

บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด
เปิดเผย ณ วันที่ 17 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2562

ส่วนที่ 1 การรับรองความถูกต้องของข้อมูลที่เปิดเผย


บริษัทได้สอบถามข้อมูลที่เปิดเผย ด้วยความระมัดระวัง และบริษัทขอรับรองว่า ข้อมูลดังกล่าวถูกต้อง ครบถ้วน ไม่เป็นเท็จ ไม่ทำให้ผู้อื่นสำคัญผิด หรือไม่ขาดข้อมูลที่ควรต้องแจ้งในสาระสำคัญ และขอรับรอง ความถูกต้องของข้อมูลที่เปิดเผยทุกรายการของบริษัท

ลงนาม 

ชื่อ (นายอานนท์ ว่างสุ)

ตำแหน่ง กรรมการ



ลงนาม 

ชื่อ (นายพนพล สันติภากรณ์)

ตำแหน่ง กรรมการ

วันที่ 17 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2562

ข้อมูลประจำปี 2561

ส่วนที่ 2 รายละเอียดการเปิดเผยข้อมูล

1. ประวัติของบริษัท นโยบาย วัตถุประสงค์ และกลยุทธ์ในการดำเนินธุรกิจเพื่อให้บรรลุเป้าหมายในการประกอบธุรกิจตามที่กำหนดไว้ รวมถึงแสดงข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะการประกอบธุรกิจ รายละเอียดลักษณะผลิตภัณฑ์และบริการที่สำคัญ ช่องทางการติดต่อกับบริษัท วิธีการและระยะเวลาที่ใช้ในการเรียกร้องพิจารณา และค่าใช้จ่ายหรือค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาประกันภัย

1.1 ประวัติบริษัท

บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด จัดตั้งขึ้นตามมาตรา 10 ทวิ แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2540 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 โดยกฎหมายฉบับแก้ไขเพิ่มเติมนี้ได้มีการประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับกฤษฎีกา เล่ม 114 ตอนที่ 72ก. วันที่ 16 พฤศจิกายน พ.ศ. 2540 เพื่อให้ผู้ประสบภัยได้รับความสะดวกในการใช้สิทธิขอรับค่าสินไหมทดแทน เนื่องจากในบางพื้นที่ไม่มีสาขาของบริษัทประกันภัย

บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ได้จดทะเบียนจัดตั้งบริษัท เมื่อวันอังคาร ที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2541 มีทุนจดทะเบียน 100 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 10 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท ผู้ถือหุ้นประกอบด้วยบริษัทประกันวินาศภัยที่รับประกันภัยรถในขณะนั้น รวมทั้งสิ้น 71 บริษัท ในปัจจุบันบางบริษัทประกันวินาศภัยได้มีการควบรวมกัน หรือหยุดการดำเนินธุรกิจ ปัจจุบันคงเหลือผู้ถือหุ้นจำนวน 59 บริษัท

วัตถุประสงค์ของการจัดตั้ง บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ตามที่บัญญัติไว้ในกฎหมาย คือ

1. ให้บริการเกี่ยวกับการรับคำร้องขอค่าเสียหายเบื้องต้นและการจ่ายค่าสินไหมทดแทนหรือเงินต่างๆ ตามพระราชบัญญัตินี้ และดำเนินกิจการตามที่บริษัทหรือสำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจะได้อบรมหมาย
2. ประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยเฉพาะการประกันภัยรถตามพระราชบัญญัตินี้ตามที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ
3. ดำเนินกิจการอื่นตามที่กำหนดในหนังสือบริคณห์สนธิ

มาตรา 10 ทวิ แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2540 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ได้กำหนดภารกิจแรกให้บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด คือ “ให้บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด จัดให้มีสถานที่ดำเนินการเพื่อให้บริการครบทุกจังหวัดรวมทั้งกรุงเทพมหานครให้แล้วเสร็จภายใน 1 ปี นับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ส่วนการจัดให้มีสถานที่ดำเนินการเพิ่มเติมต่อไปให้สอดคล้องกับปริมาณความต้องการของการให้บริการแก่ผู้ประสบภัยจากรถ ให้เป็นไปตามที่อธิบดีกรมการประกันภัยกำหนดโดยคำแนะนำของกรรมการ” ด้วยตระหนักถึงภารกิจดังกล่าว คณะผู้บริหารและพนักงานชุดแรกได้ใช้ห้องประชุมของสมาคมประกันวินาศภัย และห้องประชุมของบริษัท ไทยอินชัวร์เรส ดาต้าเนท จำกัด (TID) เป็นที่ทำการชั่วคราวในการกำหนดแผนงานและแนวทางในการดำเนินการเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามที่ได้รับ

มอบหมาย และในวันที่ 12 มิถุนายน 2541 จึงได้ทำพิธีเปิดสำนักงานใหญ่อย่างเป็นทางการ ณ สำนักงานเลขที่ 65/42A ชั้น 3 อาคารชานาญเพ็ญชาติบิสเนสเซ็นเตอร์ ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร หลังจากนั้นได้ทยอยเปิดสาขาเพิ่มขึ้นตามแผนงานทุกเดือนจนในที่สุดเมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2541 บริษัทสามารถเปิดสาขาให้บริการแก่ผู้ประสบภัยได้ครบ 76 จังหวัดทั่วประเทศไทยได้สำเร็จตามที่กฎหมายกำหนด เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2550 บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ได้ย้ายที่ทำการสำนักงานใหญ่ ณ ที่ทำการเลขที่ 44/1 อาคารรุ่งโรจน์ธนกุล ชั้น 11 ถนนรัชดาภิเษก แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร และวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2562 บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ได้ย้ายที่ทำการสำนักงานใหญ่ ไปยังสถานที่แห่งใหม่ ณ ที่ทำการเลขที่ 26 ซอยสุขุมวิท 64/2 ถนนสุขุมวิท แขวงพระโขนงใต้ เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร

บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด เริ่มให้บริการรับคำร้องขอและจ่ายค่าสินไหมทดแทนใน วันที่ 12 มิถุนายน 2541 ต่อมาปรากฏว่าบริษัทประกันภัยต่างประสบภาวะขาดทุนจากการรับประกันภัยรถจักรยานยนต์ ทำให้มีบริษัทประกันภัยจำนวนหนึ่งไม่พร้อมที่จะรับประกันความเสี่ยงภัยรถประเภทนี้ ดังนั้นเพื่อเป็นการแก้ปัญหาดังกล่าว คณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ 2 มีนาคม 2542 ให้บริษัท กลางฯ ดำเนินการรับประกันภัยเฉพาะรถจักรยานยนต์ตาม พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ เพื่อเป็นอีกหนึ่งทางเลือกของประชาชนในการจัดทำประกันภัยประเภทนี้ และนับได้ว่าเป็นภารกิจเพิ่มเติมจากที่ดำเนินการเฉพาะการรับคำร้องขอและจ่ายค่าสินไหมทดแทน โดยบริษัทกลางฯ ได้เร่งดำเนินการให้ทุกสาขาสสามารถเปิดรับประกันภัยรถจักรยานยนต์พร้อมกันทั่วประเทศ ตั้งแต่วันที่ 16 เมษายน 2542 เป็นต้นมา

1.2 นโยบาย วัตถุประสงค์ และกลยุทธ์ในการดำเนินธุรกิจ

1.2.1 นโยบาย

บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด มีความมุ่งมั่นในการพัฒนาองค์กรอย่างต่อเนื่องในการเพิ่มศักยภาพทั้งบุคคลากร ระบบงาน รวมถึงการปรับปรุงพัฒนากระบวนการทำงานให้เกิดประสิทธิภาพ ประสิทธิภาพสูงสุด พนักงานทุกคน ร่วมปฏิบัติงานในหน้าที่ อย่างเต็มกำลังความสามารถเพื่อก้าวไปสู่เป้าหมายเดียวกัน เพื่อแสดงถึงเจตนาความมุ่งมั่นการพัฒนางานอย่างต่อเนื่องจึงกำหนดนโยบายให้ผู้บริหารและพนักงานยึดถือเป็นแนวปฏิบัติดังนี้

นโยบายคุณภาพของบริษัท

มุ่งมั่นพัฒนาคุณภาพสู่ความเป็นเลิศ

ในบริการด้านการจัดการสินไหมทดแทนและด้านการรับประกันภัยอย่างต่อเนื่อง

เพื่อความพึงพอใจสูงสุดแก่ผู้ใช้บริการ

ด้วยความสะอาด รวดเร็ว ถูกต้อง เป็นกลางและเป็นธรรม

นโยบายการบริหารและการจัดการ

บริหารจัดการด้วยความโปร่งใส Transparency

บริหารจัดการแบบตรวจสอบได้ Accountability

บริหารจัดการด้วยความรับผิดชอบ Responsibility

บริหารจัดการอย่างมีประสิทธิภาพ Efficiency

1.2.2 วัตถุประสงค์

1. ให้บริการเกี่ยวกับการรับคำร้องขอค่าเสียหายเบื้องต้นและการจ่ายค่าสินไหมทดแทนหรือเงินต่างๆ ตามพระราชบัญญัตินี้ และดำเนินกิจการตามที่บริษัทหรือสำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจะได้อบรมหมาย
2. ประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยเฉพาะการประกันภัยรถตามพระราชบัญญัตินี้ตามที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ
3. ดำเนินกิจการอื่นตามที่กำหนดในหนังสือบริคณห์สนธิ

1.2.3 กลยุทธ์ในการดำเนินธุรกิจ

1.2.3.1 วิสัยทัศน์

เป็นสัญลักษณ์ของ พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ เป็นผู้นำในด้านการบริการและความปลอดภัยทางถนน ด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยีที่ทันสมัยในระดับมาตรฐานสากล

1.2.3.2 พันธกิจ

1. พัฒนาระบบการบริการ และการจัดการสินไหมทดแทน เพื่อผู้ประสบภัยจากรถ ให้ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ถูกต้อง เป็นกลาง และเป็นธรรม พร้อมไปกับพันธมิตรและคู่ค้า ด้วยการเสริมสร้างคุณค่าและความเชื่อถือระหว่างกัน
2. พัฒนาระบบการรับประกันภัยที่ครอบคลุมและมีประสิทธิภาพ ด้วยการเสริมสร้างศักยภาพบุคลากรที่เกี่ยวข้องด้านรับประกันภัย
3. พัฒนาสู่การเป็นองค์กรต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนน เสริมสร้างคุณค่าต่อสังคมและอุตสาหกรรมประกันภัย ด้วยการส่งเสริมกิจกรรมความปลอดภัย
4. พัฒนาองค์กรสู่ความเป็นเลิศ ยึดหลักธรรมาภิบาล อันประกอบด้วยพนักงานที่มีคุณภาพ มีจริยธรรม มีความภาคภูมิใจในคุณค่าการทำงานเพื่อส่วนรวม คำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของลูกค้า พันธมิตร ผู้ถือหุ้น และบริษัท

