a defined benefit plan.

The obligation under the defined benefit plan is determined based on actuarial techniques, using the projected unit credit method.

Actuarial gains and losses arising from post-employment benefits are recognised immediately in other comprehensive income.

4.16 Provisions

Provisions are recognised when the Company and its subsidiary have a present obligation as a result of a past event, it is probable that an outflow of resources embodying economic benefits will be required to settle the obligation, and a reliable estimate can be made of the amount of the obligation.

4.17 Income tax

Income tax expense represents the sum of corporate income tax currently payable and deferred tax.

Current tax

Current income tax is provided in the accounts at the amount expected to be paid to the taxation authorities, based on taxable profits determined in accordance with tax legislation.

Deferred tax

Deferred income tax is provided on temporary differences between the tax bases of assets and liabilities and their carrying amounts at the end of each reporting period, using the tax rates enacted at the end of the reporting period.

The Company and its subsidiary recognise deferred tax liabilities for all taxable temporary differences while they recognise deferred tax assets for all deductible temporary differences and tax losses carried forward to the extent that it is probable that future taxable profit will be available against which such deductible temporary differences and tax losses carried forward can be utilised.

At each reporting date, the Company and its subsidiary review and reduce the carrying amount of deferred tax assets to the extent that it is no longer probable that sufficient taxable profit will be available to allow all or part of the deferred tax asset to be utilised.

The Company record deferred tax directly to equity if the tax relates to items that are recorded directly to equity.

4.18 Fair value measurement

Fair value is the price that would be received to sell an asset or paid to transfer a liability in an orderly transaction between buyer and seller (market participants) at the measurement date. The Company and its subsidiary apply a quoted market price in an active market to measure their assets and liabilities that are required to be measured at fair value by relevant financial reporting standards. Except in case of no active market of an identical asset or liability or when a quoted market price is not available, the Company and its subsidiary measure fair value using valuation technique that are appropriate in the circumstances and maximises the use of relevant observable inputs related to assets and liabilities that are required to be measured at fair value.

All assets and liabilities for which fair value is measured or disclosed in the financial statements are categorised within the fair value hierarchy into three levels based on categories of input to be used in fair value measurement as follows:

- Level 1 - Use of quoted market prices in an observable active market for such assets or liabilities
- Level 2 - Use of other observable inputs for such assets or liabilities, whether directly or indirectly
- Level 3 - Use of unobservable inputs such as estimates of future cash flows

At the end of each reporting period, the Company and its subsidiary determine whether transfers have occurred between levels within fair value hierarchy for assets and liabilities held at the end of the reporting period that are measured at fair value on a recurring basis.

5. Significant accounting judgments and estimates

The preparation of financial statements in conformity with financial reporting standards at times requires management to make subjective judgments and estimates regarding matters that are inherently uncertain. These judgments and estimates affect reported amounts and disclosures and actual results could differ from these estimates. Significant judgments and estimates are as follows:

Leases

In determining whether a lease is to be classified as an operating lease or finance lease, management is required to use judgment regarding whether significant risk and rewards of ownership of the leased asset has been transferred, taking into consideration terms and conditions of the arrangement.

Allowance for doubtful accounts

In determining an allowance for doubtful accounts, the management needs to make judgment and estimates based upon, among other things, past collection experience, aging profile of outstanding debts and the prevailing economic condition.

Impairment of investments in securities

The Company treats available-for-sale investments as impaired when there has been a significant or prolonged decline in the fair value below their cost or where other objective evidence of impairment exists. The determination of what is “significant” or “prolonged” requires judgment of the management.

Fair value of financial instruments

In determining the fair value of financial instruments recognised in the statement of financial position that are not actively traded and for which quoted market prices are not readily available, the management exercise judgment, using a variety of valuation techniques and models. The input to these models is taken from observable markets, and includes consideration of credit risk (bank and counterparty, both) liquidity, correlation and longer-term volatility of financial instruments. Change in assumptions about these factors could affect the fair value recognised in the statement of financial position and disclosures of fair value hierarchy.

Land and equipment and depreciation

In determining depreciation of equipment, the management is required to make estimates of the useful lives and residual values of the Company’s equipment and to review estimate useful lives and residual values when there are any changes.

In addition, the management is required to review equipment for impairment on a periodical basis and record impairment losses when it is determined that its recoverable amount is lower than the carrying amount. This requires judgments regarding forecast of future revenues and expenses relating to the assets subject to the review.

Intangible assets

The initial recognition and measurement of intangible assets, and subsequent impairment testing, require management to make estimates of cash flows to be generated by the asset or the cash generating units and to choose a suitable discount rate in order to calculate the present value of those cash flows.

Deferred tax assets

Deferred tax assets are recognised for deductible temporary differences and unused tax losses to the extent that it is probable that taxable profit will be available against which the temporary differences and losses can be utilised. Significant management judgement is required to determine the amount of deferred tax assets that can be recognised, based upon the likely timing and level of estimate future taxable profits.

Loss reserve and outstanding claims

At the end of each reporting period, the Company has to estimate loss reserve and outstanding claims taking into account two factors. These are the claim incurred and reported, and the claims incurred but not reported (IBNR) at the end of the reporting period. The ultimate cost of outstanding claims is established using a range of standard actuarial claims projection techniques, such as the Chain Ladder and Bornheutter-Ferguson methods.

The main assumptions underlying these techniques relate to historical experience, including the development of claims estimates, paid and incurred losses, average costs per claim and claim numbers. To perform the calculation, it is necessary to perform analysis based on the type of insurance and to use the services of an actuary with expertise, experience, and an understanding of the insurance business and the Company's products.

Nevertheless, such estimates are forecasts of future outcomes, and actual results could differ.

In this regard, the Office of Insurance Commission ("OIC") has allowed reserves for loss that has been incurred but not yet reported (IBNR) to be calculated and certified by the management of companies that have received permission from the OIC.

Unexpired risk reserve

Unexpired risk reserve is calculated using an actuarial method, based on a best estimate of the claims expected to incur over the remaining term of the insurance. Estimating the reserve requires the management to exercise judgment, with reference to historical data and the best estimates available at the time.

Post-employment benefits under defined benefit plans

The obligation under the defined benefit is determined based on actuarial techniques. Such determination is made based on various assumptions, including discount rate, future salary increase rate, mortality rate and staff turnover rate.

6. Cash and cash equivalents

	(Unit: Baht)			
	Consolidated financial statements		Separate financial statements	
	2016	2015	2016	2015
Cash	3,464,000	3,594,000	3,464,000	3,564,000
Deposits at bank with no fixed maturity date	207,730,822	145,490,126	194,620,098	142,029,552
Deposits at bank with fixed maturity date	-	1,097	-	-
Cash and cash equivalents	211,194,822	149,085,223	198,084,098	145,593,552

As at 31 December 2016, bank deposits in saving account and fixed deposit carried interest between 0.125% and 3.50% percent per annum (2015: between 0.125% and 3.70% percent per annum)

7. Premium receivables

Balances of premium receivables as at 31 December 2016 and 2015 classified by aging from the maturity date under the stipulated law of the premium collection as follows:

(Unit: Baht)

	Consolidated and separate financial statements	
	Due from direct insurance	Due from direct insurance
	2016	2015
Not yet due	28,835,648	76,881,345
Not over 30 days	338,602	348,874
Over 30 days to 60 days	142,490	199,366
Over 60 days to 90 days	202,260	47,351
Over 90 days to 1 years	392,996	93,813
Total premium receivables	29,911,996	77,570,749

For premium receivables due from agents and brokers, the Company has stipulated the collection guideline in accordance with the law of the premium collection. For overdue premium receivables, the Company has the legal process with such agents and brokers.

8. Investments in securities

8.1 Classified by type of investments

(Unit: Baht)

	Consolidated and separate financial statements			
	2016		2015	
	Cost/ Amortised cost	Fair value	Cost/ Amortised cost	Fair value
Trading securities				
Equity securities	675,761,671	722,187,283	701,813,783	687,381,365
Unit trusts	39,211,014	39,196,492	35,199,252	35,223,515
Warrants	-	48,852	-	52,392
Total	714,972,685	761,432,627	737,013,035	722,657,272
Add (less): Unrealised gain (losses)	46,459,942	-	(14,355,763)	-
Total trading securities	761,432,627	761,432,627	722,657,272	722,657,272
Available-for-sale investments				
Unit trusts	106,288,455	112,226,284	136,295,376	137,906,811
Add: Unrealised gains	5,937,829	-	1,611,435	-
Total available-for-sale investments	112,226,284	112,226,284	137,906,811	137,906,811
Held-to-maturity investments				
Government and state enterprise securities	437,417,910		524,996,480	
Private enterprise debt securities	337,860,526		323,420,922	
Deposits at financial institutions which matured over 3 months	8,699,601,886		8,494,471,192	
Total held-to-maturity investments	9,474,880,322		9,342,888,594	
Total investments in securities	10,348,539,233		10,203,452,677	

Revaluation surplus on available-for-sale investments

(Unit: Baht)

	Consolidated and separate financial statements	
	2016	2015
Revaluation surplus on available-for-sale investments		
- beginning of the years	1,289,150	(4,574,672)
Gains on revaluation during the years	873,670	7,016,131
Gains on sales of available-for-sale investments during the years		
transferred to be recognised in profit or loss	3,775,010	(830,022)
Revaluation surplus on available-for-sale investments		
- end of the years	5,937,830	1,611,437
Less: Income taxes	(1,187,566)	(322,287)
Revaluation surplus on available-for-sale investments		
- net of income taxes	4,750,264	1,289,150

8.2 Classified by remaining periods

As at 31 December 2016 and 2015, investment in debt securities and deposit at financial institutions have periods to maturity as follows:

(Unit: Baht)

	Consolidated and separate financial statements							
	2016				2015			
	Period to maturity				Period to maturity			
	Within 1 year	1 - 5 years	Over 5 years	Total	Within 1 year	1 - 5 years	Over 5 years	Total
Held-to-maturity investments								
Government and state enterprise securities	-	303,202,410	134,215,500	437,417,910	220,617,740	203,614,927	100,763,813	524,996,480
Private enterprises debt securities	20,000,000	297,860,526	20,000,000	337,860,526	55,000,000	162,051,208	106,369,714	323,420,922
Deposit at financial institution								
which matured over 3 months	6,344,601,886	2,355,000,000	-	8,699,601,886	7,114,471,192	1,380,000,000	-	8,494,471,192
Total held-to-maturity investments	6,364,601,886	2,956,062,936	154,215,500	9,474,880,322	7,390,088,932	1,745,666,135	207,133,527	9,342,888,594

As at 31 December 2016 and 2015, certain fixed deposits and bonds have been pledged with the Registrar of the Office of Insurance Commission as disclosed in Notes 26 and 27.

As at 31 December 2016, the Company's bank deposits of approximately Baht 11.1 million (2015: Baht 10.9 million) have been pledged as securities with banks as required in the normal course of business.

9. Investment in subsidiary

Detail of investment in subsidiary as presented in separate financial statements is as follows:

(Unit: Baht)

Company's name	Paid up capital		Shareholding percentage		Cost		Dividend received during the year	
	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015
	Thousand	Thousand	%	%	Thousand	Thousand	Thousand	Thousand
	Baht	Baht			Baht	Baht	Baht	Baht
Thai Insurers Datanet Co., Ltd.	60,000	10,000	97.39	87.30	60,757	11,027	-	-

10. Loans

As at 31 December 2016 and 2015, the balances of loans and accrued interest are age by principal and accrued interest as follows:

(Unit: Baht)

	Consolidated and separate financial statements			
	2016		2015	
	Principal	Accrued interest	Principal	Accrued interest
Due period				
Not yet due	18,194,739	-	19,823,699	-
Total	18,194,739	-	19,823,699	-

The Company provides loans to employees under its welfare program, with the amount lent capped at Baht 100,000. The loans are subject to interest at a rate fixed with reference to the 1-year fixed-term deposit rate of Krung Thai Bank Plc. + 2% per annum.

11. Land and equipment

(Unit: Baht)

	Consolidated financial statements					
	Land	Leasehold building improvements	Furniture, fixtures and office equipment	Motor vehicles	Assets under construction	Total
Cost						
1 January 2015	268,840,000	26,674,632	192,493,279	7,390,871	794,858	496,193,640
Additions	-	1,650,086	10,813,401	-	20,189,139	32,652,626
Transferred in (out)	-	-	11,046,816	-	(11,046,816)	-
Disposals	-	(590,432)	(3,253,644)	-	-	(3,844,076)
31 December 2015	268,840,000	27,734,286	211,099,852	7,390,871	9,937,181	525,002,190
Additions	-	1,059,846	15,332,028	-	23,270,497	39,662,371
Transferred in (out)	-	-	33,207,678	-	(33,207,678)	-
Disposals	-	(615,911)	(10,693,676)	(77,600)	-	(11,387,187)
31 December 2016	268,840,000	28,178,221	248,945,882	7,313,271	-	553,277,374
Accumulated depreciation						
1 January 2015	-	22,454,579	156,904,862	4,612,765	-	183,972,206
Depreciation for the year	-	1,633,990	21,801,357	1,275,884	-	24,711,231
Depreciation on disposals	-	(568,249)	(3,212,172)	-	-	(3,780,421)
31 December 2015	-	23,520,320	175,494,047	5,888,649	-	204,903,016
Depreciation for the year	-	1,496,179	24,496,107	772,860	-	26,765,146
Depreciation on disposals	-	(613,295)	(10,497,272)	(77,597)	-	(11,188,164)
31 December 2016	-	24,403,204	189,492,882	6,583,912	-	220,479,998
Net book value						
31 December 2015	268,840,000	4,213,966	35,605,806	1,502,222	9,937,180	320,099,174
31 December 2016	268,840,000	3,775,017	59,453,000	729,359	-	332,797,376
Depreciation for the year						
2015						24,711,231
2016						26,765,146

(Unit: Baht)

	Separate financial statements					Total
	Land	Leasehold building improvements	Furniture, fixtures and office equipment	Motor vehicles	Assets under construction	
Cost						
1 January 2015	268,840,000	21,318,022	171,364,589	7,390,871	794,858	469,708,340
Additions	-	1,650,086	9,770,015	-	20,189,139	31,609,240
Transferred in (out)	-	-	11,046,816	-	(11,046,816)	-
Disposals	-	(590,432)	(3,253,644)	-	-	(3,844,076)
31 December 2015	268,840,000	22,377,676	188,927,776	7,390,871	9,937,181	497,473,504
Additions	-	1,059,846	1,509,155	-	23,270,497	25,839,498
Transferred in (out)	-	-	33,207,678	-	(33,207,678)	-
Disposals	-	(615,911)	(10,693,676)	(77,600)	-	(11,387,187)
31 December 2016	268,840,000	22,821,611	212,950,933	7,313,271	-	511,925,815
Accumulated depreciation						
1 January 2015	-	17,097,989	138,330,655	4,612,766	-	160,041,410
Depreciation for the year	-	1,633,990	20,989,509	1,275,884	-	23,899,383
Depreciation on disposals	-	(568,249)	(3,212,172)	-	-	(3,780,421)
31 December 2015	-	18,163,730	156,107,992	5,888,650	-	180,160,372
Depreciation for the year	-	1,496,179	23,389,718	772,860	-	25,658,757
Depreciation on disposals	-	(613,295)	(10,497,272)	(77,597)	-	(11,188,164)
31 December 2016	-	19,046,614	169,000,438	6,583,913	-	194,630,965
Net book value						
31 December 2015	268,840,000	4,213,946	32,819,784	1,502,221	9,937,181	317,313,132
31 December 2016	268,840,000	3,774,997	43,950,495	729,358	-	317,294,850
Depreciation for the year						
2015						23,899,383
2016						25,658,757

As at 31 December 2016 and 2015, certain equipment items have been fully depreciated but are still in use, the amounts are presented below.

(Unit: Baht)

	Consolidated financial statements		Separate financial statements	
	2016	2015	2016	2015
Original cost before accumulated depreciation of equipment	162,340,510	148,413,218	156,938,498	125,348,298

12. Intangible asset

	(Unit: Baht)	
	Consolidated financial statements	Separate financial statements
	Computer software	Computer software
Cost		
1 January 2015	63,190,304	47,613,997
Additions	9,419,751	9,138,936
31 December 2015	72,610,055	56,752,933
Additions	23,292,504	7,704,639
Write off	(218,758)	(218,758)
31 December 2016	95,683,801	64,238,814
Accumulated amortisation		
1 January 2015	47,335,320	31,836,845
Amortisation	10,016,064	9,957,096
31 December 2015	57,351,384	41,793,941
Amortisation	11,278,456	10,176,495
Amortisation for write off	(218,754)	(218,754)
31 December 2016	68,411,086	51,751,682
Net book value:		
31 December 2015	15,258,671	14,958,992
31 December 2016	27,272,715	12,487,132
Amortisation for the year		
2015	10,016,064	9,957,096
2016	11,278,456	10,176,495

13. Income tax

Income tax expenses for the years ended 31 December 2016 and 2015 are made up as follows:

	(Unit: Baht)			
	Consolidated financial statements		Separate financial statements	
	2016	2015	2016	2015
Current income tax:				
Current income tax charge	156,195,499	390,785,051	156,195,499	390,785,051
Deferred tax:				
Relating to origination of temporary differences	(22,206,536)	(111,247,584)	(22,103,531)	(110,860,478)
Income tax expense reported in the statement of comprehensive income	133,988,963	279,537,467	134,091,968	279,924,573

The amounts of income tax relating to each component of other comprehensive income for the years ended 31 December 2016 and 2015 are as follows:

	(Unit: Baht)	
	Consolidated and separate financial statements	
	2016	2015
Deferred tax relating to gain on change in value of available-for-sale investments	(865,279)	(1,465,941)

Reconciliations between accounting profit and income tax expenses are as follows:

	(Unit: Baht)			
	Consolidated financial statements		Separate financial statements	
	2016	2015	2016	2015
Accounting profit before tax	680,166,289	1,376,833,802	688,375,460	1,386,158,874
Applicable tax rate	20%	20%	20%	20%
Accounting profit before tax multiplied by applicable tax rate	136,033,258	275,366,760	137,675,092	277,231,775
Tax effect of exempted income and non-deductible expense	(2,044,295)	4,170,707	(3,583,124)	2,692,798
Income tax expenses reported in the statement of comprehensive income	133,988,963	279,537,467	134,091,968	279,924,573

The components of deferred tax assets and deferred tax liabilities are as follows:

	(Unit: Baht)			
	Consolidated financial statements		Separate financial statements	
	2016	2015	2016	2015
Deferred tax assets				
Premium reserves	74,476,744	68,708,147	74,476,744	68,708,147
Allowance for doubtful accounts				
- advanced claims	8,256,830	8,256,830	8,256,830	8,256,830
Allowance for doubtful accounts				
- debtor awaiting litigation	200,000	200,000	200,000	200,000
Allowance for doubtful accounts				
- claims receivable from litigants	775,515	-	775,515	-
Allowance for doubtful account				
- other assets	504,112	504,112	-	-
Unexpired risk reserve	86,276,352	64,827,154	86,276,352	64,827,154
Provision for long-term employee benefits	20,815,461	18,250,581	20,098,198	17,636,323
Loss reserves of claim incurred but not yet reported	9,316,017	-	9,316,017	-
Loss reserves	38,117,332	51,187,049	38,117,332	51,187,049
Total deferred tax assets	238,738,363	211,933,873	237,516,988	210,815,503
Deferred tax liabilities				
RVP expense subsidies	76,399,227	74,566,659	76,399,227	74,566,659
Unrealised gains on revaluation of trading investments	12,775,199	10,009,814	12,775,199	10,009,814
Unrealised gain on revaluation of available-for-sale investments	1,187,567	322,287	1,187,567	322,287
Total deferred tax liabilities	90,361,993	84,898,760	90,361,993	84,898,760
Total deferred tax asset - net	148,376,370	127,035,113	147,154,995	125,916,743

14. Advanced claims

Balances of advanced claims as at 31 December 2016 and 2015 are classified by aging on the basis of due date, are summarised below.