1.3 ลักษณะการประกอบธุรกิจ

1. บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด เป็นบริษัทจำกัดตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ และเป็นบริษัทประกันวินาศภัยตามกฎหมายว่าด้วยประกันวินาศภัยนับแต่ได้จดทะเบียน
2. บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ได้รับเงินสมทบจากทุกบริษัทประกันวินาศภัย ที่เป็นผู้ถือหุ้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายของบริษัทเป็นไปตามสัดส่วนของเบี้ยประกันภัยที่บริษัทได้รับจากการรับประกันภัยตามพระราชบัญญัตินี้ (มาตรา10ทวิ)
3. บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถจำกัด ให้บริการรับคำร้องขอและการจ่ายค่าสินไหมทดแทนหรือเงินต่างๆ ตามพระราชบัญญัตินี้โดยดำเนินการแทนบริษัทประกันภัยหรือสำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย ตามที่ได้มอบหมาย ให้ทำหน้าที่

4. บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถจำกัด ประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย การรับประกันภัย ภาคบังคับเฉพาะรถจักรยานยนต์ ตามพระราชบัญญัตินี้ การรับประกันภัย ที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการเพื่อส่งเสริมรองรับ อัตราเบี้ยประกันภัย ภาคบังคับ ซึ่งถูกกำหนดโดย สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ผลการรับประกันภัยกลุ่มรถจักรยานยนต์ ทำให้ธุรกิจขาดทุน ตามมาตรา 10 ทวิ บริษัทกลางฯ จึงได้รับเงินสมทบ จากผู้ถือหุ้น สำหรับการบริหารจัดการ
5. ดำเนินกิจการอื่นตามที่กำหนดในหนังสือบริคณห์สนธิ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงหนังสือบริคณห์สนธิและข้อบังคับของบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถจำกัดจะต้องได้รับความเห็นชอบจากรัฐมนตรี
6. ทำหน้าที่เป็น สำนักงานประกันภัยรถผ่านแดนแห่งชาติ (National Bureau of Insurance) สมาชิกในกลุ่มประเทศ ASEAN จำนวน 10 ประเทศ ได้ร่วมลงนามในกรอบความตกลงว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศสมาชิกอาเซียน (The ASEAN Framework Agreement on the Facilitation of Goods in Transit : The GIT Agreement) เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2541 ที่เมืองฮานอย สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม โดยมีเป้าหมายเพื่อให้เป็นการสนับสนุนส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศในกลุ่ม ASEAN และทำให้เกิดการรวมตัวกันทางเศรษฐกิจของประเทศในภูมิภาคนี้ใกล้ชิดยิ่งขึ้น โดยความตกลง GIT ประกอบไปด้วยสนธิสัญญารวม 9 ฉบับ โดยสนธิสัญญาฉบับที่ 5 เป็นเรื่องที่ว่าด้วยโครงการประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับของอาเซียน (Protocol 5 : ASEAN Scheme of Compulsory Motor Vehicle Insurance) ประเทศไทยโดยภาครัฐได้ดำเนินการตามขั้นตอนการยืนยันสัตยาบันไปยัง ASEAN Secretariat เพื่อแสดงว่าประเทศไทยได้แต่งตั้ง บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ได้รับการแต่งตั้งให้เป็น Thai National Bureau of Insurance อย่างเป็นทางการและเพื่อการดำเนินการตามพิธีสาร 5 ว่าด้วยโครงการประกันภัยรถผ่านแดนอาเซียน ในปัจจุบัน มีบริษัทประกันวินาศภัยที่เป็นสมาชิกโครงการจำนวน 24 บริษัท

ต่อมาในการประชุม ASEAN Council of Bureau (COB) ครั้งที่ 14 (14th ASEAN Council of Bureau Meeting) ที่ประชุมได้มีมติจัดตั้งคณะทำงาน (COB Working Group) โดยมีสมาชิกจากสำนักงานประกันภัยรถผ่านแดนของประเทศสมาชิก และได้มีมติแต่งตั้งบริษัทกลางฯ ในฐานะสภาสำนักงานประกันภัยรถผ่านแดนประเทศไทย (Thailand National Bureau) เป็นรองประธานสภาสำนักงานประกันภัยรถผ่านแดนอาเซียน ซึ่งมีวาระ 3 ปี เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานของโครงการประกันภัยรถผ่านแดนภาคบังคับอาเซียน

1.4 รายละเอียดลักษณะผลิตภัณฑ์ บริการที่สำคัญของบริษัท และสัดส่วนร้อยละของเบี้ยประกันภัย แยกตามประเภทของการรับประกันภัย

ตารางสัดส่วนร้อยละของเบี้ยประกันภัยแยกตามประเภทของการรับประกันภัย ประจำปี 2561

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	การ ประกัน อัคคีภัย	การประกันภัย ทางทะเล และขนส่ง		การประกันภัย รถยนต์		การประกันภัยเบ็ดเตล็ด						รวม	
		ตัวเรือ	สินค้า	ภาคบังคับ	ภาคสมัครใจ	ความเสียหาย ทรัพย์สิน	ความรับผิดชอบ บุคคลภายนอก	วิศวกรรม	อุบัติเหตุส่วนบุคคล	สุขภาพ	อื่นๆ		
จำนวนเบี้ย ประกันภัยรับ โดยตรง				4,358									4,358
สัดส่วนของเบี้ย ประกันภัย (ร้อยละ)				100%									100%

หมายเหตุ : ข้อมูลจากรายงานงบการเงินบริษัท

1.5 ช่องทางการติดต่อบริษัท วิธีการและระยะเวลาที่ใช้ในการเรียกร้อง พิจารณา และชดใช้เงินหรือค่า สินไหมทดแทนตามสัญญาประกันภัย

1.5.1 ขั้นตอน ระยะเวลา เอกสาร และวิธีการในการขอรับค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาประกันภัย

1. ขั้นตอนเตรียมเอกสารตามกฎหมาย

- กรณี บาดเจ็บ : สำเนาบัตรประชาชน และใบเสร็จรับเงินค่ารักษาพยาบาล
- กรณี สูญเสียอวัยวะหรือทุพพลภาพถาวร : สำเนาบัตรประชาชน ใบรับรองแพทย์ บันทึกประจำวัน
- กรณี เสียชีวิต : สำเนาบัตรประชาชน สำเนาทะเบียนบ้านผู้เสียชีวิต สำเนาบัตรทายาท ใบมรณบัตร และบันทึกประจำวันตำรวจ
- กรณี ค่าชดเชยรายวัน (ยกเว้น ผู้ขับขี่ฝ่ายประมาท) : สำเนาบัตรประชาชน ใบรับรองผู้ป่วยใน
- กรณี การมอบอำนาจ : ให้มีชุดหนังสือมอบอำนาจ สำเนาบัตรประชาชนผู้มอบและผู้รับมอบอำนาจ

2. การยื่นคำร้องขอ

- กรอกแบบยื่นคำร้องขอ บต.3 และ ลงชื่อ
- ให้ข้อมูลรายละเอียดตามข้อเท็จจริง ตามแบบเคลมฟอร์มบริษัท
- ยื่นเอกสารครบถ้วนถูกต้อง รับใบนัดรับเงิน จากเจ้าหน้าที่

3. การรับเงิน / เช็ค

- ยื่นใบนัดรับเงิน พร้อมแสดงบัตรประชาชน
- ลงชื่อผู้รับเงินในเอกสารการรับเงิน

หมายเหตุ บริษัท กลางฯ จ่ายค่าเสียหายเบื้องต้น และค่าสินไหมทดแทน ภายใน 7 วัน ตามกฎหมาย นับแต่วันที่รับเอกสารถูกต้อง ครบถ้วน สมบูรณ์แล้วหรือศึกษาตาม Info graphic นี้



บริษัท กลางฯ
บริษัท ประกันภัยผู้ประสบอุบัติเหตุ จำกัด

**ขั้นตอนการติดต่อขอรับ
ค่าเสียหายเบื้องต้นหรือค่าสินไหมทดแทน**

เมื่อกรมฯ.ร.บ.
“ฉบับจากรถ หมัดถึงวล มีคนช่วย”

**ช่องทางการติดต่อ
ขอรับค่าเสียหาย**

ติดต่อด้วยตนเอง 1

ผู้ประสบภัยจากรถเป็นผู้ติดต่อขอรับค่าเสียหายด้วยตัวเอง ผู้เสียหายเอง

2 มอบอำนาจให้ติดต่อ

ผู้ประสบภัยจากรถเป็นผู้มอบอำนาจให้บุคคลอื่นทำการแทน

มอบอำนาจให้โรงพยาบาล

สำนักงานบัตรประชาชนของผู้ประสบภัย
- ลงชื่อมอบอำนาจใน (บค.4) แบบคำร้องขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นที่ โรงพยาบาลจัดไว้

มอบอำนาจที่ทุกภาคส่วน

สำนักงานบัตรประชาชนของผู้ประสบภัย
- หนังสือมอบอำนาจ (แบบมอบอำนาจทั่วไป)
- สำนักงานบัตรประชาชนของผู้ประสบภัย

**เอกสารที่ต้องใช้ประกอบการสำรอง
แล้วแต่กรณี**

- 1. กรณีบาดเจ็บ**
 - สำเนาบัตรประชาชนของผู้ประสบภัย
 - ใบเสร็จรับเงินค่ารักษาพยาบาล
- 2. กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพถาวร**
 - สำเนาบัตรประชาชนของผู้ประสบภัย
 - ใบรับรองแพทย์ที่ระบุการสูญเสียอวัยวะ หรือ ทุพพลภาพถาวร
 - บันทึกประจำวันของตำรวจหรือหนังสือรับรองการบาดเจ็บตรงจุด
- 3. กรณีเสียชีวิต**
 - ใบรวมบัตรประชาชนของผู้เสียชีวิต
 - สำเนาทะเบียนบ้านของผู้เสียชีวิต
 - สำเนาบัตรประชาชนของทายาทโดยธรรม
 - บันทึกประจำวันตำรวจ
- 4. กรณีเงินทดแทนรายวัน (ยกเว้นผู้ขับขี่สายลิด)**
 - สำเนาบัตรประชาชนของผู้ประสบภัย
 - ใบรับรองผู้ป่วยใน หรือ สำเนาใบแจ้งหนี้จากโรงพยาบาล

ชุดหนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี) ยกเว้น มอบอำนาจให้ รพ.

**ขั้นตอนการติดต่อ
ขอรับค่าเสียหาย**

- 1 การเตรียมเอกสาร**
 - กรณีบาดเจ็บ (เอกสารที่ต้องใช้ตาม1)
 - ทุพพลภาพถาวร, สูญเสียอวัยวะ (เอกสารที่ต้องใช้ตาม2)
 - กรณีเสียชีวิต (เอกสารที่ต้องใช้ตาม3)
 - ค่าชดเชยรายวัน (เอกสารที่ต้องใช้ตาม4)
- 2 การยื่นคำร้องขอ**
 - กรอกแบบยื่นคำร้องขอ (บค.3) และลงชื่อ
 - ใ้รายละเอียดในข้อเท็จจริงของอุบัติเหตุ (ตกลงพร้อมของบริษัท)
 - ยื่นใบสมัครรับเงิน จากเจ้าหน้าที่
- 3 การรับเงิน**
 - ยื่นใบสมัครรับเงิน
 - แสดงบัตรประชาชน
 - ลงชื่อในเอกสารรับเงิน

บริษัทจะทำการจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นและหรือค่าสินไหมทดแทนภายใน 7 วันนับแต่วันที่เอกสารครบถ้วนถูกต้องสมบูรณ์แล้ว

ความคุ้มครองที่ได้รับ

ค่าเสียหายเบื้องต้น

หมายถึง ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกายหรืออนามัยของผู้ประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถและมัลลสปัวที่มิได้ทราบว่าเป็นรถที่รับผิดชอบและเป็นส่วนหนึ่งของค่าสินไหมทดแทน

1.ค่ารักษาพยาบาลตามจริง	ไม่เกิน	30,000 บาท
2.กรณีเสียชีวิต/สูญเสียอวัยวะ/ทุพพลภาพถาวร	จำนวน	35,000 บาท
ทั้งนี้หากเสียหายทั้ง สองกรณี 1+2 รวมแล้วไม่เกิน		65,000 บาท

* ผู้ขับขี่รถประเภทที่เป็นฝ่ายผิดจะได้รับการลดใช้ เพียงค่าเสียหายเบื้องต้นเท่านั้น

มีปัญหา
จากการให้บริการ

โปรดติดต่อ
หน่วยรับเรื่องร้องเรียน
โทร.1791

ค่าสินไหมทดแทน

หมายถึง ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกายหรืออนามัยของผู้ประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถและมัลลสปัวที่มิได้ทราบว่าเป็นรถที่รับผิดชอบและผู้ขับขี่ซึ่งประเภทที่มิใช่โดยค่าสินไหมทดแทนนี้รวมไปถึงค่าเสียหายเบื้องต้นไว้ด้วยแล้ว

1. กรณีบาดเจ็บแม้ร่างกาย-อนามัยตามจริง	ไม่เกิน	80,000 บาท
2. กรณีเสียชีวิต/สูญเสียอวัยวะ/ทุพพลภาพถาวร	จำนวน	200,000 บาท
สูญเสียนิ้วมือ-นิ้วเท้าตั้งแต่ข้อนิ้วขึ้นไป	จำนวน	250,000 บาท
สูญเสีย ตา-มือ-แขน-ขา-เท้า (1 ข้าง)	จำนวน	300,000 บาท
สูญเสีย ตา-มือ-แขน-ขา-เท้า (2 ข้าง)	จำนวน	300,000 บาท
ทุพพลภาพถาวร หรือ เสียชีวิต	จำนวน	300,000 บาท

3. กรณีเป็นผู้ป่วยในที่ต้องนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล ค่าชดเชยรายวันนี้ละ 200 บาท สูงสุดไม่เกิน 20 วัน

ผู้ประสบภัยที่ได้รับค่าสินไหมทดแทนจากการกระทำผิดของผู้ขับขี่ซึ่งประเภทที่มิใช่ความคุ้มครองนี้ค่าสินไหมทดแทนตามความเสียหายที่ได้รับนี้ความเสียหายมีมากกว่าที่รายการบริษัทยังจะลดใช้ให้ตามจำนวนเงินสูงสุดตามสิทธิแล้วแต่กรณีในข้อ 1 หรือ 1+3 หรือ 2 หรือ 2+3

การยื่นขอรับค่าเสียหายโดยจุดรถ หรือหลักฐานถึง มีโทษจำคุก 5 ปี ปรับ 100,000 บาท

1.5.2 วิธีการติดต่อบริษัท และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กรณีมีข้อพิพาทหรือเรื่องร้องเรียน

1. Call Center 1791 ตลอด 24 ชั่วโมง

อุบัติเหตุจากรถติดต่อ บริษัทกลางฯ Call Center 1791 และ บริษัท กลางฯ มีเจ้าหน้าที่ให้ความช่วยเหลือแก่ผู้ประสบภัยจากรถ ตลอด 24 ชั่วโมงที่กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โดยให้คำแนะนำเกี่ยวกับสิทธิประโยชน์ตาม พ.ร.บ. และร่วมประสานงานกับบริษัทประกันภัยโรงพยาบาล สถานีตำรวจ เพื่อให้ผู้ประสบภัยจากรถได้รับความเหลือ และได้รับความคุ้มครองตาม พ.ร.บ. อย่างรวดเร็ว ด้วยความถูกต้อง เป็นกลาง และเป็นธรรม

2. ผ่านระบบ Internet

ท่านสามารถค้นหาข้อมูลของบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัดเพิ่มเติมได้ที่ www.rvp.co.th

3. สาขา ของ บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด มีทุกจังหวัดทั่วประเทศ

4. สำนักงานใหญ่ บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด (เริ่มตั้งแต่ 1 กุมภาพันธ์ 2562)
เลขที่ 26 ซอยสุขุมวิท 64/2 ถนน สุขุมวิท แขวงพระโขนงใต้ เขตพระโขนง กรุงเทพฯ
10260 โทรศัพท์ 0-2100-9191 โทรสาร 0-2396-2093-4

2. กรอบการกำกับดูแลกิจการที่ดี และกระบวนการควบคุมภายในของบริษัท รวมถึงรายละเอียดในการดำเนินการตามกรอบและกระบวนการดังกล่าว

2.1 กรอบการกำกับดูแลกิจการที่ดี และกระบวนการควบคุมภายในของบริษัท

2.1.1 นโยบายการกำกับดูแลกิจการ

คณะกรรมการบริษัทได้ตระหนักถึงความสำคัญของการกำกับดูแลกิจการที่ดี เพื่อเพิ่มความโปร่งใส และเพิ่มความเชื่อมั่นให้แก่ ผู้ถือหุ้นและผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย จึงได้กำหนดนโยบายสนับสนุนการกำกับดูแลกิจการโดยครอบคลุมหลักสำคัญ ดังนี้

- การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอย่างเท่าเทียมกัน เป็นธรรมต่อทุกฝ่าย
- คณะกรรมการบริษัทมีความมุ่งมั่นในการสร้างมูลค่าเพิ่มแก่กิจการในระยะยาว บริหารงานด้วยความรอบคอบและระมัดระวัง รับผิดชอบต่อการปฏิบัติหน้าที่ด้วยความสามารถและประสิทธิภาพที่เพียงพอเพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อผู้ถือหุ้น ดูแลมิให้เกิดปัญหาความขัดแย้งทางผลประโยชน์ รับผิดชอบต่อการตัดสินใจและการกระทำของตนเอง
- การดำเนินงานเป็นไปด้วยความโปร่งใส สามารถตรวจสอบได้ เปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอ
- การดำเนินธุรกิจโดยคำนึงถึงความยั่งยืนอยู่เสมอ โดยมีการควบคุมที่เหมาะสม
- การกำหนดจริยธรรมธุรกิจเพื่อให้กรรมการและพนักงานถือปฏิบัติ

1. สิทธิของผู้ถือหุ้น

บริษัทตระหนักในความสำคัญและเคารพต่อสิทธิต่างๆ ของผู้ถือหุ้นทุกราย มีการส่งเสริมสิทธิของผู้ถือหุ้นและปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกันตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด ได้แก่ สิทธิในการซื้อขายหรือโอนหุ้น สิทธิในการเข้าร่วมประชุมผู้ถือหุ้น สิทธิในการมอบฉันทะให้บุคคลอื่นเข้าร่วมประชุมและออกเสียงลงคะแนนแทน สิทธิในการเสนอชื่อบุคคลเข้ารับเลือกตั้งเป็นกรรมการ สิทธิในการแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและกำหนดจำนวนเงินสอบบัญชี สิทธิการได้รับข่าวสารข้อมูลอย่างเพียงพอ โดยมุ่งเน้นให้มีการเปิดเผยข้อมูลแก่ผู้ถือหุ้นอย่างครบถ้วนถูกต้อง

2. สิทธิของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

บริษัทมีนโยบายให้ความสำคัญต่อสิทธิของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่ม เพราะเชื่อว่าผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่มจะสนับสนุนและส่งผลให้การดำเนินงานและภาพลักษณ์ของบริษัทโดดเด่น และมีผลการดำเนินงานเป็นที่ประจักษ์ต่อธุรกิจและสังคมภายนอก อย่างไรก็ตามบริษัทตระหนักถึงความสำคัญ หน้าที่ และความรับผิดชอบที่ควรมีต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่ม ซึ่งต่างมีความคาดหวังที่ต่างกัน ไม่ว่าจะเป็นผู้ถือหุ้น ลูกค้า ประชาชน สถานพยาบาล ผู้บริหารและพนักงานของบริษัท ตลอดจนภาครัฐ

3. การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส

คณะกรรมการบริษัทมีนโยบายให้เปิดเผยข้อมูลสำคัญที่เกี่ยวข้องกับบริษัท ทั้งข้อมูลทางการเงินและข้อมูลที่มีใช้ข้อมูลทางการเงินผ่านทางรายงานประจำปี หรือ www.rvp.co.th โดยมีการปรับปรุงข้อมูลให้เป็นปัจจุบันอยู่เสมอ เพื่อให้ผู้ถือหุ้นหรือผู้ที่เกี่ยวข้องเข้าถึงข้อมูลได้อย่างเท่าเทียมกัน ข้อมูลสำคัญที่เปิดเผยโดยสรุป ดังนี้

3.1 การถ่วงดุลของกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร

คณะกรรมการบริษัทมีจำนวน 13 ท่านประกอบด้วย

- กรรมการที่เป็นตัวแทนผู้ถือหุ้น 12 ท่าน
(เป็นตัวแทนของกลุ่มใหญ่ 4 ท่าน กลุ่มกลาง 4 ท่าน และกลุ่มเล็ก 4 ท่าน)
- กรรมการที่เป็นผู้บริหาร 1 ท่าน

3.2 ความรับผิดชอบต่อรายงานทางการเงิน

คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อการเงินและสารสนเทศทางการเงินของบริษัทที่ปรากฏในรายงานประจำปี งบการเงินดังกล่าวจัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย โดยเลือกใช้นโยบายบัญชีที่เหมาะสมและถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ และใช้ดุลพินิจอย่างระมัดระวังและประมาทมากที่สุด รวมทั้งมีการเปิดเผยข้อมูลสำคัญอย่างเพียงพอในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ซึ่งผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาตที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ถือหุ้น และผ่านการสอบทานจากคณะกรรมการตรวจสอบแล้ว

3.3 ค่าตอบแทนกรรมการ

การกำหนดค่าตอบแทนกรรมการ ต้องได้รับความเห็นชอบจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น

4. ความรับผิดชอบของคณะกรรมการ

คณะกรรมการบริษัทตระหนักถึงบทบาทและความรับผิดชอบในฐานะเป็นตัวแทนของผู้ถือหุ้น มีหน้าที่สำคัญในการตัดสินใจเกี่ยวกับนโยบายและกลยุทธ์ที่สำคัญของบริษัท รวมทั้งดูแลให้มั่นใจว่าคณะกรรมการผู้บริหารได้นำนโยบายและกลยุทธ์ไปปฏิบัติตามที่กำหนดไว้เพื่อประโยชน์สูงสุดของบริษัท

4.1 บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ

- ภาวะผู้นำและวิสัยทัศน์

คณะกรรมการบริษัทประกอบด้วยผู้ทรงคุณวุฒิและตัวแทนผู้ถือหุ้นที่มากด้วยความรู้และประสบการณ์ในหลายๆ ด้าน ซึ่งล้วนแต่เอื้อประโยชน์ต่อการบริหารจัดการของบริษัท คณะกรรมการบริษัทมีส่วนสำคัญในการพิจารณาวิสัยทัศน์ และเป้าหมายทางธุรกิจที่สำคัญของบริษัท ตลอดจนกำกับดูแลให้การดำเนินการของฝ่ายจัดการเป็นไปตามนโยบายที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล โดยกรรมการผู้จัดการในฐานะผู้บริหารรับผิดชอบต่อคณะกรรมการในการดูแลการดำเนินธุรกิจและการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับนโยบายของคณะกรรมการบริษัท การใช้อำนาจหน้าที่ในการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริษัท จะคำนึงถึงหลักการตามกฎหมาย ข้อบังคับ และมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นอย่างเคร่งครัด มีจริยธรรม และจรรยาบรรณ รวมทั้งกำกับดูแลให้การบริหารจัดการของฝ่ายจัดการเป็นไปตามแนวทางที่ก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทุกฝ่าย