	(Unit: Baht)	
	Consolidated and separate financial statements	
Age of receivables	2016	2015
Less than or equal to 30 days	25,053,471	43,457,891
Over 1 year	4,191,263	4,191,263
Total	29,244,734	47,649,154
Less: Allowance for doubtful accounts	(4,469,422)	(4,469,422)
Advanced claims, net	24,775,312	43,179,732

15. RVP expense subsidies receivables

Balances of RVP expense subsidies receivables as at 31 December 2016 and 2015 are classified by aging on the basis of due date, are summarised below.

	(Unit: Baht)	
	Consolidated and separate financial statements	
Age of receivables	2016	2015
Less than or equal to 90 days	381,996,138	378,036,414
Over 90 days to 1 year	300,960	-
Over 1 year	33,276,083	30,068,733
Total	415,573,181	408,105,147
Less: Allowance for doubtful accounts	(36,814,728)	(36,814,728)
RVP expense subsidies receivable, net	378,758,453	371,290,419

16. Insurance contract liabilities

	(Unit: Baht)			
	Consolidated and separate financial statements			
	2016		2015	
	Insurance contract liabilities	Net	Insurance contract liabilities	Net
Loss reserves				
Claims incurred and reported	1,863,203,399	1,863,203,399	2,295,577,285	2,295,577,285
Claims incurred but not reported	46,580,085	46,580,085	-	-
Premium reserves				
Unearned premium reserves	1,896,183,552	1,896,183,552	1,852,204,399	1,852,204,399
Unexpired risk reserves	431,381,758	431,381,758	324,135,770	324,135,770
Total	4,237,348,794	4,237,348,794	4,471,917,454	4,471,917,454

16.1 Loss reserves

	(Unit: Baht)	
	Consolidated and separate statements	financial
	2016	2015
Beginning balance	2,295,577,285	3,153,113,634
Claims and losses adjustment expenses for the year	6,060,231,583	5,139,891,035
Change in claims and losses adjustment expenses paid of prior year	(2,429,418,644)	(2,638,031,243)
Claims and losses adjustment expenses paid during the year	(4,016,606,740)	(3,359,396,141)
Ending balance	1,909,783,484	2,295,577,285

16.2 Loss development table**Gross/net loss table**

	(Unit: Baht)						
Accident year/Reporting year	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Total
Outstanding claim provision:							
- as at accident year /							
Reporting year	3,472,700,281	4,261,507,265	4,553,733,726	4,018,214,572	4,808,801,273	5,049,645,344	
- Next one year	2,576,333,209	2,877,420,419	2,888,636,338	2,781,014,535	3,618,468,198		
- Next two years	2,294,577,656	2,539,535,352	2,532,657,891	2,539,929,859			
- Next three years	2,296,262,131	2,541,788,695	2,533,527,330				
- Next four years	2,296,862,689	2,542,693,017					
- Next five years	2,296,937,241						
Total	2,296,937,241	2,542,693,017	2,533,527,330	2,539,929,859	3,618,468,198	5,049,645,344	
Unallocated loss							
adjustment expenses	653	1,420	1,401	13,769	916,021	45,646,821	
Ultimate cumulative claims							
incurred	2,296,937,894	2,542,694,437	2,533,528,731	2,539,943,628	3,619,384,219	5,095,292,165	18,627,781,074
Cumulative payment to date	(2,296,911,110)	(2,542,636,206)	(2,533,471,310)	(2,539,379,083)	(3,581,827,348)	(3,223,772,533)	(16,717,997,590)
Total loss reserve	26,784	58,231	57,421	564,545	37,556,871	1,871,519,632	1,909,783,484

16.3 Significant assumption

The assumptions applied in the measurement of assets, liabilities, income and expenses arising from insurance contracts are as follows:

(a) Significant loss assumptions

- Average Loss: The Company assumed an average loss in estimating loss and calculating Loss Reserve. This assumed average loss was determined with reference to the historical average losses of the Company. However, the Company has reviewed the adequacy of Loss Reserve using the loss development table and found that the Company's Loss Reserve is sufficient to settle future losses resulting from claims arising before the reporting date.
- Estimated Ultimate Loss Ratio: An assumed estimated Ultimate Loss Ratio is used in calculating Unexpired Risk Reserve as the Company expects future losses to exceed the Unearned Premium Reserve, and the Company has therefore increased the Premium Reserve based on the Unexpired Risk Reserve. The assumed estimated Ultimate Loss Ratio is determined with reference to the prior year's ultimate loss ratio of the Company.

(b) Significant cost assumptions

Unallocated Loss Adjustment Expenses (ULAE) are used in calculating Loss Reserve and Premium Reserves.
The assumed ULAE is determined based on the historical ULAE ratios.

16.4 Unearned premium reserve

(Unit: Baht)

	Consolidated and separate financial statements	
	2016	2015
Beginning balance	1,852,204,399	1,888,026,316
Premium written for the year	3,809,499,584	3,771,659,159
Premium earned for the current year	(3,765,520,431)	(3,807,481,076)
Ending balance	1,896,183,552	1,852,204,399

16.5 Unexpired risk reserve

(Unit: Baht)

	Consolidated and separate financial statements	
	2016	2015
Beginning balance	2,176,340,169	1,902,186,513
Estimated claims for the year	4,476,162,010	3,799,946,603
Risk expired during the year	(4,324,936,869)	(3,525,792,947)
Ending balance	2,327,565,310	2,176,340,169

17. Employee benefit obligations

Provision for long-term employee benefit, which is compensations on employees' retirement for the years ended 31 December 2016 and 2015 are as follows:

(Unit: Baht)

	Consolidated financial statements		Separate financial statements	
	2016	2015	2016	2015
Provision for long-term employee benefits at beginning of year	91,252,903	80,311,293	88,181,613	79,175,535
Included in profit or loss:				
Acquisition of subsidiary	-	1,547,506	-	-
Current service cost	9,463,425	8,591,427	9,046,676	8,232,523
Interest cost	3,360,994	2,928,420	3,262,710	2,842,555
Benefits paid during the year	-	(2,125,743)	-	(2,069,000)
Provision for long-term employee benefits at end of year	104,077,322	91,252,903	100,490,999	88,181,613

items in profit or loss under which long-term employee benefit expenses are recognised are as follows:

(Unit: Baht)

	Consolidated financial statements		Separate financial statements	
	2016	2015	2016	2015
Claim and losses adjustment expenses	8,298,209	7,637,345	8,298,209	7,637,345
Other underwriting expenses	952,665	881,922	952,665	881,922
Operating expenses	3,573,545	4,548,086	3,058,512	2,555,811
Total expenses recognised in profit or loss	12,824,419	13,067,353	12,309,386	11,075,078

The Company and its subsidiary expect to pay Baht 2.6 million of long-term employee benefits during the next year (2015: Baht 0.0 million).

As at 31 December 2016 and 2015, the weighted average durations of the liabilities for long-term employee benefit are 22 years and 23 years.

Principal actuarial assumptions at the valuation date were as follows:

	Consolidated financial statements		Separate financial statements	
	2016	2015	2016	2015
Discount rate	3.7%	3.7%	3.7%	3.7%
Future salary increase rate	6% - 10%	6% - 10%	6% - 10%	6% - 10%
Staff turnover rate (depending on age)	0% - 10%	0% - 10%	0% - 10%	0% - 10%

The result of sensitivity analysis for significant assumptions that affect the present value of the long-term employee benefit obligation as at 31 December 2016 are summarised below:

(Unit: Million Baht)

	Assumption increase (decrease)	Consolidated financial statements	Separate financial statements
		Amount	Amount
		increase (decrease)	increase (decrease)
Discount rate	1%	(14)	(13)
	(1%)	16	16
Salary increase rate	1%	18	17
	(1%)	(15)	(15)
Turnover rate	20%	(6)	(6)
	(20%)	7	6

18. Statutory reserve

According to the Thai Civil and Commercial Code, the Company is required to set aside to a statutory reserve an amount equal to at least five percent of its net profit each time the Company pays out a dividend, until such reserve reaches ten percent of its registered share capital. The statutory reserve cannot be used for dividend payment. present, the statutory reserve has fully been set aside.

19. Underwriting information reported by insurance categories

Underwriting information classified by insurance categories for the years ended 31 December 2016 and 2015 are as follows:

(Unit: Baht)

	Consolidated and separate financial statements	
	2016	2015
	Motor	Motor
Underwriting income		
Premium written	3,809,499,584	3,771,659,159
Add (Less): Unearned premium reserve (increase) decrease from prior year	(43,979,153)	35,821,917
Earned premium	3,765,520,431	3,807,481,076
RVP expense subsidies	1,578,547,173	1,533,647,624
Fee and commission income	6,069,800	3,822,400
Total underwriting income	5,350,137,404	5,344,951,100
Underwriting expenses		
Claims and losses adjustment expenses	3,618,358,279	2,541,199,184
Unexpired risk reserve increase	107,245,988	309,975,573
Commissions and brokerages expenses	113,175,438	112,187,707
Other underwriting expenses	161,904,832	164,224,817
Operating expenses	1,056,958,497	1,090,581,083
Total underwriting expenses	5,057,643,034	4,218,168,364

20. Operating expenses

(Unit: Baht)

	Consolidated and separate financial statements	
	2016	2015
Personnel expenses	110,675,594	101,916,433
Premises and equipment expenses	119,624,561	119,134,197
Taxes and duties	3,043,451	2,718,413
Bad debts and doubtful accounts	3,877,573	15,405,444
Policy data fee	725,040,117	727,945,749
Other operating expenses	94,697,201	123,460,847
Total operating expenses	1,056,958,497	1,090,581,083

21. Employee expenses

(Unit: Baht)

	Consolidated financial statements		Separate financial statements	
	2016	2015	2016	2015
Salary and wages	262,586,032	247,365,229	256,206,088	241,322,803
Social security fund	7,112,845	6,905,715	7,041,087	6,839,134
Provident fund	17,653,185	14,326,166	17,343,772	14,032,570
Others benefits	99,018,938	91,445,925	98,503,906	89,510,392
Total employee expenses	386,371,000	360,043,035	379,094,853	351,704,899

22. Expense by nature

(Unit: Baht)

	Consolidated financial statements		Separate financial statements	
	2016	2015	2016	2015
Unexpired risk reserve increase	107,245,988	309,975,573	107,245,988	309,975,573
Claims expenses	3,618,358,279	2,541,199,184	3,618,358,279	2,541,199,184
Commissions and brokerages expenses	113,175,438	112,187,707	113,175,438	112,187,707
Other underwriting expenses	161,904,832	164,224,817	161,904,832	164,224,817
Personnel expenses	134,827,425	125,327,322	110,675,594	101,916,433
Premises and equipment expenses	122,976,216	135,415,250	119,624,561	132,146,697
Policy data fee	725,040,117	727,945,749	725,040,117	727,945,749
Other operating expenses	107,626,761	133,579,455	101,618,225	128,572,204
Total	5,091,155,056	4,249,855,057	5,057,643,034	4,218,168,364

23. Provident fund

The Company and its employees have jointly established a provident fund in accordance with the Provident Fund Act B.E. 2530. Both employees and the Company contribute to the fund monthly at the rates of 5% - 8% of basic salary base on working period. The fund, which is managed by Bangkok Bank Plc., will be paid to employees upon termination in accordance with the fund rules. The contributions for the year 2016 amounting to approximately Baht 17.65 million (2015: Baht 14.33 million) were recognised as expenses.

24. Earnings per share

Basic earnings per share is calculated by dividing the profit for the year attributable to equity holder of the Company (excluding other comprehensive income) by the weighted average number of ordinary shares in issue during the year.

25. Related party transactions

The Cabinet granted the Company permission to operate compulsory motorcycle insurance business only under the Motor Vehicle Victims Act B.E. 2535 ("the Act"). The Company's shareholders comprise 62 motor insurance companies operating under the Act. Most transactions comprised advanced claims on behalf of insurance companies the Company made to victims while all insurance companies paid RVP expense subsidies at the rate of 2.25% of other categories of motor premiums received from the insured according to the Act. In addition, each insurance company has to allocate reserve for claims payments at 2 times of the average of claims paid by the Company in advance in lieu of these insurance companies. Moreover, the Company received management fees for advanced claims at Baht 300 per case.

From January 2010, all insurance companies will be required to submit contributions to the Company at a rate of 12.25% of the premiums received from insured parties, in accordance with the Ministry of Finance Notification regarding the principles and methods for payment of contributions for expenses of Road Accident Victims Protection Co., Ltd., dated 26 April 2010.

significant business transactions with related parties are summarised below.

	(Unit: Baht)	
	2016	2015
Transactions with related companies		
(Related by way of shareholders)		
RVP expense subsidies	1,578,547,173	1,533,647,624
Management fee	6,069,800	3,822,400
Policy data fee ⁽¹⁾	725,040,117	727,945,749
⁽¹⁾ Presented as part of “operating expenses” in the statement of comprehensive income		

The Company had the following balances as at 31 December 2016 and 2015 with its related companies as follows:

	(Unit: Baht)	
	2016	2015
Transactions with related companies		
(Related by way of shareholders)		
Advanced claims, net	24,775,312	43,179,732
RVP expense subsidies receivables, net	378,758,453	371,290,419
Claims recoveries from litigants, net	7,785,058	32,398,652
Loss reserves received from insurance companies	16,898,015	13,473,514
Accrued policy data fee ⁽²⁾	256,983,696	360,077,364

⁽²⁾ Presented as part of “Accrued expense” in the statements of financial position.

The outstanding balances of the above transactions have been separately shown in the statements of financial position.

Directors and management’s benefits

During the years ended 31 December 2016 and 2015, the Company had employee benefit expenses payable to its directors and management as below.

	(Unit: Baht)			
	Consolidated financial statements		Separate financial statements	
	2016	2015	2016	2015
Short-term employee benefits	37,647,370	38,574,295	31,165,850	32,092,775
Long-term employee benefits	1,700,198	1,599,987	1,409,791	1,325,116
Total	39,347,568	40,174,282	32,575,641	33,417,891

26. Assets pledged with the Registrar

As at 31 December 2016 and 2015, the following assets have been pledged with the Registrar in accordance with the Non-Life Insurance Act.

	(Unit: Baht)	
	Consolidated and separate financial statements	
	2016	2015
	Cost/ Fair value	Cost/Fair value
Deposits at commercial banks	3,500,000	3,500,000

27. Assets reserved with the Registrar

As at 31 December 2016 and 2015, the following assets have been pledged as policy reserve with the Registrar in accordance with the Non-Life Insurance Act.

(Unit: Baht)

	Consolidated and separate financial statements			
	2016		2015	
	Cost	Fair value	Cost	Fair value
Government and state enterprise securities	420,000,000	446,883,705	470,000,000	489,666,933
Total	420,000,000	446,883,705	470,000,000	489,666,933

28. Other assets with restrictions and commitments

As at 31 December 2016 and 2015, the Company had pledged the following assets as collateral.

(Unit: Baht)

	Consolidated and separate financial statements	
	Cost/ Fair value	
	2016	2015
Placed with the bank to secure bank overdraft facilities		
Deposited at financial institutions	11,101,886	10,971,192

29. Contribution to the General Insurance Fund

(Unit: Baht)

	Consolidated and separate financial statements	
	2016	2015
Accumulated contribution at the beginning of the year	52,824,501	43,395,353
Contribution during the year	9,523,749	9,429,148
Accumulated contribution at the end of the year	62,348,250	52,824,501

30. Commitments

The Company has entered into several lease agreements in respect of the lease of office building and motor vehicles. The terms of the agreements are generally between 1 to 12 years. Operating lease agreements cannot be cancelled.

As at 31 December 2016 and 2015, future minimum lease payments required under these non-cancellable operating leases contracts were as follows:

(Unit: Million Baht)

	Consolidated financial statements		Separate financial statements	
	2016	2015	2016	2015
Less than 1 year	24.31	22.98	23.29	20.91
1 to 5 years	26.15	21.40	26.15	20.38

31. Dividend

		(Unit: Baht)	
Dividends	Approved by	Total dividends	Dividend per share
Final dividends for 2014	Annual General Meeting of the shareholders on 28 April 2015	100,000,000	10

32. Non-life insurance risk

Insurance risk is a risk that arises from the obligation of the insurance company towards the insured, by the Company takes on too much risk and defining premium pricing that inconsistent with the actual losses, the risk that arises from the fluctuation in the frequency, severity and timing of loss which may be deviated from the assumption used in determining the premium rate, reserve calculation and underwriting.

The major factor insurance risk of the Company is the premium rate under the Protection for Motor Vehicle Victims Act. Which is a single rate divided by vehicle types and usage according to the Registrar. But the loss ratio of the Company is due to the change in frequency, severity of risk that the Company has taken on which is higher than assumption. Allocation of premium reserve and loss reserve, changes in the behavior of the policyholder / insured and may affect the claim expense and expected future cash flows.

In order to manage the risk, the Company has monitored the risks that may affect the company's operations as follows:

Underwriting, the Company has set underwriting policy, sales target and underwriting process as well as monitor the premium receivables closely. The Company carried out monthly comparison of underwriting and loss ratio in accordance with the non-life insurance business standard to analyse and correct the situation that may affect the Company.

On claims management and claim reserve, the Company has established a policy to manage claims, oversee and monitor the status of claims, improve claim management standards to be concise, fair and streamlined by using the generally accepted actuarial method, calculated and certified by licensed actuary as well as monitored and analysed change of reserve consistently to consider risk factors that may affect the Company's reserve to ensure adequacy of reserve for the future obligations to the insured. The actuary has reviewed suitability and adequacy of the insurance reserve.

In conclusion, the risk outlook for the Company's insurance claims has increased as the result of the increase in compulsory motor vehicle insurance coverage and the rate of accidents is likely to rise as well as fluctuations in economic growth rate which affecting the overall revenue of the Company. This may affect the company's performance and capital funds will continue to grow in a declining direction.