- จริยธรรมธุรกิจ

บริษัทมีข้อพึงปฏิบัติเกี่ยวกับจรรยาบรรณของคณะกรรมการบริษัท ฝ่ายจัดการและพนักงาน เพื่อให้ผู้ที่เกี่ยวข้องยึดถือเป็นแนวทางในการปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจของบริษัทด้วยความซื่อสัตย์ สุจริต และเที่ยงธรรม ทั้งการปฏิบัติต่อบริษัท และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่ม สาธารณชนและสังคม โดยผู้เกี่ยวข้องได้ตกลงที่จะถือปฏิบัติและบริษัทได้ติดต่อสื่อสารกับพนักงานสม่ำเสมอและติดตามการปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าวเป็นประจำ รวมถึงกำหนดบทลงโทษทางวินัยไว้ด้วย

- ความขัดแย้งทางผลประโยชน์

มีแนวปฏิบัติที่ชัดเจนในการดูแล เพื่อป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์ โดยเฉพาะในการประชุมคณะกรรมการบริษัท กรณีที่มีกรรมการที่มีส่วนได้ส่วนเสียในวาระใดๆ กรรมการท่านนั้นต้องเปิดเผยให้ที่ประชุมทราบ

4.2 ระบบควบคุมและการตรวจสอบภายใน

คณะกรรมการบริษัท ได้ให้ความสำคัญต่อการสร้างระบบควบคุมภายในทั้งการควบคุมทางการเงิน การดำเนินงานและการปฏิบัติงาน โดยมีสำนักตรวจสอบทำหน้าที่ตรวจสอบการปฏิบัติงานของพนักงานและระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อให้มั่นใจว่าการปฏิบัติงานหลักและกิจกรรมทางการเงินที่สำคัญของบริษัท ได้ดำเนินการตามแนวทางที่กำหนดและมีประสิทธิภาพ และเพื่อให้สำนักตรวจสอบมีความเป็นอิสระสามารถทำหน้าที่ตรวจสอบและถ่วงดุลได้อย่างเต็มที่ คณะกรรมการบริษัท จึงกำหนดให้สำนักตรวจสอบรายงานผลการตรวจสอบโดยตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบและได้รับการประเมินผลจากคณะกรรมการตรวจสอบ

4.3 การบริหารงานภายใต้ระบบบริหารงานคุณภาพ ISO 9001

บริษัทมีการตรวจติดตามคุณภาพภายในโดยคณะผู้ตรวจประเมินคุณภาพภายใน (Internal Quality Audit : IQA) ตามระบบบริหารคุณภาพมาตรฐาน ISO 9001 เพื่อควบคุมการปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพ เกิดประสิทธิผล และเป็นไปตามนโยบายคุณภาพและระเบียบปฏิบัติงานคุณภาพตามที่บริษัทกำหนด เพื่อรักษาไว้ซึ่งระบบบริหารคุณภาพมาตรฐาน ISO 9001 ที่ได้รับการรับรองระบบจากสำนักงานคณะกรรมการมาตรฐานแห่งชาติ (NSC) และสถาบัน UKAS ประเทศอังกฤษ

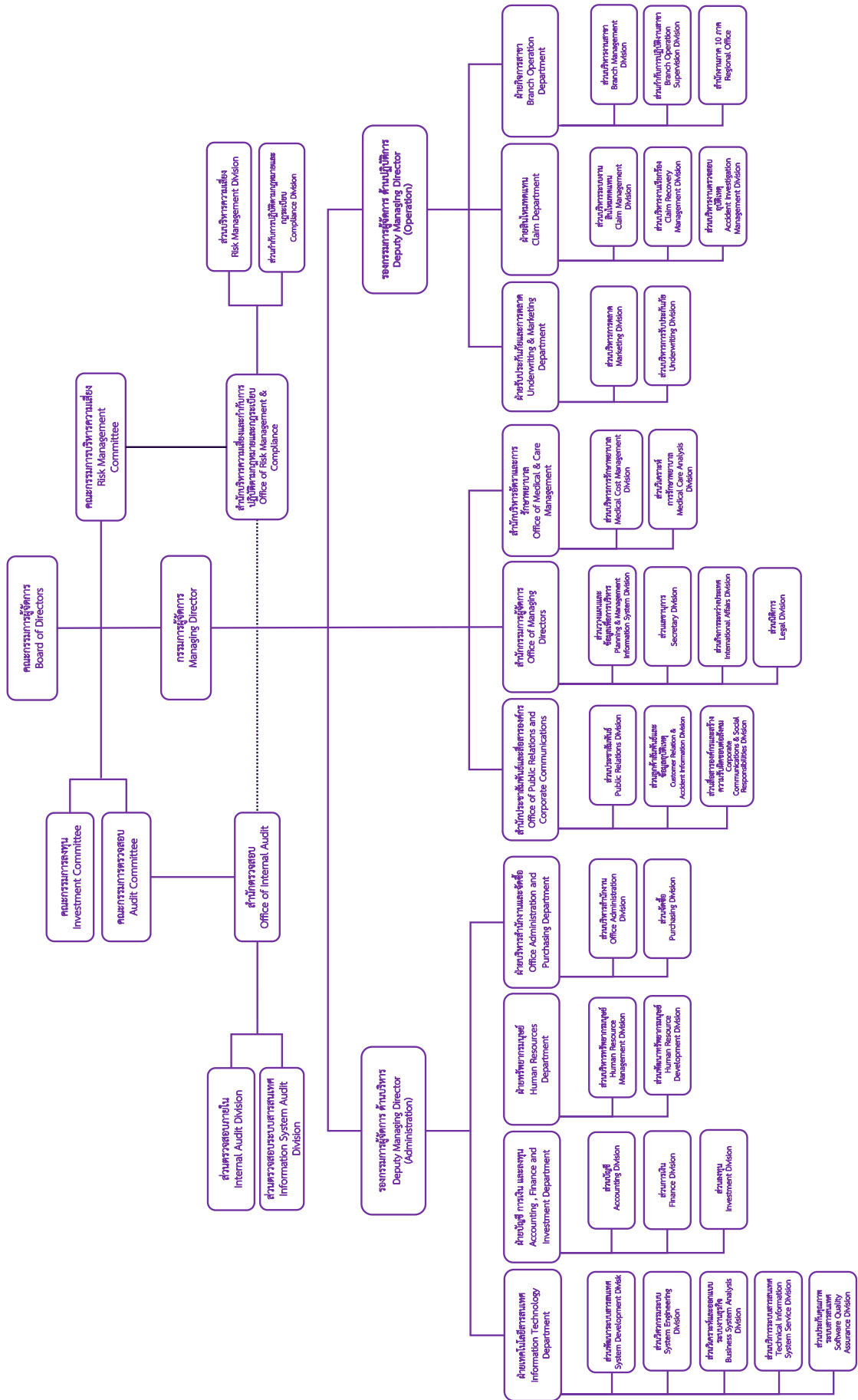
4.4 การประชุมคณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการบริษัทได้มีการกำหนดวันประชุมในวันอังคารสัปดาห์สุดท้ายของทุกเดือน และมีการประชุมพิเศษเพิ่มตามความจำเป็น โดยมีการกำหนดวาระชัดเจน ล่วงหน้า และมีวาระพิจารณาติดตามผลการดำเนินงานเป็นประจำ

4.5 คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการลงทุน

คณะกรรมการบริษัทได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการลงทุน เพื่อศึกษากลับกรองงานและดูแลกิจกรรมเฉพาะที่จำเป็นและสำคัญ โดยประธานกรรมการของทั้งสองคณะเป็นกรรมการอิสระที่ไม่เป็นผู้บริหาร และคณะกรรมการทั้งสองคณะส่วนใหญ่ประกอบด้วยกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร โดยมีขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบตามกฎหมายของคณะกรรมการตรวจสอบและระเบียบการลงทุน

2.2 โครงสร้างองค์กรของบริษัท



2.3 โครงสร้างการจัดการของบริษัท

คณะกรรมการบริษัท

นายอานนท์	วังวสุ	ประธานกรรมการ
นายจีรพันธ์	อัศวะธนกุล	รองประธานกรรมการ
นายอรัญ	ศรีว่องไทย	รองประธานกรรมการ
นายมนัส	เกษมกล	กรรมการ
นายดลเดช	สัจจวีระกุล	กรรมการ
นายประหยัด	ฐิตะธรรมกุล	กรรมการ
นายวาสิต	ล้ำชำ	กรรมการ
ดร.สมพร	สีบถวิลกุล	กรรมการ
นางสาวบังอร	มีเจริญ	กรรมการ
นายคมสัน	ทองตัน	กรรมการ
นายชาติชาย	ชินเวชกิจวานิชย์	กรรมการ
นายวัลลภ	จิตต์สนอง	กรรมการ
นายนพดล	สันติภากรณ์	กรรมการผู้จัดการ

บทบาทหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัท

1. กำหนดทิศทาง นโยบาย และกลยุทธ์ของบริษัท

- 1.1 ตระหนักถึงบทบาทและความรับผิดชอบของคณะกรรมการในฐานะผู้นำที่สร้างคุณค่าให้แก่กิจการโดย กำหนดทิศทางนโยบายและกลยุทธ์ของบริษัท กำหนดวัตถุประสงค์และเป้าหมาย การดำเนินงาน การติดตาม ประเมินผล และดูแลการรายงานผลการดำเนินงาน และหลีกเลี่ยงการรับความเสี่ยงที่เกินกว่าระดับที่ยอมรับได้
- 1.2 คณะกรรมการบริษัท มีหน้าที่ดูแลให้กรรมการทุกคนและผู้บริหารปฏิบัติหน้าที่ด้วยความรับผิดชอบ ระมัดระวัง และซื่อสัตย์สุจริตต่อองค์กร และดูแลให้การดำเนินงานเป็นไปตามกฎหมาย ข้อบังคับ และมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น
- 1.3 คณะกรรมการจัดให้บริษัทมีนโยบายการดูแลความขัดแย้งทางผลประโยชน์ เพื่อป้องกันการทำเพื่อประโยชน์ส่วนตน โดยไม่คำนึงถึงความเสี่ยงที่สำคัญของบริษัท
- 1.4 คณะกรรมการจัดให้มีนโยบายกระบวนการแจ้งเบาะแสในองค์กร เพื่อสอดส่องดูแล รวมทั้งการรายงานสิ่งนี้อาจกระทำผิดกฎหมาย ขัดต่อนโยบาย ระเบียบปฏิบัติ รวมถึงจรรยาบรรณทางธุรกิจ
- 1.5 คณะกรรมการจัดให้มีการกำหนดนโยบายการจ่ายค่าตอบแทนเป็นลายลักษณ์อักษรครอบคลุมถึงกรรมการ ผู้บริหาร บุคลากรหลักในหน่วยงานควบคุม และหน่วยงานที่ก่อให้เกิดความเสี่ยงสำคัญ โดยคำนึงถึงความมั่นคงระยะยาวของบริษัท
- 1.6 คณะกรรมการจัดให้มีบทบาทปฏิบัติด้านจรรยาบรรณและจริยธรรมทางธุรกิจ จริยธรรมของกรรมการ ผู้บริหาร พนักงาน ยึดถือเป็นแนวปฏิบัติสืบไป โดยบริษัทกลางๆ จัดทำเป็นคู่มือปฏิบัติงานเรื่องจรรยาบรรณขององค์กร

- 1.7 คณะกรรมการต้องปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ และข้อบังคับของบริษัท ตลอดจนมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้น
- 1.8 ภายใต้บังคับมาตรา 10 ทวิ แห่งกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองผู้บริโภค การแต่งตั้ง และถอดถอนกรรมการผู้จัดการให้เป็นไปตามมติของคณะกรรมการ
2. กำกับดูแลให้บริษัทมีกระบวนการ และกลไกในการควบคุมติดตามตรวจสอบที่มีประสิทธิผล
 - 2.1 คณะกรรมการจัดให้มีการควบคุมติดตามตรวจสอบอย่างมีประสิทธิภาพ โดยกำหนดโครงสร้างบริษัทแบ่งแยกหน้าที่การกำกับและการบริหารจัดการ หน้าที่ความรับผิดชอบ คณะกรรมการผู้บริหาร พนักงานไว้อย่างชัดเจน
 - 2.2 คณะกรรมการจัดให้มีระบบการบริหารความเสี่ยงการควบคุมภายในตามกฎหมายกำหนด รับความเสี่ยงที่สำคัญและควบคุมความเสี่ยงในระดับที่ยอมรับได้ รวมถึงจัดให้มีระบบการตรวจสอบภายในและภายนอก อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อพัฒนาองค์กรอย่างต่อเนื่อง
 - 2.3 คณะกรรมการพิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการชุดย่อยเหมาะสมตามลักษณะของธุรกิจ สนับสนุนการทำหน้าที่ของคณะกรรมการและการเปลี่ยนแปลงที่มีนัยสำคัญต่อการปฏิบัติงานของคณะกรรมการชุดย่อย อาทิ คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง คณะกรรมการลงทุน เป็นอย่างน้อย
 - 2.4 คณะกรรมการจัดให้มีการกำกับดูแลการสอบบัญชีของบริษัท โดยคัดเลือก แต่งตั้ง และถอดถอน เพื่อทำหน้าที่เป็นผู้สอบบัญชีที่มีความรู้ความเข้าใจธุรกิจประจักษ์ การประเมินมูลค่าสำรองประจักษ์ รวมถึงการจัดทำรายงานที่มีข้อคิดเห็นจากผู้บริหารระดับสูงเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท
 - 2.5 จัดให้มีการประชุมร่วมกันระหว่างคณะกรรมการ หรือคณะกรรมการตรวจสอบและผู้สอบบัญชีปีละครั้งและการคัดเลือก ผู้สอบบัญชีให้พิจารณาตามรายชื่อที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับและประกอบธุรกิจประจักษ์
 - 2.6 จัดให้มีการประเมินผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริษัทเป็นประจำทุกปี แบบองค์รวมทั้งคณะหรือรายบุคคล
 - 2.7 จัดให้มีการเปิดเผยข้อมูลด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดีต่อสาธารณะ
 - 2.8 จัดให้มีการจัดทำรายงานทางการเงินที่ถูกต้อง น่าเชื่อถือ เปิดเผยข้อมูลสำคัญ เพียงพอทันเวลาต่อสาธารณะ ต่อหน่วยงานกำกับ ตามกฎหมายและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
 - 2.9 คณะกรรมการต้องแจ้งให้บริษัททราบโดยไม่ชักช้าหากมีส่วนได้เสียในสัญญาที่ทำกับบริษัท หรือผู้ถือหุ้น
3. ติดตามกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทอย่างต่อเนื่อง
 - 3.1 การกำกับให้บริษัทปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจของบริษัท
 - 3.2 การกำกับติดตามการดำเนินงานของผู้บริหารเป็นไปตามกลยุทธ์ นโยบาย วัตถุประสงค์ เป้าหมายที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพ
 - 3.3 กำกับให้มีเงินกองทุนที่มั่นคงเพียงพอ รองรับการค้าเงินธุรกิจทั้งปัจจุบันและอนาคต ติดตามดูแล กำกับ เงินกองทุนให้อยู่ในระดับที่มั่นคง

- 3.4 ให้ผู้บริหารรายงานเรื่องสำคัญของบริษัท กระบวนการรายงานข้อมูล เพื่อให้คณะกรรมการได้รับข้อมูลที่เพียงพอ ในการปฏิบัติหน้าที่ ตามอำนาจและความรับผิดชอบ อย่างสมบูรณ์
- 3.5 ให้บริษัทมีการดูแลปฏิบัติต่อลูกค้าด้วยความเป็นธรรม โดยมีกระบวนการเสนอขาย และ ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาอย่างชัดเจนไม่เกิดความเข้าใจผิดใดๆ

คณะผู้บริหาร

นายนพดล	สันติภากรณ์	กรรมการผู้จัดการ
นายประสิทธิ์	คำเกิด	รองกรรมการผู้จัดการ
นายกรวิชญ์	สกุลตั้ง	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ
นายประยูร	ภูแส	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ
นายศักดิ์ชัย	สรขันธ์	ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบ
นางสาวดวงพร	ศรีว่องไทย	ผู้อำนวยการสำนักบริหารอัตราและการรักษาพยาบาล
นางสาวธารินี	ปานเขียว	ผู้อำนวยการสำนักประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร
นางสาวเพ็ญสุดา	อุสาหวานิช	ผู้อำนวยการสำนักบริหารความเสี่ยงและกำกับการปฏิบัติ ตามกฎหมายและกฎระเบียบ
นางสาวสายจิตร์	สินปรุ	ผู้อำนวยการสำนักกรรมการผู้จัดการ
นางสาวนิตา	เชียรเตชากุล	ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน
นายชนัน	นิธิธรรมวัตร	ผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรมนุษย์
นายณัฐรูปคัลย์	สลับแสง	ผู้อำนวยการฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ
นายเกษม	สังข์ภิรมย์	ผู้อำนวยการฝ่ายรับประกันภัยและการตลาด
นายสมชาย	สุดเสนาะ	ผู้อำนวยการฝ่ายสินไหมทดแทน
นางสาวสุรรัตน์	รุ่งอารี	ผู้อำนวยการฝ่ายกิจการสาขา
นางสุนันทา	เอียดเจริญ	ผู้อำนวยการฝ่ายสำนักงานและธุรการ
นายกิตติ	จาระวรรโณ	ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบ
นายพิพิธ	ภักดีไทย	ผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่ายกิจการสาขา

บทบาทหน้าที่ของผู้บริหารบริษัท

1. กำหนดวิสัยทัศน์ นโยบาย กลยุทธ์ และเป้าหมายองค์กร ตลอดจนการจัดทำแผนงานและงบประมาณประจำปีเสนอขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริษัท
2. วางโครงสร้างและกำหนดขั้นตอนเพื่อให้การดำเนินการที่เป็นไปตามระเบียบ ข้อบังคับ มติของที่ประชุมผู้ถือหุ้น และมาตรฐานแห่งจริยธรรมด้วยความสุจริตและด้วยความระมัดระวัง
3. วางโครงสร้างและกำหนดขั้นตอนเพื่อให้มีระบบการบริหารความเสี่ยง และ กำกับ ตรวจสอบ ตามระบบควบคุมภายในอย่างเหมาะสมและเพียงพอ
4. ติดตามและประเมินผลการทำหน้าที่บริหารจัดการในแต่ละหน่วยงานเพื่อให้บรรลุตามกลยุทธ์ภายใต้งบประมาณที่ได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท

5. กำหนดนโยบายและมาตรการเสริมสร้างขวัญและกำลังใจในการทำงานของพนักงานและแนวทางในการส่งเสริมพัฒนาองค์กร ระบบงาน การบริหารและการฝึกอบรมบุคลากรในทุกๆระดับ
6. อำนวยความเป็นธรรมให้กับผู้ใต้บังคับบัญชาอย่างถ้วนทั่วตลอดจนการพิจารณาข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้ใต้บังคับบัญชา เพื่อนำมาประกอบการตัดสินใจในการบริหารงานให้บรรลุตามเป้าหมายและวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพ
7. พิจารณากลับกรองการดำเนินงานทางธุรกิจ รวมทั้งมีอำนาจอนุมัติตามระเบียบที่กำหนดไว้
8. รายงานผลการดำเนินงานในภาพรวมขององค์กรต่อคณะกรรมการบริษัทและในที่ประชุมผู้ถือหุ้น
9. ประสานงานกับหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชน เช่น บริษัทประกันภัย สมาคมประกันวินาศภัย และสำนักงานกำกับและส่งเสริมธุรกิจประกันภัย เพื่อให้มีการประสานงานระหว่างกันอย่างมีประสิทธิภาพ
10. สื่อสารนโยบายและการดำเนินงานต่างๆของบริษัท ให้พนักงานทุกระดับได้รับทราบและถือปฏิบัติอย่างทั่วถึง
11. ศึกษาช่องทางและวิเคราะห์ความเป็นไปได้ในการขยายธุรกิจของบริษัทให้กว้างขวางมากขึ้น
12. พัฒนาเทคโนโลยีและระบบการบริหารใหม่ๆ เพื่อนำมาใช้ปรับปรุงการดำเนินงานและประสิทธิภาพในการให้บริการของบริษัท
13. ออกพบปะเยี่ยมเยียนพนักงาน เพื่อสร้างขวัญและกำลังใจในการทำงาน
14. ปฏิบัติงานตามระเบียบ คำสั่งและขั้นตอนการปฏิบัติงานตามหน้าที่ความรับผิดชอบและงานอื่นๆที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมาย

2.4 คณะกรรมการชุดย่อย

2.4.1 คณะกรรมการตรวจสอบ

นายอานนท์	วังวสุ	ประธานกรรมการ
นายประหยัด	ฐิติธรรมกุล	กรรมการ
นางสาวบังอร	มีเจริญ	กรรมการ

บทบาทหน้าที่คณะกรรมการตรวจสอบ

1. สอบทานให้บริษัทมีการรายงานทางการเงินที่มีความสมบูรณ์ถูกต้อง มีการเปิดเผยข้อมูลที่สำคัญโดยครบถ้วนเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไปโดยประสานงานกับผู้สอบบัญชีและผู้บริหารที่รับผิดชอบเพื่อให้ได้รายงานทางการเงินที่น่าเชื่อถือ
2. สอบทานและประเมินผลให้บริษัทมีระบบการควบคุมภายในในระบบการตรวจสอบภายใน ระบบบริหารความเสี่ยงที่เหมาะสม มีประสิทธิภาพรัดกุม ตามกรอบที่ได้รับการยอมรับเป็นมาตรฐานสากล รวมถึงกำหนดอำนาจหน้าที่ความรับผิดชอบของหน่วยงานตรวจสอบภายใน
3. สอบทานให้บริษัทปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัยข้อกำหนดของสำนักงานและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจบริษัท

4. พิจารณาคัดเลือกเสนอแต่งตั้งบุคคลที่มีความเป็นอิสระ ทำหน้าที่เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท และเสนอค่าตอบแทน รวมทั้งเข้าประชุมร่วมกับผู้สอบบัญชีโดยไม่มีผู้บริหารเข้าด้วยอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง
5. ให้คำแนะนำแก่ฝ่ายบริหารในการปรับปรุงกระบวนการทำงานหรือระบบงานเพื่อลดความเสี่ยงในเรื่องต่างๆ ให้ได้รายงานการเงินที่ถูกต้อง ชัดเจนมีระบบการทำงานที่มีประสิทธิภาพ นำรายงานต่อคณะกรรมการบริษัท ในการปรับปรุงแก้ไขภายในเวลาที่คณะกรรมการตรวจสอบเห็นควร กรณีคณะกรรมการตรวจสอบพบหรือมีข้อสงสัยหรือการกระทำใดดังต่อไปนี้
 - ก. รายการที่เกิดการขัดแย้งทางผลประโยชน์
 - ข. การทุจริต มีสิ่งผิดปกติ หรือมีความบกพร่องที่สำคัญในระบบการควบคุมภายใน
 - ค. การฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัยหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท
6. สอบทานหลักฐานการไต่สวนภายใน เมื่อมีข้อสงสัย หรือสงสัยว่าอาจมีการทุจริตหรือสิ่งผิดปกติหรือมีความบกพร่องที่สำคัญในระบบการควบคุมภายในและนำเสนอคณะกรรมการบริษัทพิจารณา
7. สั่งการและสอบทานหลักฐานหากมีข้อสงสัยว่าอาจมีการฝ่าฝืนกฎหมายหรือข้อกำหนดของทางการซึ่งอาจมีผลกระทบต่อฐานะการเงินและผลดำเนินงานของบริษัทอย่างมีสาระสำคัญ
8. ให้คำแนะนำในการกำหนดนโยบายด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดีรวมทั้ง ติดตาม ประเมิน รายงานการปฏิบัติตามแนวทางการกำกับดูแลกิจการที่ดี
9. แสดงความเห็นประกอบรายงานผลการประเมินการควบคุมภายในของบริษัทโดยรวมต่อคณะกรรมการบริษัท
10. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการมอบหมายด้วยความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบหรือมอบหมายเป็นการเฉพาะ อาทิเช่น ทบทวนนโยบายการบริหารความเสี่ยง เสนอความเห็นต่อคณะกรรมการตรวจสอบเกี่ยวกับการปฏิบัติตามจรรยาบรรณทางธุรกิจของผู้บริหาร Code of Conducts ทบทวนร่วมกับผู้บริหารของบริษัทในรายงานสำคัญที่ต้องเสนอต่อสาธารณชนตามที่กฎหมายกำหนด เช่น รายงานของฝ่ายบริหารรายงานประจำปี เป็นต้น

2.4.2 คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

นายพนพล	สันติภากรณ์	กรรมการผู้จัดการ
นายประสิทธิ์	คำเกิด	รองกรรมการผู้จัดการ
นายกรวิชัย	สกุลตั้ง	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ
นายประยูร	ภูแส	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ
นางสาวสายจิตร์	สินปรุ	ผู้อำนวยการสำนักกรรมการผู้จัดการ
นางสาวเพ็ญสุดา	อุสาหวานิช	ผู้อำนวยการสำนักบริหารความเสี่ยงและกำกับการปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบ

บทบาทและหน้าที่คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

1. กำหนดนโยบายเพื่อเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อพิจารณาในเรื่องของการบริหารความเสี่ยงโดยรวม ซึ่งต้องครอบคลุมถึงความเสี่ยงประเภทต่างๆ ที่สำคัญ เช่น ความเสี่ยงด้านการรับประกันภัย ความเสี่ยงด้านเครดิต ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง ความเสี่ยงด้านตลาด และความเสี่ยงด้านปฏิบัติการ เป็นต้น
2. วางกลยุทธ์ให้สอดคล้องกับนโยบายการบริหารความเสี่ยง โดยสามารถประเมิน ติดตาม และดูแลปริมาณความเสี่ยงของบริษัทให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม
3. ทบทวนความเพียงพอของนโยบายและระบบการบริหารความเสี่ยง โดยรวมถึงความมีประสิทธิภาพของระบบและการปฏิบัติตามนโยบายที่กำหนด โดยคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงจะมีการประชุมอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง
4. รายงานต่อคณะกรรมการบริษัทอย่างสม่ำเสมอในสิ่งที่ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขเพื่อสอดคล้องกับนโยบายและกลยุทธ์ที่กำหนด

ทั้งนี้ สำนักบริหารความเสี่ยงและกำกับปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบ มีหน้าที่จัดทำรายงานสถานะความเสี่ยง และรายงานการปฏิบัติตามมาตรการบริหารความเสี่ยงต่อคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง โดยจัดให้มีการประชุมเป็นประจำอย่างน้อยทุกไตรมาส เพื่อติดตามสถานะความเสี่ยงรวมถึงความคืบหน้าในการบริหารความเสี่ยง เพื่อขอข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงในสิ่งที่ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไข เพื่อให้สอดคล้องกับกรอบการบริหารความเสี่ยง และนโยบายการบริหารความเสี่ยงและกลยุทธ์ที่กำหนดตามความเหมาะสม และรายงานให้คณะกรรมการบริษัททราบอย่างน้อยไตรมาสละหนึ่งครั้ง

2.4.3 คณะกรรมการลงทุน

นายจิรพันธ์	อัศวะธนกุล	ประธานกรรมการ
นายชาติชาย	ชินเวชกิจวานิชย์	กรรมการ
นายมนัส	เกษกมล	กรรมการ
นายนพดล	สันติภากรณ์	กรรมการ

บทบาทหน้าที่ คณะกรรมการลงทุน

1. พิจารณากำหนดนโยบาย หลักเกณฑ์ ขอบเขตการลงทุนในสินทรัพย์แต่ละประเภท ให้สอดคล้องและเป็นไปตามกฎระเบียบ หลักเกณฑ์ตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจ
2. พิจารณาจัดทำแผนการลงทุนประจำปี
3. กำกับ ดูแล และควบคุมการบริหารการลงทุนให้เป็นไปตามนโยบายที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริษัท
4. พิจารณาคัดเลือกผู้ทำหน้าที่ดูแลและรับฝากทรัพย์สินของบริษัท (Custodian)
5. พิจารณาคัดเลือกผู้จัดการกองทุนส่วนบุคคล และนำเสนอคณะกรรมการบริษัทให้ความเห็นชอบ

6. พิจารณาเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการลงทุนและประกอบธุรกิจอื่นของบริษัทฯ และแนะนำเสนอคณะกรรมการบริษัทให้ความเห็นชอบ
7. ดำเนินการอื่นตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมาย

2.4.4 คณะกรรมการสรรหา และพิจารณาค่าตอบแทน

บริษัทมีการแต่งตั้งคณะกรรมการสรรหา และพิจารณาค่าตอบแทน ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 208/2557 วันศุกร์ที่ 26 กันยายน 2557 โดยมีรายนามดังนี้

นายจิรพันธ์ อัคระธนกุล

นายตลเดช สัจจวีระกุล

นายชาติชาย ชินเวชกิจวานิชย์

บทบาทหน้าที่ คณะกรรมการสรรหา และพิจารณาค่าตอบแทน

1. กำหนดนโยบายการจ่ายค่าตอบแทนและผลประโยชน์อื่น รวมถึงจำนวนค่าตอบแทนและผลประโยชน์อื่นให้แก่กรรมการและผู้มีอำนาจในการจัดการ โดยมีหลักเกณฑ์ที่ชัดเจน โปร่งใส เพื่อเสนอให้คณะกรรมการอนุมัติ
2. ดูแลให้กรรมการ และผู้มีอำนาจในการจัดการได้รับผลตอบแทนที่เหมาะสมกับหน้าที่และความรับผิดชอบ
3. กำหนดแนวทางการประเมินผลงานของกรรมการและผู้มีอำนาจในการจัดการ เพื่อการพิจารณาปรับผลตอบแทนประจำปี โดยคำนึงถึงหน้าที่ ความรับผิดชอบและความเสี่ยงที่เกี่ยวข้อง
4. เปิดเผยนโยบายเกี่ยวกับการกำหนดค่าตอบแทนและเปิดเผยค่าตอบแทนในรูปแบบต่าง ๆ รวมทั้งการจัดทำรายงานการกำหนดค่าตอบแทน โดยอย่างน้อยต้องมีรายละเอียดเกี่ยวกับเป้าหมาย การดำเนินงาน และความเห็นของกรรมการกำหนดค่าตอบแทนไว้ในรายงานประจำปีของบริษัท

2.4.5 คณะกรรมการอื่นๆ

ไม่มี

2.5 การสรรหาและการแต่งตั้งกรรมการ กรรมการอิสระ และผู้บริหาร

ตามข้อบังคับของบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด หมวดที่ 4 คณะกรรมการ

1. ภายใต้บังคับมาตรา 10 ทวิ แห่งกฎหมายว่าด้วย การคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ให้บริษัทมีคณะกรรมการของบริษัทตามจำนวนที่ที่ประชุมใหญ่ผู้ถือหุ้นกำหนด แต่ต้องไม่น้อยกว่าเก้าคนและไม่เกินสิบหกคน และกรรมการไม่น้อยกว่าสามในสี่ของจำนวนกรรมการทั้งหมด ต้องมีถิ่นฐานอยู่ในราชอาณาจักร
2. กรรมการไม่น้อยกว่าสามในสี่ของจำนวนกรรมการทั้งหมด จะต้องเป็นบุคคลสัญชาติไทย

3. กรรมการของบริษัทต้องไม่เป็นบุคคลที่มีลักษณะต้องห้าม ตามมาตรา 1154 และมาตรา 1168 แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ และมาตรา 34 แห่งกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย และต้องไม่เคยถูกถอดถอน ตามมาตรา 10 ทวิ แห่งกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครอง ผู้ประสบภัยจากรถ
4. ให้ที่ประชุมใหญ่ผู้ถือหุ้นเลือกตั้งคณะกรรมการของบริษัท ประกอบด้วยบุคคลที่มาจากการเสนอชื่อของกลุ่มผู้ถือหุ้นตาม (1) (2) และ (3) ดังต่อไปนี้
 - (1) จำนวนไม่เกินสี่คน จากการเสนอชื่อของกลุ่มผู้ถือหุ้นที่ผู้ถือหุ้นแต่ละรายถือหุ้นไม่เกินห้าหมื่นหุ้น
 - (2) จำนวนไม่เกินสี่คน จากการเสนอชื่อของกลุ่มผู้ถือหุ้นที่ผู้ถือหุ้นแต่ละรายถือหุ้นเกินกว่าจำนวนสูงสุดที่กำหนดไว้ใน (1) แต่ไม่เกินห้าแสนหุ้น
 - (3) จำนวนไม่เกินสี่คน จากการเสนอชื่อของกลุ่มผู้ถือหุ้นที่ผู้ถือหุ้นแต่ละรายถือหุ้นเกินกว่าจำนวนสูงสุดที่กำหนดไว้ใน (2)

ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นเลือกตั้งกรรมการของบริษัทที่มาจากการเสนอชื่อโดยกลุ่มผู้ถือหุ้นตาม (1) (2) และ (3) สัดส่วนของกรรมการแต่ละกลุ่มต้องเป็นสัดส่วนที่เท่ากัน