32.1 Insurance risk

Concentration of insurance contract liabilities by type of insurance are as follows:

			(Unit: Baht)
Insurance type	2016	2015	
	Gross/net unexpired risk reserve	Gross/net unexpired risk reserve	
Motorcycle Compulsory	2,327,565,310	2,176,340,169	

			(Unit: Baht)
Insurance type	2016	2015	
	Gross/net loss reserves	Gross/net loss reserves	
Motorcycle Compulsory	1,909,783,484	2,295,577,285	

Sensitivity testing is an analysis of the extent to which insurance liabilities risk will increase or decrease due to changes in the assumptions used in the calculation. This will effect both gross claim expenses and net claim expenses and the risk may be the result of the frequency and severity of the losses or expenses used in determining the claims not being as expected.

(Unit: Million Baht)

	31 December 2016		
	Assumption increase (decrease)	Gross/net loss reserves increase (decrease)	Gross/net premium reserves increase (decrease)
Average loss	10%	172.5	-
	(10%)	(172.5)	-
Expected ultimate loss ratio	25%	-	572.4
	(25%)	-	(431.4)
Unallocated loss adjustment expenses ratio	25%	11.6	27.3
	(25%)	(11.6)	(27.3)

32.2 Financial risk management

The Company's financial instruments, as defined under Thai Accounting Standard No.107 "Financial Instruments: Disclosure and Presentations", principally comprise cash and cash equivalents, premiums receivable, investments in securities and loans. The financial risks associated with these financial instruments and how they are managed is described below.

Credit risk

Concentrations of the credit risk with respect to premiums receivable insignificant due to the large number of customers and other insurance companies comprising the customer base and their dispersion across different industries and geographic regions. The maximum exposure to credit risk is the book value of assets after deduction of allowance for doubtful debts as presented in the statement of financial position.

Concentrations of the credit risk with respect to loans are insignificant due to the Company provide loans to its employees.

Interest rate risk

The Company's exposure to interest rate risk relates primarily to its deposits at financial institutions, investments in securities and loans.

At 31 December 2016 significant financial assets classified by type of interest rates are summarised in the table below, with those financial assets that carry fixed interest rates further classified based on the maturity date, or the repricing date if this occurs before the maturity date.

(Unit: Baht)

	Consolidated financial statements						
	31 December 2016						
	Fixed interest rates						
	Maturity date or repricing date			Floating	Non-interest		Interest rate
	Within 1 year	1 - 5 years	Over 5 years	interest rate	bearing	Total	(% per annum)
Financial assets							
Cash and cash equivalents	-	-	-	93,366,187	117,828,635	211,194,822	0.12 - 2.35
Premium receivables	-	-	-	-	29,911,996	29,911,996	-
Investments in securities							
Government and state							
enterprise securities	-	303,202,410	134,215,500	-	-	437,417,910	1.93 - 3.50
Private enterprise							
securities	20,000,000	297,860,526	20,000,000	-	-	337,860,526	1.96 - 4.75
Deposits at financial							
institutions which							
matured over 3 months	6,344,601,886	2,355,000,000	-	-	-	8,699,601,886	1.10 - 3.50
Loans	1,456,939	16,737,800	-	-	-	18,194,739	1.40 - 4.25

(Unit: Baht)

	Consolidated financial statements						
	31 December 2015						
	Fixed interest rates			Floating interest rate	Non-interest bearing	Total	Interest rate (% per annum)
	Maturity date or repricing date						
	Within 1 year	1 - 5 years	Over 5 years				
Financial assets							
Cash and cash equivalents	1,097	-	-	95,417,041	53,667,085	149,085,223	0.12 - 2.35
Premium receivables	-	-	-	-	77,570,749	77,570,749	-
Investments in securities							
Government and state enterprise securities	220,617,740	203,614,927	100,763,813	-	-	524,996,480	3.12 - 5.40
Private enterprise securities	55,000,000	162,051,208	106,369,714	-	-	323,420,922	3.45 - 4.85
Deposits at financial institutions which matured over 3 months	7,114,471,192	1,380,000,000	-	-	-	8,494,471,192	1.55 - 3.70
Loans	1,293,715	18,529,984	-	-	-	19,823,699	1.50 - 4.50

(Unit: Baht)

	Separate financial statements						
	31 December 2016						
	Fixed interest rates						
	Maturity date or repricing date			Floating	Non-interest		Interest rate
	Within 1 year	1 - 5 years	Over 5 years	interest rate	bearing	Total	(% per annum)
Financial assets							
Cash and cash equivalents	-	-	-	80,255,463	117,828,635	198,084,098	0.12 - 2.35
Premium receivables	-	-	-	-	29,911,996	29,911,996	-
Investments in securities							
Government and state							
enterprise securities	-	303,202,410	134,215,500	-	-	437,417,910	1.93 - 3.50
Private enterprise							
securities	20,000,000	297,860,526	20,000,000	-	-	337,860,526	1.96 - 4.75
Deposits at financial							
institutions which							
matured over 3 months	6,344,601,886	2,355,000,000	-	-	-	8,699,601,886	1.10 - 3.50
Loans	1,456,939	16,737,800	-	-	-	18,194,739	1.40 - 4.25

(Unit: Baht)

	Separate financial statements						
	31 December 2015						
	Fixed interest rates						
	Maturity date or repricing date			Floating	Non-interest		Interest rate
	Within 1 year	1 - 5 years	Over 5 years	interest rate	bearing	Total	(% per annum)
Financial assets							
Cash and cash equivalents	-	-	-	91,956,467	53,637,085	145,593,552	0.12 - 2.35
Premium receivables	-	-	-	-	77,570,749	77,570,749	-
Investments in securities							
Government and state							
enterprise securities	220,617,740	203,614,927	100,763,813	-	-	524,996,480	3.12 - 5.40
Private enterprise							
securities	55,000,000	162,051,208	106,369,714	-	-	323,420,922	3.45 - 4.85
Deposits at financial							
institutions which							
matured over 3 months	7,114,471,192	1,380,000,000	-	-	-	8,494,471,192	1.55 - 3.70
Loans	1,293,715	18,529,984	-	-	-	19,823,699	1.50 - 4.50

Equity price risk

Equity price risk is the risk that change in the market prices of equity securities will result in fluctuations in revenues and in the value of financial assets.

The Company will choose to invest in equity securities of which the issuers possess robust financial status and an ability to make a profit, with steady growth potential, as well as in the business deriving the benefits of the government policy. In addition, the Company will mostly occupy equity instruments for its long-term investments, which will be able to reduce price volatility of equity instruments.

As at 31 December 2016 and 2015, the Company has risk from its investments in equity securities of which the price will change with reference to market conditions.

Liquidity risk

Liquidity risk is the risk that the Company will be unable to liquidate its financial assets and/or procure sufficient funds to discharge its obligations in a timely manner, resulting in the occurrence of a financial loss.

The Company has allocated a portion of investment as a bank deposit with high liquidity, which is reserved for operating expenses, while the deposit is defined to be due in each period, in conformity with a demand for spending in accordance with a plan for the cash flow management, financial reception and payment based on an obligation established. As to the other portion, the Company has allotted investment in stocks required by the market, with high liquidity and an ability to be realized as cash conveniently, as well as at the value approximate to the fair value.

Counting from the financial position date, the periods to maturity of financial assets and liabilities held as at 31 December 2016 and 2015 are as follows:

(Unit: Baht)

Consolidated financial statements					
2016					
	At call	Less than 1 year	1 - 5 years	Over 5 years	Total
Financial assets					
Cash and cash equivalent	211,194,822	-	-	-	211,194,822
Premium receivables	-	29,911,996	-	-	29,911,996
Investments in securities	873,658,911	6,364,601,886	2,956,062,936	154,215,500	10,348,539,233
Loans	-	1,456,939	16,737,800	-	18,194,739
Insurance liabilities					
Loss reserves	-	1,909,783,484	-	-	1,909,783,484

(Unit: Baht)

Consolidated financial statements					
2015					
	At call	Less than 1 year	1 - 5 years	Over 5 years	Total
Financial assets					
Cash and cash equivalent	149,085,223	-	-	-	149,085,223
Premium receivables	-	77,570,749	-	-	77,570,749
Investments in securities	860,564,083	7,390,088,932	1,745,666,135	207,133,527	10,203,452,677
Loans	-	1,293,715	18,529,984	-	19,823,699
Insurance liabilities					
Loss reserves	-	2,295,577,285	-	-	2,295,577,285

(Unit: Baht)

Separate financial statements					
2016					
	At call	Less than 1 year	1 - 5 years	Over 5 years	Total
Financial assets					
Cash and cash equivalent	198,084,098	-	-	-	198,084,098
Premium receivables	-	29,911,996	-	-	29,911,996
Investments in securities	873,658,911	6,364,601,886	2,956,062,936	154,215,500	10,348,539,233
Loans	-	1,456,939	16,737,800	-	18,194,739
Insurance liabilities					
Loss reserves	-	1,909,783,484	-	-	1,909,783,484

(Unit: Baht)

Separate financial statements					
2015					
	At call	Less than 1 year	1 - 5 years	Over 5 years	Total
Financial assets					
Cash and cash equivalent	145,593,552	-	-	-	145,593,552
Premium receivables	-	77,570,749	-	-	77,570,749
Investments in securities	860,564,083	7,390,088,932	1,745,666,135	207,133,527	10,203,452,677
Loans	-	1,293,715	18,529,984	-	19,823,699
Insurance liabilities					
Loss reserves	-	2,295,577,285	-	-	2,295,577,285

32.3 Fair value

Fair value hierarchy

As at 31 December 2016, the Company and its subsidiary had the assets that were measured at fair value using different levels of inputs as follows:

(Unit: Baht)

	31 December 2016				
	Carrying	Fair Value			
	Value	Level 1	Level 2	Level 3	Total
Assets measured at fair value					
Trading investments					
Equity securities	722,187,283	722,187,283	-	-	722,187,283
Unit trust	39,196,492	-	39,196,492	-	39,196,492
Warrants	48,852	48,852	-	-	48,852
Available-for-sale investments					
Unit trust	112,226,284	42,115,674	70,110,610	-	112,226,284

(Unit: Baht)

	31 December 2016				
	Carrying	Fair Value			
	Value	Level 1	Level 2	Level 3	Total
Assets for which fair value are disclosed					
Cash and cash equivalents	198,084,098	198,084,098	-	-	198,084,098
Held-to-maturity investments					
Equity securities	775,278,436	-	796,498,543	-	796,498,543
Deposit at financial institutions					
which matured over 3 months	8,699,601,886	8,699,601,886	-	-	8,699,601,886
Investment in subsidiary	60,756,863	-	-	60,756,863	60,756,863
Loans	18,194,739	-	-	19,806,217	19,806,217

(Unit: Baht)

	31 December 2015				
	Carrying	Fair Value			
	Value	Level 1	Level 2	Level 3	Total
Assets measured at fair value					
Trading investments					
Equity securities	687,381,365	687,381,365	-	-	687,381,365
Unit trust	35,223,515	-	35,223,515	-	35,223,515
Warrants	52,392	52,392	-	-	52,392
Available-for-sale investments					
Unit trust	137,906,811	40,001,358	97,905,453	-	137,906,811
Assets for which fair value are disclosed					
Cash and cash equivalents	145,593,552	145,593,552	-	-	145,593,552
Hel-to-maturity investments					
Equity securities	848,417,402	-	883,529,803	-	883,529,803
Deposit at financial institutions					
which matured over 3 months	8,494,471,192	8,494,471,192	-	-	8,494,471,192
Investment in subsidiary	11,026,863	-	-	12,580,000	12,580,000
Loans	19,823,699	-	-	21,625,076	21,625,076

The fair value hierarchy of financial assets as at 31 December 2016 presents according to Note 4.18 to financial statements.

The method used for fair value measurement depends upon the characteristics of the financial instrument. The Company establishes the fair value of its financial instruments by adopting the following methods:

- For equity security, the fair value is generally derived from quoted market price. For investment in non-marketable equity security, fair value is determined using valuation technique i.e. discounted future cash flow or book value.
- For debts security, the fair value is generally derived from quoted market price or determined by using the yield curve as announced by the Thai Bond Market Association.

- (c) The fair value of fixed rate loan is determined by discounting the expected future cash flows by using the current market interest rate.

During the current year, there were no transfers within the fair value hierarchy.

33. Capital management

The primary objectives of the Company's capital management is to ensure that it preserves ability to continue its business as a going concern and to maintain capital reserve in accordance with Notifications of the OIC.

34. Reclassification

The Company reclassified certain line items in the prior year's financial statements, presented as comparative information, to conform to the current year's classification as already described in Note 2.1 to the financial statements. The reclassification does not have any impact on previously reported profit or owner's equity. Reclassification is summarised below:

(Unit: Baht)

	Consolidated financial statements	
	31 December 2015	
	As reclassified	As previously reported
Statement of financial position		
Assets:		
Investments in securities - net	10,203,452,677	-
Trading investments	-	722,657,272
Available-for-sale investments	-	137,906,811
Held-to-maturity investments	-	9,342,888,594
Deferred tax assets	127,035,113	211,933,873
Total	10,330,487,790	10,415,386,550
Liabilities:		
Insurance contract liabilities	4,471,917,454	-
Loss reserves and outstanding claims	-	2,295,577,285
Premium reserves	-	2,176,340,169
Deferred tax liabilities	-	84,898,760
Employee benefit obligations	91,252,903	91,427,193
Other liabilities - Others	60,209,708	60,035,418
Total	4,623,380,065	4,708,278,825
Grand Total	5,707,107,725	5,707,107,725

(Unit: Baht)

	Separate financial statements	
	31 December 2015	
	As reclassified	As previously reported
Statement of financial position		
Assets:		
Investments in securities - net	10,203,452,677	-
Trading investments	-	722,657,272
Available-for-sale investments	-	137,906,811
Held-to-maturity investments	-	9,342,888,594
Deferred tax assets	125,916,743	210,815,503
Total	10,329,369,420	10,414,268,180
Liabilities:		
Insurance contract liabilities	4,471,917,454	-
Loss reserves and outstanding claims	-	2,295,577,285
Premium reserves	-	2,176,340,169
Deferred tax liabilities	-	84,898,760
Employee benefit obligations	88,181,613	88,355,903
Other liabilities - Others	52,288,105	52,113,815
Total	4,612,387,172	4,697,285,932
Grand Total	5,716,982,248	5,716,982,248

(Unit: Baht)

	Consolidated and separate financial statements	
	For the year ended 31 December 2015	
	As reclassified	As previously reported
Statement of comprehensive income		
Profit or loss:		
Income		
Premium written	3,771,659,159	-
Add: Unearned premium reserve decrease from prior year	35,821,917	-
Net earned premium	3,807,481,076	3,807,481,076
Expenses		
Other underwriting expenses	164,224,817	107,149,929
Contribution to the Office of Insurance Commission	-	9,929,148
Contribution to the General Insurance Fund	-	9,429,148
Contribution to the Victims Compensation Fund	-	37,716,592
Total	164,224,817	164,224,817
Grand Total	3,643,256,259	3,643,256,259

35. Approval of financial statements

These financial statements were authorised for issue by the Company's Board of Directors on 28 March 2017.

Overall Operation of year 2012-2015

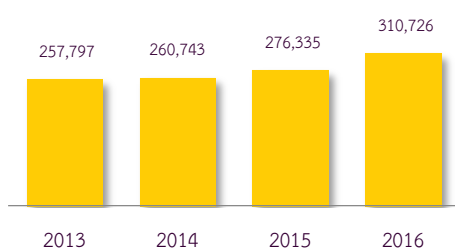
	2013	2014	2015	2016	Increase (Decrease) Y 16 – 15
Total Claim Management (Number of Cases)	257,797	260,743	276,335	310,726	12.45%
RVP's Claim (Number of Cases)	243,686	248,728	261,540	289,410	10.66%
Claim Management for Other Insurance Company (Number of Cases)	45,579	27,409	16,914	23,419	38.46%
Other Insurance Company	14,111	12,015	14,795	21,316	44.08%
Coordination and forward claim	31,468	15,394	2,119	2,103	(0.76%)
Number of hospital in E-Claim system	1,867	2,000	2,321	2,533	9.13%
Private Hospital	284	293	306	313	2.29%
Public Hospital	1,583	1,707	2,015	2,220	10.17%
Underwriting Operation					
Number of policy	13,106,013	13,136,617	12,798,500	13,106,838	2.41%
Insurance premium (Baht)	3,851,830,630	3,849,953,462	3,766,801,481	3,857,158,337	2.27%
Loss Ratio (%)	77.29%	45.90%	78.52%	88.30%	12.46%
Accident Frequency (%)	1.77	1.81	2.04	2.23	9.74%
Average Medical expenses per victim (Baht)	7,154	6,737	9,126	9,887	8.34%
Number of Employee	784	810	823	829	0.73%
Net Profit(Loss) (Baht)	1,149,491,444	2,080,157,892	1,106,234,301	554,283,492	(49.89%)

Financial Ratio

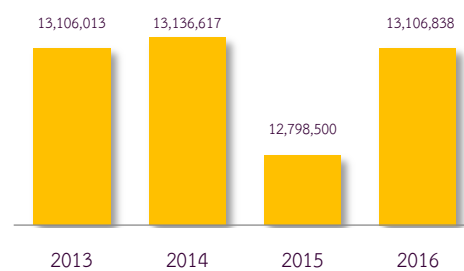
	2013	2014	2015	2016	Increase (Decrease) Y 16 – 15
Case Adequate Ratio-CAR (%) (Standard >=150% = Good operation)	300.36%	522.02%	715.58%	*805.59%	12.59%
Liquidity Ratio (Standard >=100%)	142%	320%	451%	552%	22.50%
Accrued Premium / Capital (Standard < 40%)	3%	1%	1%	0.48%	(64.49%)
Accrued Premium Period (< 45 Day)	7	7	8	3	(62.29%)
Return on shareholders' equity (Standard >= -5%)	37%	40%	18%	8%	(54.04%)
Book value per share	308.92	516.11	618.32	674.10	9.02%

*Unaudited Capital Adequacy Ratio (CAR)

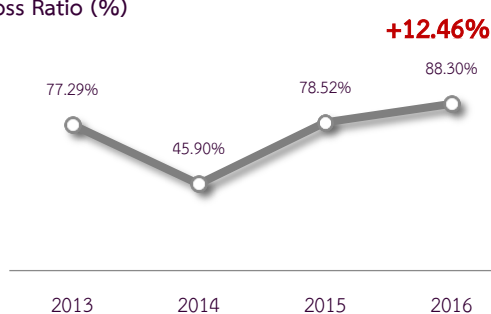
Total Claim Management (Number of Cases)



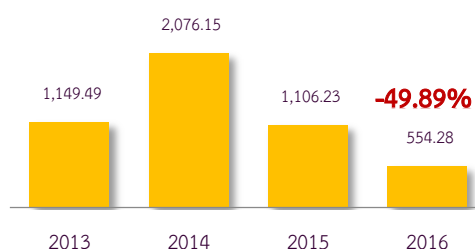
Number of policy



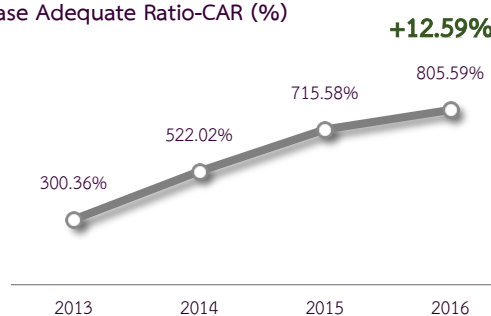
Loss Ratio (%)