ให้ผู้ถือหุ้นเลือกตั้งกรรมการเพิ่มขึ้นจากที่กำหนดไว้ในวรรคแรกได้อีกไม่เกินสี่คน ประกอบด้วยผู้แทนจากกรรมการประกันภัยหรือผู้ทรงคุณวุฒิด้านประกันวินาศภัยจำนวนสามคน ทั้งนี้โดยคำแนะนำของอธิบดีกรมการประกันภัยและกรรมการผู้จัดการจากการเสนอชื่อของคณะกรรมการของบริษัท

การเลือกตั้งผู้ทรงคุณวุฒิเป็นกรรมการ ตามวรรคสาม ให้พิจารณาจากบุคคลซึ่งมีประสบการณ์ โดยได้เคยทำงานในหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการประกันวินาศภัยภาครัฐ หรือเอกชน เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่าสิบปี และต้องสำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี

การเสนอชื่อกรรมการผู้จัดการ ตามวรรคสาม คณะกรรมการจะเสนอชื่อบุคคลจากคณะกรรมการหรือจากบุคคลภายนอกก็ได้

การเลือกตั้งกรรมการของบริษัทตามข้อนี้ ให้เป็นไปตามบทบัญญัติแห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์
5. ให้ที่ประชุมใหญ่ผู้ถือหุ้น เป็นผู้กำหนดอำนาจกรรมการผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท
6. กรรมการมีสิทธิได้รับค่าตอบแทนจากบริษัท ตามที่ที่ประชุมใหญ่ผู้ถือหุ้นจะพิจารณาและลงมติด้วยคะแนนเสียง ไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นที่มาประชุม โดยอาจกำหนดค่าตอบแทนเป็นจำนวนแน่นอนหรือวางเป็นหลักเกณฑ์ และจะกำหนดเป็นคราวๆ หรือให้มีผลตลอดไปจนกว่าที่ประชุมผู้ถือหุ้นจะมีมติเปลี่ยนแปลงก็ได้

ความในวรรคหนึ่ง ไม่กระทบกระเทือนถึงสิทธิของพนักงาน หรือลูกจ้างของบริษัทซึ่งได้รับเลือกตั้งเป็นกรรมการ ในอันที่จะได้รับค่าตอบแทนและผลประโยชน์ ในฐานะที่เป็นพนักงานหรือลูกจ้างของบริษัท
7. ในการประชุมใหญ่สามัญประจำปีทุกครั้ง ให้กรรมการหนึ่งในสามของจำนวนกรรมการในขณะนั้น พ้นจากตำแหน่ง ถ้าจำนวนกรรมการที่จะพ้นจากตำแหน่งไม่อาจแบ่งออกได้พอดีหนึ่งในสาม ก็ให้ออกโดยใช้จำนวนใกล้เคียงที่สุดกับส่วนหนึ่งในสาม

หลังจากวันที่ข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับ การพ้นจากตำแหน่งกรรมการตามวรรคหนึ่งในปีที่หนึ่ง และปีที่สองให้ใช้วิธีจับสลาก ส่วนในปีต่อไป ให้กรรมการซึ่งอยู่ในตำแหน่งนานที่สุดเป็นผู้พ้นจากตำแหน่ง หากในคราวใดมีกรรมการหลายคนอยู่ในตำแหน่งมานานเท่าๆ กันเป็นจำนวนมากกว่า จำนวนกรรมการที่ต้องพ้นจากตำแหน่งในคราวนั้น ให้กรรมการดังกล่าวพ้นจากตำแหน่งโดยวิธีจับสลาก กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวรรคในข้อนี้ อาจได้รับเลือกตั้งเข้ามาเป็นกรรมการใหม่ได้

8. นอกจากการพ้นจากตำแหน่งตามวรรคแล้ว กรรมการพ้นจากตำแหน่งเป็นไปตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ และข้อบังคับของบริษัท

2.6 นโยบายการจ่ายค่าตอบแทน (Remuneration policy)

การกำหนดค่าตอบแทนกรรมการ ต้องได้รับความเห็นชอบจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น โดยค่าตอบแทนกรรมการ แยก จากค่าเบี้ยประชุม ค่าตอบแทนกรรมการ กรรมการทุกท่านจะได้ทุกเดือน ส่วนค่าเบี้ยประชุมกรรมการที่มาเข้าร่วมประชุม ที่จะได้รับ

การกำหนดค่าตอบแทนผู้บริหาร มีการดำเนินการที่โปร่งใส ซึ่งอยู่ภายในวงเงินที่คณะกรรมการบริษัทอนุมัติไว้ โดยใช้หลักในการพิจารณาค่าตอบแทนผู้บริหารตามหลักการประเมินค่างานอย่างเป็นระบบ โดยพิจารณา ร่วมกับปัจจัยอื่นๆ เช่น ดัชนีวัดความสำเร็จขององค์กร การประเมินผลการปฏิบัติงานประจำปี เป็นต้น

3. การบริหารความเสี่ยงขององค์กร (Enterprise Risk Management : ERM) และการบริหารสินทรัพย์ และหนี้สิน (Asset Liability Management : ALM)

3.1 การบริหารความเสี่ยงขององค์กร (Enterprise Risk Management : ERM)

3.1.1 นโยบายการบริหารความเสี่ยง

3.1.1.1 วัตถุประสงค์และขอบเขตของนโยบาย

บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ตระหนักถึงความสำคัญในการบริหารความเสี่ยงในการดำเนินงานของบริษัท เพื่อสนับสนุนให้บริษัทสามารถบรรลุเป้าหมายและพันธกิจของบริษัท บริษัทจึงได้จัดทำนโยบายบริหารความเสี่ยงขึ้นเพื่อเป็นแนวทางการดำเนินงานด้านการบริหารความเสี่ยงของบริษัท โดยครอบคลุมกิจกรรมการดำเนินงานหลักทั้งด้านการรับประกันภัย การจ่ายค่าสินไหมทดแทน และการดำเนินงานสนับสนุนของทุกฝ่ายงาน รวมทั้งครอบคลุมการดำเนินงานในการลงทุนประกอบธุรกิจอื่น และการประเมินมูลค่าทรัพย์สินและหนี้สินของบริษัท โดยผู้บริหารและพนักงานทุกคนจะเป็นเจ้าของความเสี่ยงตามหน้าที่การปฏิบัติงานที่มีส่วนเกี่ยวข้อง และมีหน้าที่รับผิดชอบในการปฏิบัติงานตามนโยบายการบริหารความเสี่ยง เพื่อควบคุมความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่บริษัทยอมรับได้

3.1.1.2 แนวทางในการบริหารความเสี่ยง

1. การบริหารความเสี่ยงเป็นความรับผิดชอบของผู้บริหารและพนักงานทุกคนในองค์กร

คณะกรรมการบริษัทรับผิดชอบและสนับสนุนให้การบริหารความเสี่ยงขององค์กรเป็นไปตามนโยบายการบริหารความเสี่ยง โดยกำหนดให้บริษัทมีโครงสร้างองค์กรที่เหมาะสมและกรอบการบริหารความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพเพียงพอ และจัดการความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ ผู้บริหารระดับสูงและพนักงานทุกคนในองค์กร มีหน้าที่ในการทำความเข้าใจหลักการบริหารความเสี่ยง

รวมทั้งรับผิดชอบในการสนับสนุน และนำหลักการบริหารความเสี่ยงไปสู่การปฏิบัติ ภายใต้ขอบเขตของงานที่รับผิดชอบ

2. ประสานการบริหารความเสี่ยงกับการกำหนดกลยุทธ์และแผนการดำเนินงาน

การบริหารความเสี่ยงเป็นกระบวนการที่ใช้ความเสี่ยงเป็นพื้นฐานในการกำหนดมาตรการ และวิธีปฏิบัติต่างๆ ที่จะช่วยให้การปฏิบัติงานบรรลุเป้าหมายตามภารกิจ บริษัทจึงกำหนดให้นำผลลัพธ์ที่ได้จากกระบวนการบริหารความเสี่ยงมาใช้ประกอบการกำหนดแนวคิด และแนวทางการปฏิบัติ ไม่ว่าจะอยู่ในรูปแบบของแผนกลยุทธ์ หรือแผนการดำเนินงาน เพื่อให้การบริหารความเสี่ยงเกิดผลในทางปฏิบัติ สอดคล้องกับกลยุทธ์และความเสี่ยงที่องค์กรยอมรับได้ เพื่อวางเป้าหมายในการบริหารความเสี่ยงขององค์กรได้อย่างชัดเจนและเหมาะสม

3. บูรณาการกระบวนการบริหารความเสี่ยงให้เป็นระบบและมีการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง

กำหนดให้กระบวนการบริหารความเสี่ยงเป็นส่วนหนึ่งของระบบการบริหารจัดการของทุกหน่วยงานในองค์กร โดยวางระบบให้การบริหารความเสี่ยงเป็นกระบวนการที่มีความต่อเนื่อง เชื่อมโยง และสอดคล้องกัน รวมทั้งทำความเข้าใจต่อเหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้นกับหน่วยงาน ทั้งในส่วนของปัจจัยเสี่ยงที่เกิดจากภายในและภายนอกองค์กร เพื่อพิจารณากำหนดแนวทาง นโยบาย ในการจัดการกับความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นเป็นไปในแนวทางแบบเดียวกันและมีจุดหมายร่วมกันในการบริหารความเสี่ยง

4. ประเมินผลการบริหารความเสี่ยงให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป

บริษัทกำหนดให้การติดตามและประเมินผลการบริหารความเสี่ยงเป็นเครื่องมือในการเสริมสร้างวินัย ให้มีการดำเนินการเพื่อป้องกันหรือลดความเสี่ยงอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ โดยการติดตามและประเมินผลให้ทราบผลการดำเนินการตามแผนการบริหารความเสี่ยง และทบทวนให้การบริหารความเสี่ยงมีความเหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป เพื่อให้ผู้บริหารและพนักงานทุกคนรับทราบถึงการเปลี่ยนแปลง และผลที่องค์กรและแต่ละบุคคลจะได้รับจากการเปลี่ยนแปลง

5. สนับสนุนข้อมูลสารสนเทศและการสื่อสารภายในองค์กร

บริษัทมีระบบมาตรฐานด้านความปลอดภัยของข้อมูล ซึ่งเป็นมาตรฐานการจัดการข้อมูลที่มีความสำคัญเพื่อให้ธุรกิจดำเนินไปอย่างต่อเนื่อง ช่วยป้องกันระบบข้อมูลสารสนเทศขององค์กรจากความเสียหายต่อภัยคุกคามต่างๆ รวมทั้งยังช่วยป้องกันกระบวนการทางธุรกิจจากความเสียหายหากเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินที่ไม่คาดคิด ให้ผู้บริหารได้รับข้อมูลอย่างถูกต้องและทันเวลา นอกจากนี้บริษัทยังให้ความสำคัญต่อการสื่อสารภายในองค์กร โดยทำให้ทั้งฝ่ายบริหารและฝ่ายปฏิบัติการรับทราบข้อมูลที่สอดคล้องกัน สามารถรับรู้ปัญหาขององค์กรได้ทั้งหมด ช่วยกันปฏิบัติภารกิจขององค์กรและมีการประสานงานระหว่างกัน