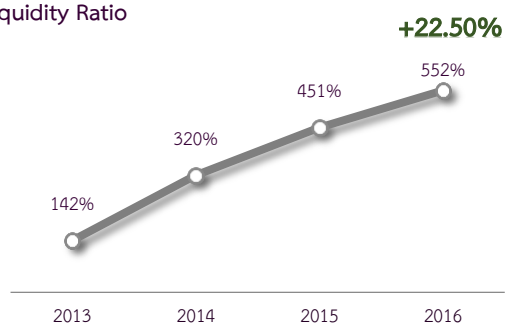
Net Profit (Loss) (Baht)



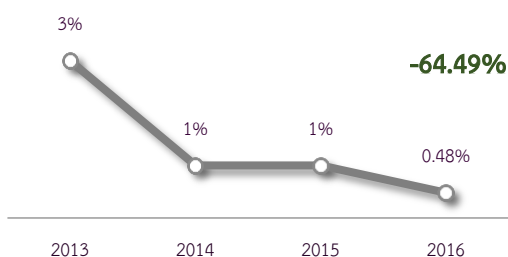
Case Adequate Ratio-CAR (%)



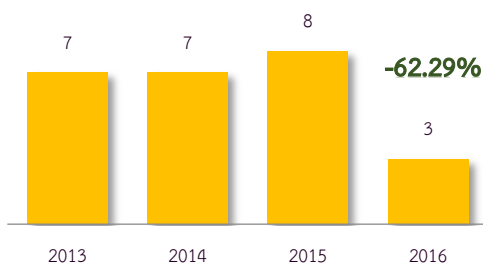
Liquidity Ratio



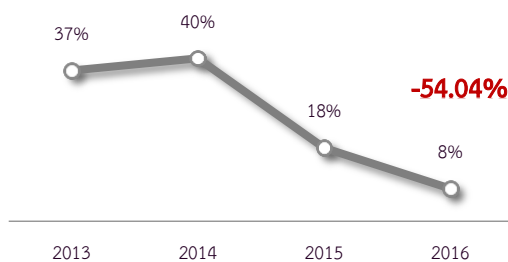
Accrued Premium / Capital



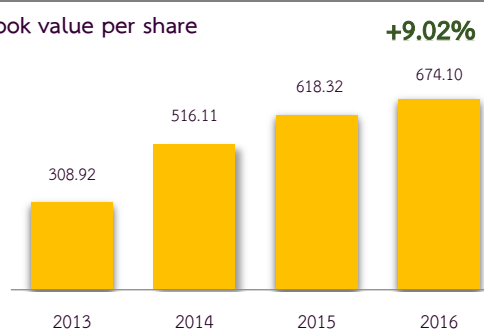
Accrued Premium Period



Return on shareholders' equity



Book value per share



Operating Result

In 2016, Road Accident Victims Protection Co., Ltd. adhered to Good Corporate Governance and focused on optimizing the effectiveness of the main missions of the organization in both claim management and underwriting as well as promoting road safety culture by encouraging organizations to take part in creating road safety culture. Organization development to reach excellence by developing Quality Management System ISO 9001 to be certified version 2015 and maintain technology system standards ISO 27001:2013 Information Security Management System and ISO/IEC 29110-4-1:2011 Software engineering-Lifecycle Profiles for Very Small Entities (VSEs) as well as developed the Risk management system in accordance with Business Continuity Management Standard to implement in the organization and prepare to expend into branch's operation to assure the continuity of the business. The company's vision still remains: "To be the symbol of The Protection for Motor Vehicle Victims Act and the leader in service excellence and road safety by innovative technology with international standards".

Operating results based on the organization's missions consisting of 4 pillars as following.

Pillar 1 Develop Claims Management Services to reach service excellence that provide convenient, fast, accurate and equitable services to road accident victims along with alliances and contracting parties by value adding and strengthening trust between partners.

The company has continuously developed the e-Claim System to be up-to-date, user – friendly and satisfy various organizations as well as to expand the service to cover Personal Accident and Health Insurance for the industry. Reducing the work process for the hospital and provide complete protection for the public and be the leader in paying compensation the victims within required time by law. For RVP's insurance policy, the goal is to pay compensation for bodily injuries within 7 days and pay compensation in case of death within 24 hours. In 2016, the company paid compensation in case of death within 24 hours total of 3,681 cases or 43.24%.

RVP's claims

289,410 claims
+10.66%

Accident Frequency

2.23%
+9.74%

Claims handled on behalf of other insurance companies

21,316 claims
+44.08%

Pillar 2 Develop a comprehensive and effective Underwriting System by building capacity of underwriting personnel.

In 2016, the company focused on proactive marketing approach by underwriting insurance for unregistered vehicles (old motorcycles) to be insured and registered and increased its distribution channel for motorcycle insurance via various devices to reach the public at large. The compulsory motorcycle insurance can be purchased conveniently and promptly. This year, RVP has written compulsory motorcycle insurance total of 13,106,838 policies, increased 2.41%, the old and unregistered motorcycle account for 3,104,628 policies, increased 12.85% and maintained the emphasis on Premium Debt Control to ensure that the premium were transferred within due time which is not more than 15 days one hundred percent. The agents and brokers were continuously trained to obtain agent's and broker's licenses.

Compulsory Insurance Policy

13,106,838 Policies
+2.41%

Unregistered / Old Motorcycles

3,104,628 Policies
+12.85%

Pillar 3 Develop to become the Prototype Organization for Road Safety and enhance value adding for society and insurance industry by promoting road safety activities.

The company conducted various road safety projects in collaboration with its network alliances such as “RVP-Road Safety Camp” project, currently there are 479 road safety clubs in schools across the country. This year, RVP has organized 4 (4th RVP-RSC Power for Decade of Action for Road Safety 2016) , chaired by Mr. Yothin Moonkumbin, Advisor to the Minister of Education and presented awards to road safety clubs winners, who won the road safety educational contests in five different categories including Short film, Drawing, RSC show and Singing contest about road safety. The event aimed to provide a platform for the students in road safety clubs to present their works and activities as well as to exchange learning experience as well as to instill road safety mind amongst the youth. The event took place at Rama Gardens Hotel, Bangkok.



RVP has also driven the project “Prototype Organization for Road Safety by implementing road safety measures within organization. At present, there are 1,099 organizations nationwide.

The company remains committed to become Road Accident Data Center that is accepted by insurance industry and public sector via website www.thairsc.com. The information presented on the website can be analyzed and use for further research to identify causes and factors of road accident. Related organizations can utilize the information for planning and setting policy on road safety programs and support provincial level to have accident reduction action plans in place for sustainable road safety and monitored by “Road Safety Stage” project.

Pillar 4 Develop the organization to reach excellence, adhere to good corporate governance which comprised of competent employees with ethic and integrity, take pride in working for society at large and take into consideration the interests of customers, alliance partners, the shareholders and the company.

RVP remains committed to organizational development, adhered to good corporate governance with innovative and modern technology under the company’s code of conduct along with international standards. RVP develop a Quality Management System ISO 9001 to be certified for 2015 version and maintained ISO 27001:2013 Information Security Management System and ISO/IEC 29110:Systems and Software Life Cycle Profiles and Guidelines for Very Small Entities (VSEs) to ensure the highest customers satisfaction. The company also implements Knowledge Management System to be a learning center for the employees.

To ensure business continuity in the event of emergency situations to enhance confidence of all stakeholders, the company implemented Business Continuity Management (ISO 22301).

RVP's operation as Thailand National Bureau and Vice Chairman of Council of Bureaux (COB), RVP continues to foster cooperation on Compulsory Motor Insurance with National Bureau of member states to concrete the operation and has developed a linkage system for insurance underwriting and claim services as required by the Memorandum of Understanding (MOU) on Cross Border Insurance. In 2016, a few meetings were organized to expedite the implementation of the ASEAN scheme of compulsory motor insurance and determine the action plans for Cross-Border insurance in the Region towards ASEAN community as follows.



- Attended the 2nd Council of Bureaux Working Group (COBWG) Meeting which was organized by Council of Bureaux in cooperation with ASEAN Secretariat and ASEAN Insurance Council (AIC) in Bandung, Indonesia.



- Collaborated with ASEAN Secretariat with the support from ASEAN Insurance Council (AIC) organized the 3rd Council of Bureaux Working Group Meeting (COBWG), The meeting was hosted by RVP at Marriott Hotel Sukhumvit, Bangkok, it was attended by delegates from National Bureau of ASEAN member countries, ASEAN Secretariat, and ASEAN Insurance Council.



- Attended the 17th ASEAN Council of Bureaux (COB) Meeting and 42nd ASEAN Insurance Council Meeting (AIC 2016) in Yogyakarta, Indonesia.

The success and achievement of the company is due to the vision, missions and the support from the Board of Directors, the management and the staff who were able to carry out operations based on the company's missions with strong commitment, dedication and cooperation. All performed their duties at full capacity and led the company to have a better performance than the past year. For the year 2016, the company's pre-tax profit is 688.38 million Baht, after tax profit of 554.28 million Baht, a cumulative profit of 6,626.21 million Baht and maintained Risk Based Capital (RBC) 805.59% above the standard.

All employees have united in action and spirit, adhered to the ideology of the company to guide the operation as below.

“Adhere to good moral principles,
Strive for operational excellence,
Stand for social responsibility.
Believe in value of the people”



กิจกรรมเด่นในรอบปี

Highlights of RVP Activities

ทำบุญสร้างกุศลถวายแด่พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช

Merit Making as a tribute to His Majesty King Bhumibol Adulyadej.



บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด โดยกรรมการผู้จัดการ พร้อมด้วยคณะสื่อมวลชนร่วมกัน “ทำบุญสร้างกุศลถวายแด่พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช” โดยร่วมทำบุญถวายสังฆทานและเป็นเจ้าภาพสวดพระอภิธรรมบำเพ็ญพระราชกุศลแด่พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ณ วัดอรุณราชวรารามราชวรมหาวิหาร วัดเทพราชกุญชรวิหารและวัดเฉลิมพระเกียรติวรวิหาร นอกจากนี้ยังได้มีการถวายสังฆทานหมวกกันน็อก ตามโครงการ “รักพ่อรักความปลอดภัย” แด่พระภิกษุสงฆ์ เพื่อที่ทางวัดจะได้นำหมวกกันน็อกดังกล่าว มอบให้กับประชาชนที่เดินทางไปทำบุญหรือทำธุระที่วัดรวมถึงนักเรียนและชาวบ้านที่อยู่ในชุมชนบริเวณรอบๆวัดที่ไม่มีหมวกกันน็อกได้ใช้สวมใส่เมื่อขับขี่หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ทุกครั้ง เพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้ายซึ่งเป็นการเริ่มต้นการสร้างจิตสำนึกและปลูกฝังในเรื่องของความปลอดภัยทางถนนให้เกิดขึ้นจากวัดเข้าสู่ชุมชน ซึ่งจะเป็นการเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนเข้าสู่สังคมอีกทางหนึ่งด้วย

Road Accident Victims Protection Company Limited by Mr. Nopadol Santipakorn, Managing Director along with the Mass Media group joined the Merit Making as a tribute to His Majesty King Bhumibol Adulyadej at Wat Arun Ratchawaram, Wat Thewarat Kunchorn Worawiharn and Wat Chaloem Phrakiat Worawiharn. The group also donated safety helmets as part of the project “Love Father, Love Safety” to the Buddhist monks, for the people and students who participate in the merit making or other activity at the temple. This was to encourage road safety practice and awareness among the people in community and seen as a way to foster road safety culture.

ประกันภัยห่วงใย รักความปลอดภัย ถวายในหลวง

Insurance Loves Safety Cares for You, in dedication to His Majesty the King



ดร.สุทธิพล ทวีชัยการ เลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ร่วมซื้อหมวกนิรภัยในโครงการ “ประกันภัยห่วงใย รักความปลอดภัย ถวายในหลวง” จากกรรมการผู้จัดการ บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ในงานสัปดาห์ประกันภัยประจำปี 2559 โดยบริษัทกลางฯ ได้จัดทำหมวกนิรภัยสีเหลืองแบบเต็มใบ จำนวน 8,900 ใบ เพื่อจำหน่ายให้กับประชาชน ในราคา 189 บาท โดยประชาชนที่เข้าร่วมโครงการฯ จะได้รับหมวกนิรภัยพร้อมด้วยกรมธรรม์ประกันอุบัติเหตุ (ไมโครอินซัวรันส์) และผู้ซื้อหมวกนิรภัยต้องร่วมถวายคำปณิธานทำความดีเพื่อถวายในหลวงด้วยการขับขี่อย่างปลอดภัย ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรและสวมหมวกนิรภัยทุกครั้งที่ขับขี่หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์เพื่อให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในโครงการและผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยรวมถึงมีหลักประกันในชีวิต โดยเงินรายได้ส่วนหนึ่งนำขึ้นทูลเกล้าฯ ถวายแด่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ ผ่านมูลนิธิชัยพัฒนาโดยเสด็จพระราชกุศล ณ ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์

Dr.Suthiphon Thaveechaiyagarn, Secretary General, Office of Insurance Commission received helmets under the project “Insurance Loves Safety, Cares for you, in dedication to His Majesty the King” from Mr.Nopadol Santipakorn, Managing Director, Road Accident Victims Protection Company Limited in the Insurance Week 2016. RVP distributed 8,900 helmets to the people who joined this event at 189 baht per piece including accident insurance policy (Micro-Insurance). Moreover, the helmet buyers were encouraged to make a resolution and commitment to ride safely, follow traffic rules and wear helmet when riding motorcycle as dedication to His Majesty the King. The objective was to raise public awareness and participation in road safety project as well as to provide insurance to the public. A portion of the sales proceeds will be presented to His Majesty the King through Chaipattana Foundation. The event took place at Queen Sirikit National Convention Center.

เหลียวหลัง แลหน้า พลังสื่อและเครือข่ายร่วมป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

Mass Media Network Campaign for Road Safety



บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด โดยกรรมการผู้จัดการ ร่วมเสวนาในหัวข้อ “เหลียวหลัง แลหน้า พลังสื่อและเครือข่ายร่วมป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน” เพื่อระดมความคิดเห็นจัดทำข้อเสนอเพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน จัดโดยสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ(สศอ.) ภายใต้การสนับสนุนของสำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (สสส.) ณ ห้องSapphire1 ชั้น 3 โรงแรมริชมอนด์ จ.นนทบุรี



Mr.Nopadol Santipakorn, Managing Director of Road Accident Victims Protection Company Limited participated in the seminar “Mass Media Networks Campaign for Road Safety” to share knowledge on road safety and making proposal for road accident reduction and prevention. The seminar was organized by the Accident Reduction Network Office and Thai Health Promotion Foundation at Sapphire 1 Meeting Room, 3rd floor, Richmond Stylish Convention Hotel, Nonthaburi.

จัดกิจกรรม “วันเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน” RVP ROAD SAFETY DAY ร่วมกับภาคีเครือข่ายในทุกสาขาของบริษัทกลางฯ ทั่วประเทศ

RVP Strives for Road Safety organized “RVP Road Safety Day” together with partnership networks at all branches nationwide.



บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด โดยกรรมการผู้จัดการร่วมกับภาคีเครือข่ายรณรงค์ป้องกันและอุบัติเหตุทางถนน จัดกิจกรรม “วันเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน”(RVP ROAD SAFETY DAY) โดยทุกสาขาทั่วประเทศ พนักงานทุกคนมาร่วมกันรณรงค์ให้ประชาชนตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีวินัยจราจร มีสติในการขับขี่และมีน้ำใจให้กับเพื่อนร่วมทางและให้ประชาชนร่วมลงชื่อในใบปณิธานว่าจะใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย นอกจากนี้ยังได้แจกหมวกนิรภัยให้กับเด็กที่โดยสารรถจักรยานยนต์ฟรี ณ บริเวณสี่แยกพระราม 9 ถนนรัชดาภิเษก กรุงเทพมหานคร

Road Accident Victims Protection Co., Ltd. by Mr. Nopadol Santipakorn, Managing Director, along with road safety partnership networks organized “RVP Road Safety Day” simultaneously with all its branches across the country. The activities including road safety campaign to raise public awareness and encourage safe driving with disciplines and kindness among the road users. The people and the passerby were encouraged to join the campaign by writing their safety resolutions and sign their names and the specially designed helmets were available for sale in special price 89 Baht, under concept “Ride safe for Dad”, all proceeds from helmet sales will be donated to Royal’s charity. Helmets for kids were also given to the children at Rama 9 Intersection.

พิธีมอบใบประกาศรับรองหน่วยงานต้นแบบด้านการสวมหมวกนิรภัย 100% ระยะที่ 3

RVP organizes “Prototype Organizations for 100% Helmet Wearing” phase 3



ตำรวจภูธรภาค 1 ร่วมกับบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด จัดพิธีมอบใบประกาศรับรองหน่วยงานต้นแบบด้านการสวมหมวกนิรภัย 100% ระยะที่ 3 ให้กับหน่วยงานที่ผ่านเกณฑ์ตามที่กำหนด โดยมีหน่วยงานจาก 9 จังหวัด ได้แก่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ชัยนาท อ่างทอง ลพบุรี สิงห์บุรี สระบุรี ปทุมธานี นนทบุรี และสมุทรปราการ จำนวน 120 หน่วยงาน และหน่วยงานต้นแบบที่มีการรักษามาตรฐานและขับเคลื่อนต่อเนื่องอีก 19 หน่วยงาน ในโครงการหน่วยงานต้นแบบด้านการสวมหมวกนิรภัย 100% เพื่อส่งเสริมให้องค์กรหรือหน่วยงานต่างๆ มีส่วนร่วมในการเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน ด้วยการสร้างมาตรการองค์กร ด้านการสวมหมวกนิรภัยขึ้นภายในองค์กร โดยเริ่มจากให้พนักงานทุกคนสวมหมวกนิรภัยทุกครั้งที่มีการขับขี่หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์อย่างเคร่งครัด นอกจากนี้หน่วยงานที่ผ่านเกณฑ์ยังได้ขึ้นทะเบียนเพื่อเตรียมพร้อมเข้าสู่มาตรฐานสากลด้านความปลอดภัยทางขององค์กรในอนาคต

Provincial Police Region 1 and Road Accident Victims Protection Co., Ltd. organized a Certification Ceremony “Prototype Organizations for 100% Helmet Wearing” (phase 3) to present certification to 120 organizations that met the requirements from 9 provinces such as Phra Nakhon Si Ayutthaya, Chai Nat, Sing Buri, Ang Thong, Lop Buri, Saraburi, Pathum Thani, Nonthaburi and Samut Prakan including 19 organizations who have been supporting the helmet wearing project within their organizations and promoting road safety culture. Furthermore, those organizations are registered to be certified with international road safety standards in the future.

บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ร่วมกับกองบัญชาการตำรวจภูธรภาค 1 เปิดโครงการ “หน่วยงานต้นแบบด้านการสวมหมวกนิรภัย 100% (ระยะที่ 4)”

Road Accident Victims Protection Company Limited joined with the Provincial Police Region 1 in the launch of "Model Organization for the 100% Helmet Wearing (Phrase 4)"



พลตำรวจตรีสมชาย พชรอินโต รองผู้บัญชาการตำรวจภูธรภาค 1 เป็นประธานในพิธีเปิดโครงการหน่วยงานต้นแบบด้านการสวมหมวกนิรภัย 100% ระยะที่ 4 โดยมี กรรมการผู้จัดการ บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ร่วมกับตำรวจภูธรภาค 1 ร่วมกันขับเคลื่อนให้บุคลากรในหน่วยงานเอกชนที่เข้าร่วมโครงการจำนวน 97 หน่วยงาน จาก 9 จังหวัด ได้มีการสวมหมวกนิรภัย 100% และปฏิบัติตามกฎจราจร เพื่อขับข้อย่างปลอดภัยและมีการลงนามบันทึกความร่วมมือการสวมหมวกนิรภัย 100% ณ โรงแรมเดอะไพน์ รีสอร์ท จังหวัดปทุมธานี

Police Major General Somchai Phatchara-intho, Deputy Commissioner of Provincial Police Region 1. presided over the launch of the Model Organization for 100% Helmet Wearing (Phrase4). The project was driven by Road Accident Victims Protection Co. Ltd., Mr. Nopadol Santipakorn RVP's Managing Director together with the Provincial Police Region 1 by urging 97 organizations from private sector of 9 provinces to participate in the 100% helmet wearing project and follow traffic rules for safe driving. The Memorandum of Understanding on cooperation of 100% helmet wearing was also signed at The Pines Hotel, Pathum Thani.

พิธีลงนาม MOU เสริมสร้างมาตรการความปลอดภัยทางถนนด้วยมาตรการองค์กรกับเทสโก้โลตัส RVP signs MOU on “Creating Road Safety Culture by Organizational Measures” with Tesco Lotus



บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด โดยกรรมการผู้จัดการ ลงนามบันทึกความร่วมมือ MOU มาตรการองค์กรเพื่อความปลอดภัยทางถนนระหว่างบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด กับบริษัท เอก-ชัย ดิสทริบิวชั่น ซิสเทม จำกัด (ห้างโลตัส) และสถานีตำรวจนครบาลทุ่งสองห้อง ณ เทสโก้ โลตัส สาขาแจ้งวัฒนะ

Road Accident Victims Protection Co., Ltd. by Mr. Prasit Kumgurd, Deputy Managing Director signed the MOU on Creating Road Safety Culture by Organization Measures with Ek-Chai Distribution System Co., Ltd (Tesco Lotus) and Tung Song Hong Police Station. The signing ceremony took place at Tesco Lotus Chaengwattana branch.

พิธีลงนาม MOU เสริมสร้างมาตรการความปลอดภัยทางถนนด้วยมาตรการองค์กรกับเทสโก้โลตัส RVP signs MOU on “Creating Road Safety Culture by Organizational Measures” with Tesco Lotus



บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด โดยกรรมการผู้จัดการ ลงนามในพิธีลงนามบันทึกความร่วมมือ MOU มาตรการองค์กรเพื่อความปลอดภัยทางถนนระหว่างบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด บริษัท เอก-ชัย ดิสทริบิวชั่น ซิสเทม จำกัด (ห้างโลตัส) และสถานีตำรวจนครบาลบางเขน ณ เทสโก้ โลตัส สาขาหลักสี่

Road Accident Victims Protection Co., Ltd. by Mr. Prasit Kumgurd, Deputy Managing Director signed the MOU on Creating Road Safety Culture by Organization Measures with Ek-Chai Distribution System Co., Ltd (Tesco Lotus) and Bangkok Khen Police Station. The signing ceremony took place at Tesco Lotus Lak Si branch.

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย, สภากาชาดไทย, และองค์กรภาคีเครือข่าย รวมทั้งบริษัทกลางฯ ร่วมกันจัดงานวันจัดการภัยพิบัติของอาเซียนและวันลดภัยพิบัติสากล 2559

The Department of Disaster Prevention and Mitigation, The Thai Red Cross Society in collaboration with partner networks organizations along with RVP organized activities to mark the 2016 ASEAN Day for Disaster Management and International Day for Disaster Risk Reduction.



กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ร่วมกับสภากาชาดไทย สหพันธ์สภากาชาดและสภาเลี้ยววงเดือนแดงระหว่างประเทศ, ศูนย์เตรียมความพร้อมป้องกันภัยพิบัติแห่งเอเชีย และหน่วยงานภาคีเครือข่าย ร่วมกันจัดงาน “วันจัดการภัยพิบัติของอาเซียนและวันลดภัยพิบัติสากล 2559” โดยมีบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด เข้าร่วมกิจกรรม ภายใต้แนวคิด “การรวมเป็นหนึ่งเดียว เพื่อสร้างชุมชนอาเซียนที่เข้มแข็ง พร้อมรับมือภัยพิบัติ” หัวข้อย่อย “จิตอาสา ร่วมใจลดความเสี่ยงจากภัยพิบัติ” เพื่อสานพลังเครือข่ายจิตอาสาในการลดความเสี่ยงจากภัยพิบัติ และเพื่อเป็นการจุดประกายให้ทุกภาคส่วนร่วมเป็นกำลังสำคัญในการสร้างประเทศไทยเป็นเมืองปลอดภัย ณ หอศิลปวัฒนธรรมแห่งกรุงเทพมหานคร

The Department of Disaster Prevention and Mitigation collaborated with The Thai Red Cross Society, International Federation of Red Cross and Red Crescent Societies, Asian Disaster Preparedness Center and partner networks organizations organized activities to mark the 2016 ASEAN Day for Disaster Management and International Day for Disaster Risk Reduction. Road Accident Victims Protection Company Limited joined the event which aimed at strengthening ASEAN communities’ capacity in dealing with disasters by strengthening networks of volunteers for the reduction of disaster risks and educate the public to prepare themselves for disaster and reduce disaster risks. The event took place at the Bangkok Art & Culture Center.

พิธีมอบรางวัล การใช้ระบบสินไหมอัตโนมัติดีเด่น e – Claim Awards 2015 และการให้บริการ PA Gateway ประกันอุบัติเหตุและสุขภาพ e-Claim Awards 2015 and PA Gateway Service System



สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ร่วมกับบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด และสมาคมประกันวินาศภัยไทย จัดพิธีมอบรางวัลผู้ใช้ระบบสินไหมอัตโนมัติดีเด่น e – Claim Awards 2015 และการให้บริการ PA Gateway ประกันอุบัติเหตุและสุขภาพ รวมทั้งสิ้น 176 รางวัล ให้แก่โรงพยาบาลและเครือข่ายมูลนิธิ กู้ชีพ กู้ภัย บริษัทประกันภัยและบุคคลผู้ที่เกี่ยวข้องทั่วประเทศที่บันทึกข้อมูลในระบบดีเด่นทางด้านการจ่ายค่าสินไหมทดแทน ผู้ประสบภัยจากรถอย่างมีประสิทธิภาพด้วยระบบ e-Claim (ระบบสินไหมอัตโนมัติ)และเพื่อเป็นการส่งเสริมให้มีการใช้ระบบสินไหมอัตโนมัติหรือ e-Claim ให้มีประสิทธิภาพและมีมาตรฐานการให้บริการคุ้มครองสิทธิประโยชน์ต่อผู้ประสบภัยจากรถอย่างแท้จริงโดยได้รับเกียรติจาก ดร.สุทธิพล ทวีชัยการ เลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เป็นประธานในพิธี ณ ห้อง Convention Center โรงแรมรามารการ์เด็นส์ กรุงเทพฯ

The Office of Insurance Commission (OIC) together with Road Accident Victims Protection Co., Ltd. (RVP) and The General Insurance Association organized the e-Claim Awards 2015 and PA Gateway Service System. The Awards ceremony presented 176 awards to hospitals, network foundations, rescues, insurance companies and people involved from across the country to promote the use of e-Claim system (an Automated Claim System) to provide quality service to road accident victims efficiently. The event was honored by Dr. Sutthiphon Thaveechaiyagarn, Secretary General, Office of Insurance Commission as the chairman. The Awards ceremony took place at Convention Center, Rama Gardens Hotel, Bangkok, Thailand.

รวมพลังกู้ชีพกู้ภัย จิตอาสาไทย ใจเป็นหนึ่งเดียว” ครั้งที่ 1 The 1st “One Heart, One Power of Thai Volunteer Rescuers”



สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด จัดการประชุมสัมมนาการแพทย์ฉุกเฉินขององค์กรการกุศล ที่มีบทบาทด้านการแพทย์ฉุกเฉินที่ไม่แสวงหากำไร ระดับชาติ ครั้งที่ 1 ภายใต้ชื่อ “รวมพลังกู้ชีพกู้ภัย จิตอาสาไทย ใจเป็นหนึ่งเดียว” โดยมีมูลนิธิกู้ชีพกู้ภัยทั่วประเทศเข้าร่วมสัมมนาแลกเปลี่ยนความรู้และสร้างความเข้มแข็งในการร่วมมือของภาคีเครือข่ายต่างๆ เพื่อเพิ่มศักยภาพในการช่วยเหลือประชาชนผู้ประสบภัย ณ โรงแรมบางแสนเฮอริเทจ จังหวัดชลบุรี

The National Institute for Emergency Medicine, Department of Disaster Prevention and Mitigation along with Road Accident Victims Protection organized the first national conference on rules of charitable and non-profit organizations on Emergency Medical under the name “One Heart, One Power of Thai Volunteer Rescuers”. Over 2,000 people from foundations, rescuers nationwide attended the seminar to exchange ideas and knowledge to strengthen cooperation amongst partnership networks and to enhance the services for victims and the public. The conference took place at Bang Saen Heritage Hotel, Chonburi.

พิธีลงนามบันทึกความเข้าใจ (MOU) การสัมมนาเรื่อง“ถนนสู่ความปลอดภัยของคนไทยรุ่นใหม่”

RVP signs MOU at the seminar “Road map on Road Safety for New Thai Generation” with Road Safety System Reform Steering Assembly.



บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด โดยกรรมการผู้จัดการ ร่วมลงนามบันทึกความเข้าใจ (MOU) กับคณะกรรมการการวิสามัญขับเคลื่อนการปฏิรูประบบความปลอดภัยทางถนน สภาขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ เพื่อหาแนวทางป้องกันและวิธีลดการเกิดอุบัติเหตุตามมาตรฐานสากล การสร้างวัฒนธรรมการขับขี่ปลอดภัยและการสร้างความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนในการผลักดันนโยบายไปสู่การปฏิบัติที่ยั่งยืน ในการสัมมนาเรื่อง“ถนนสู่ความปลอดภัยของคนไทยรุ่นใหม่” ณ ห้องจูปีเตอร์ ชั้น 3 โรงแรมมิราเคิลแกรนด์ คอนเวนชั่น กรุงเทพฯ

Road Accident Victims Protection Company Limited has attended the exhibition and signed Memorandum of Understanding with Road Safety System Reform Steering Assembly, National Reform Steering Assembly on “Road map on Road Safety for New Thai Generation” at Jupiter Hall, 3rd floor, Miracle Grand Convention Hotel, Bangkok.

บริษัทกลางฯ ร่วมกิจกรรมงาน “คลังพัฒนาชาติ ตลาดคลองผดุงสร้างชีวิต เสริมสร้างเศรษฐกิจมั่นคง”

RVP joins the activity "MoF develops nation, Khlong Phadung Market supports lives, strengthen Thai economy"



นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ให้เกียรติเยี่ยมชมบูธของบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ในงาน“คลังพัฒนาชาติ ตลาดคลองผดุงสร้างชีวิต เสริมสร้างเศรษฐกิจมั่นคง” ซึ่งจัดโดยกระทรวงการคลัง โดยมีกรรมการผู้จัดการ ให้การต้อนรับ โดยบริษัทกลางฯ ออกบูธจำหน่ายหมวกนิรภัยสีเหลืองแบบเต็มใบ รูปแบบพิเศษ เพื่อจำหน่ายให้ประชาชนในราคา 189 บาท แถมฟรีกรมธรรม์ประกันภัยไมโครอินซัวรันส์ ณ ริมคลองผดุงกรุงเกษม ข้างทำเนียบรัฐบาล

RVP's was honored to welcome Mr.Apisak Tantivorawong, Minister of Finance who visited RVP's booth in the activity "MoF develops nation, Khlong Phadung Market supports lives, strengthen Thai economy" which was held by Ministry of Finance. RVP also sold special designed yellow helmets for 189 baht with free Micro-Insurance at Khlong Phadung Krung Kasem near the Government House.

บริษัทกลางฯ ร่วมกับมูลนิธิศูนย์ข้อมูลจราจรอัจฉริยะไทย

MOU ความร่วมมือว่าด้วยการดำเนินการเชื่อมต่อข้อมูลอุบัติเหตุ เพื่อลดอุบัติเหตุอย่างยั่งยืน

RVP signs MOU with Intelligent Traffic Information Center Foundation (iTIC) for Cooperation on Traffic Accident Data Connection for Sustainable Accident Reduction.



บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด โดยกรรมการผู้จัดการ ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือว่าด้วยการดำเนินการเชื่อมต่อข้อมูลอุบัติเหตุ ระหว่างบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด กับมูลนิธิศูนย์ข้อมูลจราจรอัจฉริยะไทย เพื่อเชื่อมต่อข้อมูลอุบัติเหตุที่อยู่ภายใต้การดูแลของทั้งสองหน่วยงาน อันนำไปสู่การพัฒนา ระบบการบริหารจัดการลดอุบัติเหตุที่เป็นประโยชน์แก่สังคมประชาชนคนไทยโดยรวมอย่างยั่งยืนและเป็นรูปธรรมมากยิ่งขึ้น ณ ห้องประชุมใหญ่ อาคารรุ่งโรจน์ธกุล รัชดาภิเษก กรุงเทพฯ

Road Accident Victims Protection Co., Ltd. by Mr. Nopadol Santipakorn, Managing Director, together with Road Safety Networks and Partnership organized “RVP Road Safety Day” simultaneously with all RVP branches nationwide. The RVP staff participated in the road safety campaign activity to encourage road users to drive with safety conscious, discipline and kindness for other road users. The public also joined the activity by writing their determination to drive safely. Safety Helmets were given to the children for free at Rama 9 Intersection, Ratchadaphisek Road, Bangkok.

บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด รณรงค์ “สงกรานต์ปลอดภัย ส่งเสริมวัฒนธรรมไทย สร้างวินัยจราจร”

RVP campaigns for “Songkran, Promote Thai Culture. Create Traffic Discipline”



พลเอกอนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน (ศปถ.) รับมอบหมวกนิรภัย และสื่อรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากกรรมการผู้จัดการ บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ในพิธีเปิดศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2559 เพื่อใช้ในการรณรงค์ขับซึ่ปลอดภัยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ภายใต้แนวคิด “สงกรานต์ปลอดภัย ส่งเสริมวัฒนธรรมไทย สร้างวินัยจราจร” ณ ห้องประชุม 352 กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

General Anupong Paochinda, Minister of Interior, President and General-Director of Road Safety Directing Center received helmets and campaign media materials for using in traffic accident prevention and reduction campaigns from Mr. Nopadol Santipakorn, Managing Director of RVP in the opening of Road Safety Center for Songkran 2016 to promote road safety during Songkran Festival under the concept “Songkran. Promote Culture. Create Traffic Discipline”. The event took place at room 352, Department of Disaster Prevention and Mitigation.

บริษัทกลางฯ ผนึก “สงกรานต์ปีนี้ เดินทางสุขใจด้วยการประกันภัย” เพื่อรณรงค์ลดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2559

RVP campaigns for “Drive Safe with Insurance during Songkran” to boost road safety awareness during Songkran festival 2016.



บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด โดยกรรมการผู้จัดการ มอบสื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์ป้องกันและลดอุบัติเหตุ ให้กับ ดร.สุทธิพล ทวีชัยการ เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) เพื่อนำไปใช้ในโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2559 ซึ่งจัดโดยสำนักงาน (คปภ.) สมาคมประกันวินาศภัยไทย สมาคมประกันชีวิตไทย ภายใต้คำขวัญ “สงกรานต์ปีนี้ เดินทางสุขใจ ด้วยการประกันภัย” เพื่อสร้างจิตสำนึกสร้างวัฒนธรรมที่ดีในการขับขี่อย่างปลอดภัยและตระหนักในการใช้รถใช้ถนน รวมทั้งป้องกันพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนและเพื่อเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีอย่างเป็นเอกภาพของภาคอุตสาหกรรมประกันภัย ในการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมด้านการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน รวมทั้งสร้างวัฒนธรรมการขับขี่ปลอดภัยให้เกิดขึ้นในสังคมไทย

RVP by Mr.Nopadol Santipakorn, Managing Director offered campaign materials to Dr. Suthipol Thaweekaikarn, Secretary-General Office of Insurance Commission (OIC) to be used in road accidents prevention and reduction campaigns during Songkarn Festival 2016 which was organized by Office of Insurance Commission (OIC), Thai General Insurance Association(TGIA) and The Thai Life Assurance Association (TLAA) under the name “Drive safe with Insurance during Songkarn” to promote road safety practice and awareness amongst the road users as well as to strengthen confidence and positive image of insurance industry in social responsibility for Thai society.

บริษัทกลางฯ ผนึก “สงกรานต์ปลอดภัย ตายเป็นศูนย์” กับมูลนิธิเมาไม่ขับ

Road Accident Victims Protection Co., Ltd. Joins “Safe Songkran, Zero Death” Campaign with Don't Drive Drunk Foundation



รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม รับมอบสื่อรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจากโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุ “สงกรานต์ปลอดภัย ตายเป็นศูนย์” ซึ่งมูลนิธิเมาไม่ขับ ที่บริเวณอาคารผู้โดยสารภาคกลาง ชั้น 1 สถานีขนส่งหมอชิต โดยบริษัทกลางฯ จะร่วมแจกสื่อประชาสัมพันธ์สำหรับรณรงค์ อาทิเช่น พัด ยาหม่อง พิมเสน แผ่นที่ทางหลวง เป็นต้น ให้กับประชาชนที่เดินทางในช่วงเทศกาล ทั้งนี้ก็เพื่อการส่งเสริมความปลอดภัยให้เกิดขึ้นในช่วงการเดินทาง

Deputy Minister, Ministry of Transport received media materials for road accident prevention and reduction campaigns from the company's Deputy Managing Director in the launching of the project “Safe Songkran, Zero Death” which was organized by Don't Drive Drunk Foundation at Central Region Passenger Terminal 1st floor, Mo Chit Bus Terminal. RVP also distributed media campaign materials such as plastic fan, balm, inhalers and highway maps to the people who travel during the festival to promote road safety.

บริษัทกลางฯ สนับสนุนอุปกรณ์มูลนิธิกู้ชีพกู้ภัยเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัย RVP donates rescue appliances to the rescue foundations



บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด โดยกรรมการผู้จัดการ มอบอุปกรณ์กู้ชีพกู้ภัย Basket stretcher (เปลตะกร้า) Long Spinal Board (แผ่นกระดานรองหลัง) และ AED ให้กับมูลนิธิพุทธธรรมสุก 31 นครราชสีมา, มูลนิธิธรรมรัตมีณรัตน์(กู้ภัยมังกร),กลุ่มจิตอาสาใจถึงใจและมูลนิธิเพื่อคนทุกซอกทุกแห่ง สปป. ลาว เพื่อสนับสนุนและใช้ในการช่วยเหลือประชาชนที่ประสบภัย

Road Accident Victims Protection Company Limited by Mr.Nopadol Santipakorn, Managing Director donated rescue appliances such as Basket Stretcher, Long Spinal Board and AED to BuddhaDhamma Foundation (HUK.31) in Nakhon Ratchasima Province, Dharma Rasami Maneerat Foundation (Mangkorn Rescue), Tungjai Volunteer Group and the Foundation for Assisting Poor People of Laos. The rescue appliances will be used for supporting and assisting the victims.

บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด สนับสนุนอุปกรณ์ในการปฏิบัติงานให้กับตำรวจจราจร RVP gave safety appliance to traffic police for prevent and reduce road accident.



บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด โดยรองกรรมการผู้จัดการ มอบเสื้อสะท้อนแสงและกระบองไฟเพื่อใช้อำนวยความสะดวกด้านการจราจรและเพื่อความปลอดภัยสำหรับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรในการออกปฏิบัติงานเพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนซึ่งมีผู้บังคับการตำรวจจราจร ให้เกียรติรับมอบ ณ กองบังคับการตำรวจจราจร ถนนวิภาวดีรังสิต

Road Accident Victims Protection Company Limited by Mr. Prasit Kumgurd, Deputy Managing Director represented the company to give safety appliance to Police Major General Mongkol Warunno, Commander of Traffic Police Whom has been honored to receive for the usefulness of the law enforcement program to prevent and reduce traffic accidents at Traffic Police Division, Vibhavadi-Rangsit Road.

ประกันภัยอินโดนีเซียเยี่ยมชมบริษัทกลางฯ

PT Jasa Raharja (Persero) Indonesia visited RVP



บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด โดยกรรมการผู้จัดการ ให้การต้อนรับคณะผู้บริหารและเจ้าหน้าที่จากบริษัทประกันภัยประเทศอินโดนีเซีย PT Jasa Raharja (Persero) ที่เดินทางมาศึกษาดูงานเกี่ยวกับ พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ณ บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด สำนักงานใหญ่ รัชดาภิเษก

Mr. Nopadol Santipakorn, Managing Director of Road Accident Victims Protection Co., Ltd. welcomed the delegates from PT Jasa Raharja (Persero) general insurance company from Indonesia in the comparative study program on the mechanism of compulsory insurance of motor vehicles in Thailand at Road Accident Victims Protection Co., Ltd. Headoffice, Ratchadapisek Road.

บรรยายให้ความรู้เกี่ยวกับ พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ แก่เจ้าหน้าที่ตำรวจหลักสูตรการจราจรรุ่นที่ 17

RVP gives lecture on the Protection for Motor Vehicle Victim Act to Police Officers in “Road Traffic Course” Class 17



บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด โดยกรรมการผู้จัดการ บรรยายให้ความรู้เกี่ยวกับ พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ และทำอะไรเมื่อประสบภัยจากรถ ให้แก่เจ้าหน้าที่ตำรวจหลักสูตรการจราจรรุ่นที่ 17 ที่เดินทางมาศึกษาดูงานที่บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ สำนักงานใหญ่อาคารรุ่งโรจน์ธนกุล ถนนรัชดาภิเษก

Road Accident Victims Protection Company Limited by Mr.Prasit Kumgurd, Deputy Managing Director gave a lecture on “the Protection for Motor Vehicle Victim Act and what to do when accident occurs” to the police officers in “Road Traffic Course” Class 17 who have visited Road Accident Victims Protection Co., Ltd. Head office on Ratchadapisek Road.

บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ร่วมกับนักศึกษาหลักสูตร วปส.รุ่นที่ 6 สนับสนุนอุปกรณ์เพื่อรณรงค์ความปลอดภัยในจังหวัดสระแก้ว

Road Accident Victims Protection Company Limited and the students of Thailand Insurance Leadership Program Class 6 donate campaign devices to use in road safety campaigns in Sakaew province.



ดร.สุทธิพล ทวีชัยการ เลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย กรรมการผู้จัดการ บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด พร้อมด้วยคณะนักศึกษาหลักสูตร วิทยาการประกันภัยระดับสูง วปส.รุ่นที่ 6 ร่วมมอบอุปกรณ์กู้ชีพในการช่วยเหลือผู้ประสบภัยให้แก่ 3 มูลนิธิ ในพื้นที่ของจังหวัดสระแก้วและมอบหมวกนิรภัยจำนวน 250 ใบ ให้แก่ชมรมถนนปลอดภัยในสถานศึกษาในพื้นที่จำนวน 5 โรงเรียน เพื่อนำไปใช้ในกิจกรรมรณรงค์เพื่อความปลอดภัยทางถนน โดยมีนายวิรัส ประเสริฐรุ่ง รองผู้ว่าราชการจังหวัดสระแก้ว ให้เกียรติร่วมรับมอบ ณ โรงแรมเดอะเวโลแอนด์ บีเอ็มเอ็กซ์ ปัมแทรค อำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว

Dr. Suthipol Thaweechaikarn, Secretary General Office of Insurance Commission along with Mr. Nopadol Santipakorn, Managing Director of Road Accident Victims Protection Co., Ltd. and the students from Thailand Insurance Leadership Program Class 6 donated Resuscitation devices to 3 rescue foundations in Sakaew province and donated 250 safety helmets to Road Safety Clubs in 5 schools in the area to use in road safety campaign activities. The event was honored by Mr. Verus Praseththo, Vice Governor of Sakaew province who received the devices at The Velo's Hotel & BMX Pump Track Amphoe Aranyaprathet, Sakaew.

บรรยายให้ความรู้ พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ Lectures on Compulsory Motor Insurance



บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด โดยรองกรรมการผู้จัดการ บรรยายให้ความรู้เกี่ยวกับ พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ และ “ทำอะไรเมื่อประสบภัยจากรถ” ในโครงการ “เพิ่มทักษะความรู้ให้แก่กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน สารวัตรกำนัน และผู้เกี่ยวข้องของอำเภอบ้านบึง” จำนวน 195 คน โดยมีนายพินทร เลิศเขตต์ นายอำเภอบ้านบึง เป็นประธาน ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอบ้านบึง จ.ชลบุรี

Mr. Prasit Kumgurd, Deputy Managing Director, gave a lecture on Compulsory Motor Insurance and “What to do when an accident happens” to 195 participants in Banbung district as part of the “Knowledge for the village leaders” project. The event was chaired by Mr. Pinet Lertkhemrat, Chief District Officer of Banbung district at Banbung district meeting room, Chonburi.

CSR โครงการเพื่อสังคม

CSR for Society

บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด โดยสมาคมชาวบริษัทกลางฯ ซึ่งได้จัดตั้งขึ้นจากแนวความคิดริเริ่มของพนักงานทั้งในส่วนที่เป็นพนักงานปัจจุบันและอดีต พนักงานของบริษัทกลางฯ ได้มีการรวมตัวกันจัดตั้งเป็นสมาคมขึ้น เพื่อเป็นองค์กรที่ให้การช่วยเหลือและสงเคราะห์ด้านสาธารณประโยชน์แก่สังคมโดยรวมและสืบเนื่องจากสถานการณ์ภัยแล้งที่ขาดแคลนน้ำอย่างต่อเนื่อง ซึ่งมีผลกระทบต่อการดำเนินชีวิตต่อสังคมไทยอยู่พอสมควร โดยเฉพาะอย่างยิ่งกลุ่มผู้ด้อยโอกาสต่างๆ ในพื้นที่ห่างไกล จึงจำเป็นต้องหาหนทางช่วยเหลือกัน เพื่อเป็นการช่วยเหลือสงเคราะห์ต่อนักเรียนที่ยากไร้และห่างไกล ทางสมาคมชาวบริษัทกลางฯ จึงได้จัดให้มีการดำเนินกิจกรรมเพื่อสาธารณประโยชน์ ภายใต้ชื่อกิจกรรม “รวมพลังน้ำใจ เพื่อน้องที่ห่างไกล” โดยการจัดซื้อถังเก็บน้ำดื่ม น้ำใช้และอุปกรณ์การเรียนการสอนและหรือชุดนักเรียน เพื่อมอบให้กับนักเรียนและโรงเรียนที่อยู่ในถิ่นทุรกันดาร จำนวน 9 โรงเรียน 9 จังหวัด

Road Accident Victims Protection Company Limited established RVP Association based on employee initiatives both current and former employees. The employees of RVP formed an association to be an organization that provides social support and assistance to the society at large. Due to the continuous drought situation which affected the lives of Thai people especially the underprivileged in remote areas and in need for help. It is essential that many sectors come together to provide support. To provide aid for the children who are disadvantaged in rural areas, RVP Association organized an activity for public benefit under the name “The Power of Kindness for Rural Children” by donating drinking water tank, teaching aids and school uniforms to students and schools in remote areas, 9 schools in 9 provinces.



โรงเรียนบ้านเขาราวเทียนทอง จังหวัดชัยนาท
Ban Khao Rao Thian Thong School, Chai Nat



โรงเรียนบ้านหนองตะเียนบอน จังหวัดสระแก้ว
Ban Nong Takhian Bon School, Sakaeo



โรงเรียนบ้านโนนสลวย จังหวัดชัยภูมิ | Ban Non Saluai School, Chaiyaphum





โรงเรียนบ้านนาสมใจ จังหวัดหนองบัวลำภู | Ban Na Somchai School, Nong Bua Lamphu



โรงเรียนบ้านบ่อหยวก จังหวัดน่าน
Ban Bor Yual School, Nan



โรงเรียนบ้านป่าแดง (เขาค้อ) จังหวัดเพชรบูรณ์
Ban Phadaeng School, Phetchabun



โรงเรียนบ้านโกรกสิงขร จังหวัดราชบุรี | Ban Krok Sing Khon School, Ratchaburi



โรงเรียน วัดคูแก้ว จังหวัดนครศรีธรรมราช
Wat U Kao School, Nakhon Si Thammarat



โรงเรียนวัดแหลมทอง ถนน จังหวัดพัทลุง
Wat Laem Chong Thanon School, Phatthalung

ปี 2559 มอบถังเก็บน้ำ จำนวน

2016 Donated drinking water tanks To

9 แห่ง เป็นประโยชน์แก่นักเรียน กว่า 900 คน
schools To help More than 900 students



การเพิ่มศักยภาพบุคลากร

Human Capital Development



การวางแผนธุรกิจจากงบการเงินและผลกระทบทางภาษีที่ผู้บริหารควรรู้ (รุ่น 1-2)
Business planning, financial statements and tax implications for management (Class 1-2)



พัฒนาศักยภาพการพิจารณาการรักษาพยาบาลผู้บริหารระดับภูมิภาค
Medical Cost Management for Regional Managers



พัฒนาศักยภาพการพิจารณาอัตราค่ารักษาพยาบาล
(โครงการช้างเผือก) รุ่น (1-2)
Medical Cost Control (Chang-Pheuak) Project (Class 1-2)



Introduction and Awareness to ISO 9001 : 2015 (รุ่น 1-4)
Introduction and Awareness to ISO 9001 : 2015 (Class 1-4)



ISO 9001 : 2015 Internal Quality Audit (รุ่น 1-4)
ISO 9001 : 2015 Internal Quality Audit (Class 1-4)



พัฒนาศักยภาพการจัดการงานหลักขององค์กร (รุ่น 1-3)
Managing Organization's Main Operations (Class 1-3)



เสริมสร้างความรู้สู่ผู้พิการ (รุ่น 1-2)
Empowering People with Disabilities (Class 1-2)



ความปลอดภัยอาชีวอนามัย (รุ่น 1-2)
Occupational Health and Safety (Class 1-2)



Format จิต Delete อารมณ์ (รุ่น 1-4)
Format Mind, Delete Temper (Class 1-4)

สาขาและสถานที่ตั้ง

Branches

สำนักงานภาคกรุงเทพมหานคร

คุณเกียรติศักดิ์ สุวรรณพิมล

Bangkok Region

KIATASAK SUWANPIMON

Tel. 081-849-6177

สาขากรุงเทพ

คุณชนิณรัตน์ มาสำราญ

ที่อยู่ 44/1 อาคารรุ่งโรจน์ธนากุล ชั้น 11 ถนนรัชดาภิเษก แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310

ศูนย์บริการนวมินทร์

คุณธวัชชัย ขนาน

ที่อยู่ โรงพยาบาลนวมินทร์ (บริษัทกลางฯ) 599 ม.13 ถนนสีหบุรานุกิจ แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพฯ 10510

ศูนย์บริการปิยะมินทร์

คุณสุกิตติ สายบุบผา

ที่อยู่ โรงพยาบาลปิยะมินทร์ (บริษัทกลางฯ) 35/2-3 ชั้น 2 กม.6 ม.12 บางนา-ตราด ตำบลบางแก้ว อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540

ศูนย์บริการวิชัยเวช

คุณจตุรนต์ สุขเจริญ

ที่อยู่ โรงพยาบาลวิชัยเวชอินเตอร์เนชั่นแนล หนองแขม (บริษัทกลางฯ) 456-456/9 ถนนเพชรเกษม แขวงหนองค้างพูล เขตหนองแขม กรุงเทพฯ 10160

ศูนย์บริการภูมิพลอดุลยเดช

คุณสมจิตร เคนรัง

ที่อยู่ โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช (บริษัทกลางฯ) 171 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองถนน เขตสายไหม กรุงเทพฯ 10220

ศูนย์บริการบางปะกอก 9

คุณสุวรรณี สายบุบผา

ที่อยู่ โรงพยาบาลบางปะกอก 9 (บริษัทกลางฯ) 362 อาคารหน้าโรงพยาบาล ชั้น 3 ถนนพระราม 2 แขวงบางมด เขตจอมทอง กรุงเทพฯ 10150

Bangkok

SHANINRAT MASAMRAN

Address 44/1 Rungrojthanakul Building, 11th Floor Ratchadapisek Road, Huaykwang, Bangkok 10310

Tel. 0-2100-9191 ต่อ 5500-3

Fax. 0-2643-0293-4

Nawamin Service Center

THAWATCHAI KHANAN

Address Navaminthra Hospital (RVP) 599 Moo 13, Sihaburanukij Rd., Kwaeng Minburi, Minburi, Bangkok 10510

Tel. 0-2518-1500

Fax. 0-2518-1500

Piyamin Service Center

SUKITTI SAYBUBPHA

Address Piyamin Hospital (RVP) 35/2-3 2nd Floor, Km. 6, Moo 12, Bangna-Trad, Tambon Bangkaew, Amphoe Bangphlee, Samutprakarn 10540

Tel. 0-2316-0056

Fax. 0-2740-2656

Vi chaivat Service Center

JATURUT SUKJAREAN

Address Vichaivej International Hospital NongKhaem (RVP) 456-456/9 Phetkrasem Rd., Kwaeng Nongkangphlu, NongKhaem, Bangkok 10160

Tel. 0-2807-4795

Fax. 0-2421-5122

Bhumibol adulyadej Service Center

SOMJIT KENRUNG

Address Bhumibol adulyadej Hospital (RVP) 171 Phahonyothin Road, Klongthanon, Saimai, Bangkok 10220

Tel. 0-2974-7664

Fax. 0-2974-7665

Bangpakok 9 Service Center

SUWANNEE SAYBUBPHA

Address Bangpakok 9 International Hospital (RVP), 362 Building in front of the hospital, 3rd floor, Rama II Rd., Bangmod, Chom Thong, Bangkok 10150

Tel. 0-2877-1885

Fax. 0-2877-1886

สำนักงานภาคกลาง
คุณศิริพร รัตนทัศนีย์

Central Region
SIRIPORN RATTANATASSANI
Tel. 081-376-1811

สาขาพระนครศรีอยุธยา

คุณธนพล ตะเพียนทอง

ที่อยู่ 165/21-22 ม.3 ตำบลคลองสวนพลู อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13000

สาขาสุมทราปราการ

คุณรัชชัย แสงทอง

ที่อยู่ 508/4 ถนนสุขุมวิท ตำบลปากน้ำ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ 10270

สาขาปทุมธานี

คุณเปมิกา เนติเวชวิทยา

ที่อยู่ 111/240 ม.2 ตำบลสามโคก อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี 12160

สาขานนทบุรี

คุณสิรินธร สรณารักษ์

ที่อยู่ 104/43 ม.2 ถนนนนทบุรี 1 ตำบลบางกระสอบ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000

สาขาสระบุรี

คุณวิฑูรย์ ศรีจำปา

ที่อยู่ 158/15 ซ.1 ถนนพิชัยมงคลสงคราม ตำบลปากเพรียว อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี 18000

สาขาชัยนาท

คุณสายันต์ โทด้วง

ที่อยู่ 302/4 ม.5 ถนนพหลโยธิน ตำบลบ้านกล้วย อำเภอเมืองชัยนาท จังหวัดชัยนาท 17000

สาขาอ่างทอง

คุณสุภาณี พันธุ์ชื่น

ที่อยู่ 82/4 ม.1 ตำบลย่านซื่อ อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง 14000

สาขาลพบุรี

คุณณณนาท สุคันธวิภา

ที่อยู่ 99/19 ม.1 ตำบลเขาสามยอด อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี 15000

สาขาสิงห์บุรี

คุณจรงค์ เหลืองตระการ

ที่อยู่ 153/18 ถนนนายแท่น ตำบลบางมัญ อำเภอเมืองสิงห์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี 16000

Phranakhon Si Ayutthaya

TANAPOL TAPIANTONG

Address 165/21-22 Moo 3 Tambon Klong Suan Plu, Amphoe Phra Nakhon Sri Ayutthaya, Ayutthaya 13000

Tel. 0-3532-9408-9

Fax. 0-3532-9410

Samutprakarn

THAWATCHAI SANGTHONG

Address 508/4 Sukumvit Rd., Tambon Paknam, Amphoe Mueang, Samutprakarn 10270

Tel. 0-2702-0622 , 0-2702-0688

Fax. 0-2702-2576

Pathumthani

Pemika Netivejwittaya

Address 111/240 Moo 2 Tambon Samkhok , Amphoe Samkhok, Pathum thani 12160

Tel. 0-2192-2374-5

Fax. 0-2192-2376

Nonthaburi

SIRINTORN SARANARAK

Address 104/43 Moo 2, Nonthaburi Rd., Tambon Bangkrasor, Amphoe Mueang, Nonthaburi 11000

Tel. 0-2968-0057-8

Fax. 0-2968-0059

Saraburi

WITOON SRICHUMPA

Address 158/15 Soi 1 Phichainarongsongkhram Rd., Tambon Pakphrieo, Amphoe Mueang, Saraburi 18000

Tel. 0-363-14577 , 0-3631-4585

Fax. 0-3631-4594

Chainat

SAYAN TODUANG

Address 302/4 Moo 5 Phaholyothin Rd., Tambon Bangkloay, Amphoe Mueang, Chainat 17000

Tel. 0-5642-1664-5

Fax. 0-5642-1666

Angthong

SUPANEE PUNCHUEN

Address 82/4 Moo 1 Tambon Yansue, Amphoe Mueang, Angthong 14000

Tel. 0-3562-6075-6

Fax. 0-3562-6073

Lop Buri

NARUNART SUCUNTAVIPUT

Address 99/19 Moo 1 Tambon Khoasamyod, Amphoe Mueang, Lop Buri 15000

Tel. 0-3662-0823-4

Fax. 0-3662-0826

Sing Buri

JONGRAK LEUNGTRAKARN

Address 153/18 Naitan Rd., Tambon Bangman, Amphoe Mueang , Singburi 16000

Tel. 0-3653-0901-2

Fax. 0-3653-0903



สำนักงานภาคตะวันออก (ชลบุรี)
คุณกิตติศักดิ์ ทองอยู่

Eastern Region (Chon buri)
KITTISAK THONGYOO
Tel. 081-830-8982

ศูนย์บริการพญา	
คุณเฉลิมชนม์ กร่างวิริยะไพบุลย์	
ที่อยู่	159/3 ม.2 ตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี 20150
สาขาชลบุรี	
คุณเมธา พุทธิเมธา	
ที่อยู่	24/49 ม.2 ตำบลเสม็ด อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี 20000
สาขาตราด	
คุณกันยา บุญชากร	
ที่อยู่	70/1 ถนนท่าเรือช้าง ตำบลวังกระแจะ อำเภอเมืองตราด จังหวัดตราด 23000
สาขาสระแก้ว	
คุณสุภาพร สำเภารัตน์	
ที่อยู่	97/31 ถนนสุวรรณศร ตำบลสระแก้ว อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว 27000
สาขาฉะเชิงเทรา	
คุณณัฐกฤตา ทองทะวีย	
ที่อยู่	3/129 ถนนศรีโสธรตัดใหม่ ตำบลหน้าเมือง อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา 24000
สาขาปราจีนบุรี	
คุณเพ็ญญา วัฒนกิจวิชัย	
ที่อยู่	281/1 ถนนราษฎร์ดำริ ตำบลหน้าเมือง อำเภอเมืองปราจีนบุรี จังหวัดปราจีนบุรี 25000
สาขานครนายก	
คุณกานต์ ไกรฤกษ์	
ที่อยู่	101/3 ม.1 ตำบลท่าช้าง อำเภอเมืองนครนายก จังหวัดนครนายก 26000
สาขาระยอง	
คุณวรารักษ์ ภูมิวรารักษ์	
ที่อยู่	6/30 ถนนสุขุมวิท ตำบลท่าประดู่ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21000
สาขาจันทบุรี	
คุณอนุสรณ์ คันธจันทร์	
ที่อยู่	43/170 ถนนศรีรัตน ม.6 ตำบลจันทนิมิต อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี 22000

Pattaya Service Center	
CHALERMCHON KWANGWIRIYAPAIBOON	
Address	159/3 Moo 2 Bang Lamung District, Amphoe Bang Lamung, Chon Buri 20150
Tel.	0-3819-7904-5
Fax.	0-3819-7906
Chonburi Service Center	
METHA PUDMETHA	
Address	24/49 Moo 2, Tambon Samet, Amphoe Mueang, Chonburi 20000
Tel.	0-3845-5415-6
Fax.	0-3845-5417
Trad	
KANYA BOONCHAKORN	
Address	70/1 Tharueachang Rd., Tambon Wangkrachae, Amphoe Mueang, Trad 23000
Tel.	0-3953-0844-5
Fax.	0-3953-0846
Sakaeo	
Supaporn Sampaorat	
Address	97/31 Suwansorn Rd., Tambon Sakaeo, Amphoe Mueang, Sakaeo 27000
Tel.	0-3722-0744 , 0-3722-0746
Fax.	0-3722-0745
Chachoengsao	
NATKRITRA THONGTAWAI	
Address	3/129 New Sri sothorn Road, Tambon Na mueang , Amphoe Mueang, Chachoengsao 24000
Tel.	0-3881-5582-3
Fax.	0-3881-5584
Prachin buri	
PHENNAPA WATANAKIDWICHAI	
Address	281/1 Ratsadhondumri Rd., Tambon Namueang, Amphoe Mueang, Prachinburi 25000
Tel.	0-3721-3472 , 0-3721-3479
Fax.	0-3721-3464
Nakhonnayok	
KANT KRAIRIKSH	
Address	101/3 Moo 1, Tambon Tha Chang, Amphoe Mueang , Nakhonnayok 26000
Tel.	0-3732-0478-9
Fax.	0-3732-0480
Rayong	
WARAPORN PUMIWARAPORN	
Address	6/30 Sukhumvit Rd., Tambon Thapradu, Amphoe Mueang, Rayong 21000
Tel.	0-3801-1512-3
Fax.	0-3801-1514
Chanthaburi	
ANUSORN KUNTHAJUN	
Address	43/170 Treerat Rd., Moo 6, Tambon Chanthanimit , Amphoe Mueang, Chanthaburi 22000
Tel.	0-3934-0291-2
Fax.	0-3930-1832

สำนักงานภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 1 (นครราชสีมา)
คุณณัฐธยาน์ ทองย้อย

Northeastern Region 1 (Nakornratchasima)
NATTAYA THONGYOY
Tel. 084-361-0020

สาขานครราชสีมา

คุณสมศรี คำพันเจริญ

ที่อยู่ 1188-1190 ถนนมิตรภาพ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา
จังหวัดนครราชสีมา 30000

สาขายโสธร

คุณบุญธรรม ศรีสำโกล

ที่อยู่ 58 ถนนวารีราชเดช ตำบลในเมือง อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร 35000

สาขาบุรีรัมย์

คุณจกัสนวรรณ บรรจงอักษร

ที่อยู่ 491/1 ถนนจิระ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ 31000

ศูนย์บริการนางรอง

คุณมทิศา ทองสุข

ที่อยู่ 729 ถนนประจันตเขต ตำบลนางรอง อำเภอนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์ 31110

สาขาอำนาจเจริญ

คุณกรณิการ์ เอกคณิต

ที่อยู่ 328/22 ม.4 ถนนขยางกูร ตำบลปทุม อำเภอเมืองอำนาจเจริญ
จังหวัดอำนาจเจริญ 37000

สาขาลพบุรี

คุณพิมพ์ชนก พิพิธจารีธกุล

ที่อยู่ 685 ม.18 ถนนขยางกูร ตำบลขามใหญ่ อำเภอเมืองลพบุรี
จังหวัดลพบุรี 34000

สาขาศรีสะเกษ

คุณพิบูลย์ คันธจันทร์

ที่อยู่ 1579/12 ถนนศรีสุเมธังค์ ตำบลเมืองใต้ อำเภอเมืองศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ
33000

สาขาชัยภูมิ

คุณธนดล สลิตชัย

ที่อยู่ 18/12 ม.6 ตำบลในเมือง อำเภอเมืองชัยภูมิ จังหวัดชัยภูมิ 36000

สาขาสุรินทร์

คุณอัคราช ผดุงเจริญ

ที่อยู่ 13/8 ถนนหลักเมือง ตำบลในเมือง อำเภอเมืองสุรินทร์ จังหวัดสุรินทร์ 32000

Nakornratchasima

SOMSRI KATHANCHAROEN

Address 1188-1190 Mittraphap Rd., Tambon Naimueang , Amphoe Mueang,
Nakhonratchasima 30000

Tel. 0-4426-3680-4

Fax. 0-4426-3680-4 ต่อ 135

Yasothon

BOONTHAM SRILAMKONE

Address 58 Wareeratdet Rd., Tambon Naimueang, Amphoe Mueang,
Yasothon 35000

Tel. 0-4572-0980-1

Fax. 0-4572-0982

Buriram

NAPASWAN BUNJONGAUGSO

Address 491/1 Chira Rd., Tambon Naimueang, Amphoe Mueang, Buriram
31000

Tel. 0-4462-1108-9

Fax. 0-4462-1110

Nangrong Service Center

MUTHITA THONGSOUK

Address 729 Prachantakhet Rd., Tambon Nangrong, Amphoe Nangrong,
Buriram 31110

Tel. 0-4462-2717 , 0-4462-2371

Fax. 0-4462-2794

Amnat Charoen

KANNIKA AGKANIT

Address 328/22 Moo 4 Chayangkul Rd., Tambon Bung, Amphoe Mueang,
Amnat Charoen 37000

Tel. 0-4527-0761-2

Fax. 0-4527-0763

Ubon Ratchathani

PIMCHANOK PIPITJARUSAKUN

Address 685 Moo 18 Chayangkul Rd., Tambon Khamyai, Amphoe Mueang,
Ubonratchathani 34000

Tel. 0-4531-4184-5

Fax. 0-4531-4184-5 ต่อ 135

Sisaket

PIBOO LKANTHAJAN

Address 1579/12 Sisumang Rd., Tambon Mueangtai, Amphoe Mueang,
Sisaket 33000

Tel. 0-4562-0453-4

Fax. 0-4562-0455

Chaiyaphum

THANADOL SALIDCHAI

Address 18/12 Moo 6 Tambon Naimueang, Amphoe Mueang , Chaiyaphum
36000

Tel. 0-4483-5265-6

Fax. 0-4483-5267

Surin

AUCHRAT PADOUNGJAROEN

Address 13/8 Lakmueang Rd., Tambon Naimueang , Amphoe Mueang, Surin
32000

Tel. 0-4453-1688-9

Fax. 0-4453-1690



สำนักงานภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 2 (ขอนแก่น)
คุณวิรัช วิสุทธีพัฒนศักดิ์

Northeastern Region 2 (Khonkaen)
WIRAT WISUTWATTANASAK
Tel. 089-202-1690

สาขาขอนแก่น

คุณรัตดา ช่วยความดี

ที่อยู่ 355/5-6 ม.17 ถนนมิตรภาพ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองขอนแก่น
จังหวัดขอนแก่น 40000

ศูนย์บริการเมืองพล

คุณชัยวัฒน์ ชุมมนเทียร

ที่อยู่ 127 ถนนมิตรภาพ ตำบลเมืองพล อำเภอพล จังหวัดขอนแก่น 40120

สาขามุกดาหาร

คุณศรีณ อาษานสุนัย

ที่อยู่ 78/4 ถนนวิจิตรสุรการ ตำบลมุกดาหาร อำเภอเมืองมุกดาหาร
จังหวัดมุกดาหาร 49000

สาขากาฬสินธุ์

คุณณรงค์ วงศ์ก่อ

ที่อยู่ 667/41 ถนนอนรรฆนาค ตำบลกาฬสินธุ์ อำเภอเมืองกาฬสินธุ์
จังหวัดกาฬสินธุ์ 46000

สาขาหนองบัวลำภู

คุณจิรพล เกษมศักดิ์

ที่อยู่ 177/5 ม.2 ตำบลหนองบัว อำเภอเมืองหนองบัวลำภู
จังหวัดหนองบัวลำภู 39000

สาขาสกลนคร

คุณศศิพันธ์ อัครนันทชัยกิจ

ที่อยู่ 1604/106 ถนนสุขเกษม ตำบลธาตุเชิงชุม อำเภอเมืองสกลนคร
จังหวัดสกลนคร 47000

ศูนย์บริการสว่างแดนดิน

คุณนันท์วัฒน์ นิตยกุลพันธ์

ที่อยู่ 951/2 ม.12 ตำบลสว่างแดนดิน อำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดสกลนคร
47110

สาขาอุดรธานี

คุณเรณู คงวิญญา

ที่อยู่ 214/32 ม.8 ซอยบ้านบงคำ ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี
จังหวัดอุดรธานี 41000

สาขาเลย

คุณสมชาย ประกอบแก้ว

ที่อยู่ 23/20 ถนนมะลิวัลย์ ตำบลกุดป่อง อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย 42000

KhonKaen

RADDA CHUECKAMDEE

Address 355/5-6 Moo 17 Mittraphap Rd., Tambon Naimueang ,
Amphoe Mueang, Khonkaen 40000

Tel. 0-4332-5580-3

Fax. 0-4332-5583 ต่อ 143

Muangphol Service Center

CHAWAT CHUMMONTIAN

Address 127 Mittraphap Road, Tambon Muangphol, Amphoe Phol ,
Khonkaen 40120

Tel. 0-4333-9070 , 0-4333-9244

Fax. 0-4333-9332

Mukdahan

SARUNT ARSASOON

Address 78/4 Wiwitsurakarn Rd., Tambon Mukdahan ,
Amphoe Mueang, Mukdahan 49000

Tel. 0-4263-2435-6

Fax. 0-4263-2437

Kalasin

NARONG WONGKOR

Address 667/41 Anankha Nak Rd., Tambon Kalasin, Amphoe Mueang,
Kalasin 46000

Tel. 0-4382-1472-3

Fax. 0-4382-1474

Nongbualumphu

JIRAPHON KENKIT

Address 177/5 Moo 2 Tambon Nongbua , Amphoe Muang ,
Nongbualumphu 39000

Tel. 0-4236-0950-1

Fax. 0-4236-0952

Sakonnakhon

SASINUN AKKARANONCHAIYAKIT

Address 1604/106 Sukkasem Rd., Tambon Tatchoengchum , Amphoe
Mueang, Sakonnakhon 47000

Tel. 0-4273-6155-6

Fax. 0-4273-6157

Sawang Dandin Service Center

NANTHAWAT NITTAYAKAMOLPHAN

Address 951/2 Moo 12 Tambon Sawang Dandin , Amphoe Swang
Dandin, Sakon Nakhon 47110

Tel. 0-4272-2718 , 0-4272-2738

Fax. 0-4272-2783

Udon thani

RENU KOUNGVINYA

Address 214/32 Moo 8 Soi Ban Bong Kham, Mak Kaeng District,
Amphoe Muang Udonthani, Udonthani 41000

Tel. 0-4234-8252-3

Fax. 0-4234-8254

Loei

SOMCHAI PRAKOBKAEW

Address 23/20 Maliwan Rd., Tambon Kidpong, Amphoe Mueang, Loei
42000

Tel. 0-4283-3673-4

Fax. 0-4283-3675

สาขาหนองคาย คุณนงลักษณ์ พิทักษ์กุล ที่อยู่ 644/4 ม.4 ถนนเสด็จ ตำบลมีชัย อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย 43000	Nongkhai NONGLUK PITAKGUL Address 644/4 Moo 4 Sadej Road, Tambon Meechai, Amphoe Mueang , Nongkhai 43000 Tel. 0-4246-5040-1 Fax. 0-4246-5042
สาขานครพนม คุณพัชรา วัฒนกุล ที่อยู่ 133/3 ถนนบำรุงเมือง ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 48000	Nakornphanom PATCHARA WATTANAKUL Address 133/3 Bamrungmueang Rd., Tambon Naimueang , Amphoe Mueang Nakhonphanom 48000 Tel. 0-4252-1223-4 Fax. 0-4252-1225
สาขามหาสารคาม คุณสิริมาศ ชูประสูติ ที่อยู่ 345/2 ถนนถีนานนท์ ตำบลตลาด อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม 44000	Maharakham SIRIMART CHUPRASOOD Address 345/2 Theenanon Rd., Tambon Talad, Amphoe Mueang , Maharakham 44000 Tel. 0-4374-3256-7 Fax. 0-4374-3258
สาขาร้อยเอ็ด คุณกิตติพิชญ์ นิตยกุลพันธุ์ ที่อยู่ 2/9 ถนนเทวภิบาล ตำบลในเมือง อำเภอเมืองร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด 45000	Roi Et KITIPICH NITAYAKAMOLPAN Address 2/9 Thewaphiban Road, Muang Tai District, Amphoe Muang Roi-et, Roi-et Tel. 0-4351-6749-50 Fax. 0-4351-6743
สาขาบึงกาฬ คุณเฉลิมชัย แก้ววิศิษฐ์ ที่อยู่ 341/2 ม.1 ตำบลวิศิษฐ์ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ 38000	Buang Kan CHALERMCHAI KAEWVISIT Address 341/2 Moo 1 Tambon Visit, Amphoe Muang , Buang Kan 38000 Tel. 0-4249-1383-4 Fax. 0-4249-1470

สำนักงานภาคเหนือ 1 (เชียงใหม่)
คุณธานินทร์ วงศ์รักไทย

Northern Region 1 (Chiang Mai)
THANIN WONGRUKTHAI
Tel. 081-785-6982

สาขาเชียงใหม่

คุณบรรลือ พักนา

ที่อยู่ 168/3-4 ถนนเชียงใหม่-ลำปาง ตำบลป่าตัน อำเภอเมืองเชียงใหม่
จังหวัดเชียงใหม่ 50300

ศูนย์บริการฝาง

คุณสงกรานต์ ถิ่นคำ

ที่อยู่ 23/7 ม.5 ตำบลเวียง อำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่ 50110

สาขาแพร่

คุณอภิชา วรณภัย

ที่อยู่ 600/24 ม.9 ถนนกาดน้ำทอง ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่
54000

สาขาแม่ฮ่องสอน

คุณชาคริต ทวีวัฒน์

ที่อยู่ 22/7-8 ถนนปางล่อนิม ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน
จังหวัดแม่ฮ่องสอน 58000

สาขาพะเยา

คุณวัชร มลล

ที่อยู่ 12/67 ถนนรอบเวียงประตูกลอง ตำบลเวียง อำเภอเมืองพะเยา จังหวัด
พะเยา 56000

สาขาน่าน

คุณสมภพ ภูพัฒน์วิบูลย์

ที่อยู่ 226/2 ม.6 ตำบลคูใต้ อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน 55000

สาขาเชียงราย

คุณประสิทธิ์ จินะ

ที่อยู่ 104/5 ม.13 ตำบลรอบเวียง อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย 57000

ศูนย์บริการแม่สาย

คุณคณัญญา นันจันทร

ที่อยู่ 116 ม.8 ถนนพหลโยธิน ตำบลแม่สาย อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย
57130

สาขาลำพูน

คุณนารี สิ้นประสพ

ที่อยู่ 269/4 ม.4 ตำบลป่าสัก อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน 51000

สาขาลำปาง

คุณเอกพงศ์ ปิติจะ

ที่อยู่ 138/51-53 ถนนพหลโยธิน ตำบลสวนดอก อำเภอเมืองลำปาง
จังหวัดลำปาง 52100

Chiangmai

BUNLUE PUKNA

Address 168/3-4 Chiangmai- Lampang Rd., Tambon Patan , Amphoe
Mueang, Chiangmai 50300

Tel. 0-5321-8165-7

Fax. 0-5335-8224

Fang Service Center

SONGKRAN TINKHAM

Address 23/7 Moo 5 Tambon Vieng, Amphoe Fang, ChiangMai 50110

Tel. 0-5338-2154-5

Fax. 0-5338-2152

Phrae

APICHCHA WANNAPAI

Address 600/24 Moo 9 Kadnamthong Road, Tambon Nachak ,
Amphoe Muang , Phrae 54000

Tel. 0-5462-8056-7

Fax. 0-5462-8058

Maehongson

CHARCRIT TAWEEWAT

Address 22/7-8 Banglornikhom Rd., Tambon Jongkham, Amphoe
Mueang, Maehongson 58000

Tel. 0-5362-0670-1

Fax. 0-5362-0672

Phayao

Watcharee Malulee

Address 12/67 Robwieng Pratu Klong Road, Wieng District, Amphoe
Muang Phayao, Phayao 56000

Tel. 0-5441-1320-1

Fax. 0-5441-1325

Nan

SOMPPOP PHOOPHATWIBOON

Address 226/2 Moo 6 Tambon Dootai, Amphoe Muang, Nan 55000

Tel. 0-5474-1967 , 0-5474-1970

Fax. 0-5474-1971

Chiangrai

PRASIT JINA

Address 104/5 Moo 13 Tambon Robwiang, Amphoe Mueang,
Chiangrai 57000

Tel. 0-5375-5201-2

Fax. 0-5375-5203

Maesai Service Center

KUNANYA NANCHAN

Address 116 Moo 8 Phaholyothin Rd., Tambon Maesai, Amphoe
Maesai, Chiang Rai 57130

Tel. 0-5373-4412-3

Fax. 0-5373-4320

Lamphun

Naree Sinprasop

Address 269/4 Moo 4 Tambon Pasak, Amphoe Mueang, Lamphun
51000

Tel. 0-5353-7722-3

Fax. 0-5353-7724

Lampang

EGAPONG PITUA

Address 138/51-53 Phaholyothin Rd., Tambon Suandok, Amphoe
Mueang, Lampang 52100

Tel. 0-5431-7442-3 , 0-5431-7454

Fax. 0-5431-6597

สำนักงานภาคเหนือ 2 (พิจิตร)
คุณจินตนา ฮวดกระโทก

Northern Region 2 (Phichit)
JINTANA HUADKRATOK
Tel. 084-361-0021

สาขาพิจิตร

คุณศิริชัย จันทรมณี

ที่อยู่ 4/238-239 ถนนสระหลวง ตำบลในเมือง อำเภอเมืองพิจิตร จังหวัดพิจิตร 66000

สาขาทาก

คุณเนตรนภิส แก้วปองปก

ที่อยู่ 224/6 ม.7 ถนนพหลโยธิน ตำบลไผ่งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก 63000

ศูนย์บริการแม่สอด

คุณนันทยา อภิดา

ที่อยู่ 75/6 ถนนสายเอเชีย ตำบลแม่สอด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก 63110

สาขาอุทัยธานี

คุณชายชาญ จำเนียรการ

ที่อยู่ 98/11 ถนนรักการดี ตำบลอุทัยใหม่ อำเภอเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี 61000

สาขาสุโขทัย

คุณเยาวเรศ นະสุช

ที่อยู่ 330/2 ม.9 ตำบลปากแคว อำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย 64000

สาขานครสวรรค์

คุณกานต์พิชา มีสิงห์

ที่อยู่ 434/44 ม.10 ตำบลนครสวรรค์ตก อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ 60000

สาขากำแพงเพชร

คุณลัดดาวัลย์ ม่วงศรี

ที่อยู่ 73 ถนนกำแพงเพชร ตำบลในเมือง อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร 62000

สาขาพิษณุโลก

คุณสิงหนาท นาคอาจหาญ

ที่อยู่ 233/2-3 ถนนสิงห์พัฒน ตำบลบ้านคลอง อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 65000

สาขาเพชรบูรณ์

คุณสิทธิเดช ธานมุข

ที่อยู่ 3/44 ถนนสามัคคีชัย ตำบลในเมือง อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ 67000

สาขาอุดรดิตถ์

คุณนารีรัตน์ สุขเอม

ที่อยู่ 236/27 ถนนบรมมาสน์ ตำบลท่าอิฐ อำเภอเมืองอุดรดิตถ์ จังหวัดอุดรดิตถ์ 53000

Phichit

SIRICHA CHUNTHARAMANEE

Address 4/238-239 Saluang Rd., Tambon Naimueang, Amphoe Mueang, Phichit 66000

Tel. 0-5665-6033-5

Fax. 0-5665-6033-5 ต่อ 164

Tak

NATENAPIT KAEWPONGPOK

Address 224/6 Phaholyothin Rd., Tambon Mai Ngam, Amphoe Mueang, Tak 63000

Tel. 0-5554-0400 , 0-5554-0460

Fax. 0-5554-0466

Mae Sot Service Center

NANTAYA APHIDA

Address 75/6 Asia Rd., Tambon Mae Sot , Amphoe Mae Sot, Tak 63110

Tel. 0-5554-6801-2

Fax. 0-5553-1627

Uthai thani

CHAUCHAN JAMNERKAN

Address 98/11 Rakkandee Rd., Tambon Uthaimai, Amphoe Mueang, Utthaitхани 61000

Tel. 0-5652-4901-2

Fax. 0-5652-4903

Sukhothai

YAWARED NASUK

Address 330/2 Moo 9 Tambon PakKwae, Amphoe Mueang, Sukhothai 64000

Tel. 0-5562-2264-5

Fax. 0-5562-2266

Nakornsawan

KANPICHCHA MEESING

Address 434/44 Moo 10 Tambon Nakhonsawantok, Amphoe Mueang, Nakhonsawan 60000

Tel. 0-5631-3485-6

Fax. 0-5631-3487

Kampaengphet

LADDAWAN NASOMKOB

Address 73 Kampaengphet Rd., Tambon Naimueang, Amphoe Mueang, Kampaengphet 62000

Tel. 0-5572-2744-5

Fax. 0-5572-2746

Phitsanulok

SINGHANAT NATARJHARN

Address 233/2-3 Singhawat Rd., Tambon Bangkhlong, Amphoe Mueang, Phitsanulok 65000

Tel. 0-5521-6794 , 0-5521-6720

Fax. 0-5521-6285

Phetchabun

Sitthidej Thanmuk

Address 3/44 Samakkhichai Rd., Tambon Naimueang, Amphoe Mueang, Phetchabun 67000

Tel. 0-5674-4285-6

Fax. 0-5674-4287

Uttaradit

NAREERAT SOOKAIM

Address 236/27 Boromma art, Thaid , Amphoe Muang Uttaradit, Uttaradit 53000

Tel. 0-5540-7356 , 0-5540-7358

Fax. 0-5540-7362



สำนักงานภาคตะวันตก (นครปฐม)
คุณเดชาโชต แสงศรี

Western Region (Nakornpathom)
DACHACHOT SAENGSRİ
Tel. 081-376-1784

สาขานครปฐม

คุณกรณิการ์ อารมณชีน

ที่อยู่ 992/6 ถนนเพชรเกษม ตำบลห้วยจรเข้ อำเภอเมืองนครปฐม
จังหวัดนครปฐม 73000

สาขาสุพรรณบุรี

คุณธวัชชานันท์ มีศรีธัญโชติ

ที่อยู่ 222/1-2 ม.4 ถนนมาลัยแมน ตำบลสนามชัย อำเภอเมืองสุพรรณบุรี
จังหวัดสุพรรณบุรี 72000

สาขาสมุทรสาคร

คุณลลิตาพรรณ หรือตระกูล

ที่อยู่ 927/29 ถนนเศรษฐกิจ 1 ตำบลมหาชัย อำเภอเมืองสมุทรสาคร
จังหวัดสมุทรสาคร 74000

สาขาสมุทรสงคราม

คุณรัชนิดา หนูเรือง

ที่อยู่ 73/15 ม.12 ถนนเอกชัย ตำบลลาดใหญ่ อำเภอเมืองสมุทรสงคราม
จังหวัดสมุทรสงคราม 75000

สาขาเพชรบุรี

คุณพัชรดิษฐ์ จันทรางกูร

ที่อยู่ 222/8 ม.6 ตำบลต้นมะม่วง อำเภอเมืองเพชรบุรี จังหวัดเพชรบุรี 76000

สาขากาญจนบุรี

คุณไตรศักดิ์ ชีวาลักษณ์ลิขิต

ที่อยู่ 8/116 ถนนแสงชูโต ตำบลบ้านใต้ อำเภอเมืองกาญจนบุรี
จังหวัดกาญจนบุรี 71000

สาขาราชบุรี

คุณเยาวภา ใจเป็นใหญ่

ที่อยู่ 73/4 ถนนเพชรเกษม ตำบลหน้าเมือง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี
70000

สาขาประจวบคีรีขันธ์

คุณสุธิรา ปรียานิชย์

ที่อยู่ 539/11 ม.2 ตำบลเกาะหลัก อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์
จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 77000

Nakhonpathom

KANNIKA ARROMCHEUN

Address 992/6 Phetkasem Rd., Tambon Huaychorakae,
Amphoe Mueang, Nakhonpathom 73000
Tel. 0-3421-0111 , 0-3421-0113-4 , 0-3421-0102-3
Fax. 0-3421-0111 , 0-3421-0113-4 , 0-3421-0102-3 ต่อ 105

Suphanburi

Nutchanan Mesrithanyachoti

Address 222/1-2 Moo 4 Malaiman Rd., Tambon Sanamchai,
Amphoe Mueang, Suphanburi 72000
Tel. 0-3550-0467 , 0-3550-0504
Fax. 0-3550-0792

Samut Sakhon

LAKKHANA RUETRAKUL

Address 927/29 Setthakij 1 Rd., Tambon Mahachai, Amphoe Muang ,
Samut Sakhon 74000
Tel. 0-3481-0568-9
Fax. 0-3481-0570

Samutsongkhram

RADCHANIDA NURUANG

Address 73/15 Moo 12 Ekkachai Rd., Tambon Ladyai,
Amphoe Mueang, Samutsongkhram 75000
Tel. 0-3472-0601-2
Fax. 0-3472-0603

Phetchaburi

PATCHARADIT JUNTRANGGURN

Address 222/8 Moo 6 Tambon Ton Mamuang, Amphoe Muang,
Phetchaburi 76000
Tel. 0-3241-4117-8
Fax. 0-3241-4119

Kanchanaburi

TRISAK CHEVALUXKANALIKIT

Address 8/116 Seangchutoetai Rd., Tambon Bantai, Amphoe Mueang,
Kanchanaburi 71000
Tel. 0-3462-2825-6
Fax. 0-3462-2827

Ratchaburi

Yaowapa Jaipenyai

Address 73/4 Phetkasem Rd., Tambon Namueang, Amphoe Mueang,
Ratchaburi 70000
Tel. 0-3231-3373-4
Fax. 0-3231-3375

Prachuap khiri khan

SUTIRA PRIYAWANICH

Address 539/11 Moo 2 Tambon Kohlak, Amphoe Mueang, Prachuap
Khiri Khan 77000
Tel. 0-3255-1152-3
Fax. 0-3255-1154

สำนักงานภาคใต้ 1 (สุราษฎร์ธานี)
คุณพิเชษฐ์ วิบูลย์ศิลป์

Southern Region 1 (Suratthani)
PISIT WIBOONSIN
Tel. 081-831-2340

สาขาสุราษฎร์ธานี

คุณเพ็ญพิศ เดชนวรัตน์

ที่อยู่ 118/36-37 ม.1 ตำบลวัดประดู่ อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี
จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000

สาขานครศรีธรรมราช

คุณอำนาจ แก้วมณี

ที่อยู่ 114 ,116 ถนนนคร-ปากพอง ตำบลในเมือง อำเภอนครศรีธรรมราช
จังหวัดนครศรีธรรมราช 80000

ศูนย์บริการทุ่งสง

คุณสุปริดา บุญมา

ที่อยู่ 212/2 ม.1 ถนนทุ่งสง- สุราษฎร์ธานี ตำบลชะมาย อำเภอทุ่งสง
จังหวัดนครศรีธรรมราช 80110

สาขาพังงา

คุณอุไร หนูชัยแก้ว

ที่อยู่ 11/34 ถนนเทศบาลบำรุง ตำบลท้ายช้าง อำเภอเมืองพังงา
จังหวัดพังงา 82000

สาขาชุมพร

คุณรจนา วิบูลย์ศิลป์

ที่อยู่ 223/4 ม.1 ตำบลนาชะอัง อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร 86000

สาขากระบี่

คุณสมพงศ์ ศรีสะอาด

ที่อยู่ 434/14 ถนนอุดรกิจ ตำบลกระบี่ใหญ่ อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่
81000

สาขาระนอง

คุณนพพร ประดับการ

ที่อยู่ 2/85 ม.1 ตำบลบางรี อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 85000

สาขาภูเก็ต

คุณไพฑูย์ ศิลปวิสุทธิ์

ที่อยู่ 74/180 ถนนพุนผล ตำบลตลาดเหนือ อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
83000

Suratthani

PENPIT DETNAVAT

Address 118/36-37 Moo 1 Tambon Wad Pradoo, Amphoe Muang ,
Surat Thani 84000

Tel. 0-7725-3610-14

Fax. 0-7725-3610-14 ต่อ110

Nakhonsithammarat

AMNUAY KAEWMANEE

Address 114 ,116 Nakorn-Pakphanang Rd., Tambon Naimueang ,
Amphoe Mueang , Nakhonsithammarat 80000

Tel. 0-7532-4913-4 , 0-7532-3090-2

Fax. 0-7532-4915

Thung Song Service Center

SUPREEDA BOONMA

Address 212/2 Moo 1 Thung Song- Surathani Rd., Tambon Chamai ,
Amphoe Thung Song , Nakhon Sithamarat 80110

Tel. 0-7532-8780-1

Fax. 0-7532-8781

Phangnga

URAI NUCHAIKEW

Address 11/34 Tessaban Bamrung Rd., Tambon Thaichang, Amphoe
Mueang, Phangnga 82000

Tel. 0-7644-0639-40

Fax. 0-7644-0641

Chumphon

ROJJANA WIBOONSIN

Address 223/4 Moo 1, Nacha Ang Distict, Amphoe Muang Chumphon,
Chumphon 86000

Tel. 0-7765-8060-1

Fax. 0-7765-8062

Krabi

SOMPONG SRISAARD

Address 434/14 Uதாகij Rd., Tambon Krabiyai , Amphoe Mueang,
Krabi 81000

Tel. 0-7563-2370-1

Fax. 0-7563-2372

Ranong

NOPPORN PRADUBKAN

Address 2/85 Moo 1 Tambon Bangrin, Amphoe Mueang, Ranong
85000

Tel. 0-7783-5907-8

Fax. 0-7783-5909

Phuket

PAITON SINLAPAWISOOD

Address 74/180 Phunphon Rd., Tambon Taladnuea, Amphoe Mueang,
Phuket 83000

Tel. 0-7624-6483-4

Fax. 0-7624-6485



สำนักงานภาคใต้ 2 (สงขลา)
คุณอาแซ ประดู่

Southern Region 2 (Songkhla)
ASAE PRADU
Tel. 081-376-1785

สาขาสงขลา

คุณธีรดา สว่างแจ้ง

ที่อยู่ 742/14-15 ถนนสงขลา-ระโนด ม.2 ตำบลพะวง อำเภอเมืองสงขลา
จังหวัดสงขลา 90100

ศูนย์บริการหาดใหญ่

คุณลมล เพ็งแก้ว

ที่อยู่ 156/98 (ตลาดพงศ์เจริญ) ม.1 ตำบลคลองแห อำเภอหาดใหญ่
จังหวัดสงขลา 90110

สาขาพัทลุง

คุณพิชญะ เยาว์นุ่น

ที่อยู่ 125/8 ม.2 ตำบลเขาเจ็ยก อำเภอเมืองพัทลุง จังหวัดพัทลุง 93000

สาขายะลา

คุณปานิสรา ชูอ่อนทอง

ที่อยู่ 8/1 ถนนเทศบาล 1 ตำบลสะเตง อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา 95000

สาขาสตูล

คุณพิเชษฐ์ สุวรรณโณ

ที่อยู่ 1/18 ถนนสตูลธานี ตำบลพิมาน อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล 91000

สาขานราธิวาส

คุณอัครักษ์ มากชิด

ที่อยู่ 75/7 ถนนวิจิตรไชยบูลย์ ตำบลบางนาค อำเภอเมืองนราธิวาส
จังหวัดนราธิวาส 96000

สาขาดัง

คุณสหัสวรรษ หนูแมน

ที่อยู่ 463 ถนนพัทลุง ตำบลทับเที่ยง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 92000

สาขาปัตตานี

คุณสุวิทย์ เอียดสงคราม

ที่อยู่ 400/20 ม.4 ตำบลรูสมะมีแล อำเภอเมืองปัตตานี จังหวัดปัตตานี 94000

Songkhla

TIRADA SAWANGJANG

Address 742/14-15 Songkhla-Ranod Rd., Moo 2 Tambon Phawong,
Amphoe Mueang, Songkhla 90100

Tel. 0-7433-3264-7

Fax. 0-7433-3268

Hat Yai Service Center

LAMOL PENGKAEW

Address 156/98 (Pongcharoen Market) Moo 1 Tambon Klonghae ,
Amphoe Hat Yai, Songkhla 90110

Tel. 0-7458-2591-3

Fax. 0-7458-2594

Phatthalung

PHITCHAYA YAONON

Address 125/8 Phetkasem Rd., 41 Moo 2 Tambon Kaocheak, Amphoe
Mueang, Phatthalung 93000

Tel. 0-7462-1856 , 0-7462-1925

Fax. 0-7462-1857

Yala

PANISARA CHUONTONG

Address 8/1 Tessaban 1 Rd., Tambon Sateng, Amphoe Mueang, Yala
95000

Tel. 0-7325-5348-9

Fax. 0-7325-5350

Satun

PICHET SUWANNO

Address 1/18 Satunthani Rd., Tambon Phiman, Amphoe Mueang,
Satun 91000

Tel. 0-7473-0215-6

Fax. 0-7473-0217

Narathiwat

THUMRONG MAKCHIT

Address 75/7 Vichitchaiyabon Rd., Tambon Bangnak, Amphoe Mueang,
Narathiwat 96000

Tel. 0-7352-2348-9

Fax. 0-7352-2350

Trang

SAHASSAWAD NOOMAN

Address 463 Phatthalung Rd., Tambon Taptieng, Amphoe Mueang,
Trang 92000

Tel. 0-7522-6985 , 0-7522-6987

Fax. 0-7522-6986

Pattani

SUWIT AEIDSONGKRAM

Address 400/20 Moo 4 Tambon Rusamilae, Amphoe Mueang, Pattani
94000

Tel. 0-7331-9087-8

Fax. 0-7331-9089

บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด

ROAD ACCIDENT VICTIMS PROTECTION CO.,LTD.

44/1 อาคารรุ่งโรจน์ธนกุล ชั้น 11 ถนนรัชดาภิเษก แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310

โทร 0-2100-9191 โทรสาร 0-2643-0293-4 www.rvp.co.th Call Center 1791