6. ตอบสนองต่อความเสี่ยงด้วยวิธีการที่เหมาะสม เพื่อให้ความเสี่ยงอยู่ในระดับที่องค์กรยอมรับได้

บริษัทมีการนำเสนอผลการดำเนินงานตามแผนการบริหารความเสี่ยง รวมทั้งนำเสนอแผนการจัดการความเสี่ยงต่อคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง โดยการคัดเลือกแนวทางในการจัดการความเสี่ยงที่เหมาะสมที่สุด โดยคำนึงถึงระดับความเสี่ยงที่จะยอมรับได้ (Risk Appetite) รวมทั้งประโยชน์ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ความรับผิดชอบที่มีต่อสังคม รวมถึงข้อบังคับและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

7. การฝึกอบรมและกลไกด้านทรัพยากรบุคคล

บริษัทกำหนดให้พนักงานทุกคนในองค์กรต้องได้รับการฝึกอบรมเพื่อให้เข้าใจกรอบการบริหารความเสี่ยง และความรับผิดชอบในการจัดการความเสี่ยง โดยคำนึงถึงระดับความรับผิดชอบและความรู้เกี่ยวกับความเสี่ยง และพนักงานใหม่ทุกคนได้รับการฝึกอบรมผ่านการปฐมนิเทศน์

8. ปลูกฝังให้การบริหารความเสี่ยงเป็นวัฒนธรรมขององค์กรที่นำไปสู่การสร้างสรรคมูลค่าให้กับ การปฏิบัติงานของบริษัท

กำหนดให้การบริหารความเสี่ยงเป็นส่วนหนึ่งของการปฏิบัติงานตามปกติของทุกหน่วยงาน โดยอาศัยโครงสร้างการจัดองค์กร นโยบายและขั้นตอนการปฏิบัติงาน ประกอบกับการใช้ระบบข้อมูลและการ รายงานที่เหมาะสมจนเกิดเป็นวัฒนธรรมขององค์กร

9. การติดตามกระบวนการบริหารความเสี่ยง

กำหนดให้มีวิธีการที่เหมาะสมในการติดตามการบริหารความเสี่ยง โดยให้มีการรายงานและการ สอบทานตามกระบวนการบริหารความเสี่ยงอย่างสม่ำเสมอภายใต้นโยบายและกรอบการบริหารความ เสี่ยงที่บริษัทกำหนด

3.1.2 กระบวนการในการบริหารความเสี่ยง

1. การระบุความเสี่ยง : การพิจารณาวิเคราะห์หาเหตุการณ์ที่จะทำให้ไม่สามารถดำเนินงานได้ ตามเป้าหมายที่บริษัทกำหนดหรือเหตุการณ์ที่อาจส่งผลให้เกิดความเสียหายต่อบริษัท โดยการระบุ ความเสี่ยงจะต้องพิจารณาถึงสาเหตุที่แท้จริง(Root Cause) ของความเสี่ยงนั้น ทั้งจากปัจจัย ภายในและภายนอกบริษัท ซึ่งปัจจัยเหล่านี้มีผลกระทบต่อเป้าหมายและผลการปฏิบัติงานของ บริษัทในอันที่จะทำให้บริษัทไม่สามารถบรรลุเป้าหมาย ตามวิสัยทัศน์และพันธกิจของบริษัทตาม ที่ได้ตั้งไว้

2. การประเมินความเสี่ยง : การประมาณค่าโอกาสที่จะเกิดขึ้นของความเสี่ยงที่ได้ระบุขึ้นมาจาก ปัจจัยเสี่ยงต่างๆ และผลกระทบที่เกิดต่อบริษัทหากความเสี่ยงนั้นได้เกิดขึ้น เพื่อประเมินว่าขนาด ความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้นนั้นมีความรุนแรงอยู่ในระดับใด โดยประเมินอ้างอิงตามเกณฑ์ในการประเมิน ความเสี่ยงของบริษัท

3. การตอบสนองความเสี่ยง : พิจารณาแนวทางตอบสนองความเสี่ยงจากระดับความเสี่ยงที่ได้ทำ การประเมิน ให้สอดคล้องระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ (Risk Appetite) และระดับความเสี่ยงที่ ยอมรับได้สูงสุด (Risk Tolerance) ของบริษัท โดยเปรียบเทียบต้นทุนและผลประโยชน์ที่ได้รับ จากแนวทางตอบสนองความเสี่ยง

4. การกำหนดกิจกรรมควบคุม : พิจารณาความเหมาะสมและเพียงพอของกิจกรรมควบคุมความ เสี่ยงที่มีการปฏิบัติอยู่เดิม รวมถึงการกำหนดกิจกรรมควบคุมความเสี่ยงใหม่ เพื่อให้ระดับความ เสี่ยงอยู่ในระดับที่ยอมรับได้ (Risk Appetite)

5. การติดตามและรายงาน : เพื่อให้ทราบถึงแนวโน้มของความเสี่ยง โดยติดตามจากดัชนีชี้วัด ความเสี่ยง (Key Risk Indicator) รวมถึงติดตามผลการดำเนินงานในการบริหารความเสี่ยงว่ามี

ความเหมาะสมและสามารถควบคุมความเสี่ยงได้อย่างมีประสิทธิภาพหรือไม่ เพื่อรายงานต่อคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงและคณะกรรมการบริษัทอย่างต่อเนื่อง

3.1.3 ระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ (Risk Appetite)

กำหนดระดับความเสี่ยงที่บริษัทสามารถยอมรับได้ เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์หรือเป้าหมายของบริษัท โดยบริษัทได้กำหนดระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ เพื่อใช้เป็นเป้าหมายในการบริหารจัดการความเสี่ยงในการปฏิบัติงานของพนักงานของบริษัท โดยการปฏิบัติงานด้านการบริหารความเสี่ยงของฝ่ายงานเจ้าของความเสี่ยง จะกำหนดระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ตามหน้าที่การปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องเป็นไปตามกรอบการบริหารความเสี่ยงและนโยบายการบริหารความเสี่ยง โดยการปฏิบัติงานภายใต้ระบบบริหารงานคุณภาพ ISO 9001 ได้มีการระบุระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ (Risk Appetite) ของแต่ละหน้าที่งานที่มีส่วนเกี่ยวข้อง ภายในระเบียบขั้นตอนการปฏิบัติงานคุณภาพ (Quality Procedures : QP) เพื่อเป็นเป้าหมายในการบริหารความเสี่ยงของเจ้าของความเสี่ยงที่มีส่วนเกี่ยวข้องในการปฏิบัติงาน

3.1.4 ดัชนีชี้วัดความเสี่ยง (Key Risk Indicator)

คือ ข้อมูลที่ใช้ติดตามแนวโน้มของความเสี่ยง เพื่อใช้เป็นมาตรวัด (Measure) หรือจุดเตือนภัย (Trigger point) ของสถานะหรือแนวโน้มความเสี่ยงในแต่ละช่วงเวลา รวมทั้งใช้ในการประเมินความมีประสิทธิภาพของแผนบริหารความเสี่ยง เพื่อติดตามปรับปรุง พัฒนาระบบการบริหารความเสี่ยงอย่างต่อเนื่อง โดยดัชนีชี้วัดความเสี่ยงอาจกำหนดข้อมูลที่สามารถใช้เป็นตัวชี้วัดความเสี่ยงล่วงหน้า (Leading Indicator) หรือดัชนีที่ใช้ชี้วัดภายหลังที่เกิดความเสี่ยงแล้ว (Lagging Indicator) ซึ่งฝ่ายงานเจ้าของความเสี่ยง จะกำหนดดัชนีชี้วัดความเสี่ยง จากข้อมูลสถิติที่มีความสัมพันธ์ต่อความเสี่ยงของการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องโดยการปฏิบัติงานภายใต้ระบบบริหารงานคุณภาพ ISO 9001 ได้มีการระบุดัชนีชี้วัดความเสี่ยง (Key Risk Indicator) ของแต่ละฟังก์ชันงานที่มีส่วนเกี่ยวข้อง ภายในระเบียบขั้นตอนการปฏิบัติงานคุณภาพ (Quality Procedures : QP) เพื่อให้เจ้าของความเสี่ยงที่มีส่วนเกี่ยวข้องในการปฏิบัติงาน สามารถติดตาม รายงาน สถานะและแนวโน้มความเสี่ยง และบริหารจัดการความเสี่ยงอยู่ในระดับความเสี่ยงที่บริษัทยอมรับได้ (Risk Appetite)

3.2 การบริหารสินทรัพย์และหนี้สิน (Asset Liability Management : ALM)

บริษัทมีการบริหารสินทรัพย์และหนี้สิน เพื่อการจัดการความเสี่ยงทางการเงินในการบริหารสินทรัพย์ อันได้แก่ ความเสี่ยงด้านการประมาณการหนี้สินค่าสินไหมทดแทนตลาดเคลื่อน ความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงทางด้านอัตราดอกเบี้ย ความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงราคาตลาดของตราสารทุน ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง เพื่อรองรับการจ่ายชำระหนี้สินสำหรับการดำเนินธุรกิจ

ทั้งนี้ บริษัทได้กำหนดกลยุทธ์การบริหารสินทรัพย์และหนี้สินที่เน้นไปทางการรักษาสภาพคล่องทางการเงินเพื่อให้เพียงพอที่จะจ่ายชำระหนี้สินตามกรมธรรม์ประกันภัย ซึ่งเป็นสิ่งที่บริษัทนำมาใช้ในการพิจารณาตัดสินใจในการลงทุน บริษัทมีการประมาณการกระแสเงินสดรับและกระแสเงินสดจ่ายอย่างสม่ำเสมอและจัดสรรเงินลงทุนที่เน้นลงทุนในหลักทรัพย์ที่มีความเสี่ยงต่ำ และหากในกรณีมีความจำเป็น

สามารถแปรสภาพคล่องเป็นเงินสดได้ตามสถานการณ์ โดยฝ่ายจัดการด้านการลงทุน จะเป็นผู้พิจารณา คัดเลือกหลักทรัพย์ (เงินประจำ ตราสารหนี้ภาครัฐ/เอกชน กองทุนรวม) จากผู้ค้าหลักทรัพย์ (ธนาคาร ,บล.,บลจ.) โดยวิเคราะห์ถึงอัตราผลตอบแทน และความเสี่ยงภายใต้ข้อจำกัด ขอบเขตและสัดส่วนการลงทุนในสินทรัพย์แต่ละประเภท เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการการลงทุนเพื่อพิจารณา เช่น การลงทุนในเงินฝากธนาคารและตราสารหนี้ที่มีอายุวันครบกำหนดและอัตราผลตอบแทนที่เหมาะสมเพื่อให้มีกระแสเงินสดรับที่สอดคล้องกับกระแสเงินสดจ่ายที่ประมาณการไว้ เป็นต้น

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ปี 2561		ปี 2560	
	ราคาบัญชี	ราคาประเมิน	ราคาบัญชี	ราคาประเมิน
สินทรัพย์ลงทุน (Total Investment Assets)	10,305	10,310	10,245	10,273
สินทรัพย์สภาพคล่อง (Total Liquid Assets)	10,709	10,714	10,630	10,658
หนี้สินรวม	4,609	4,919	4,677	4,991
หนี้สินตามสัญญาประกันภัย	3,867	4,176	3,919	4,233

หมายเหตุ - ราคาบัญชี หมายถึง สินทรัพย์และหนี้สิน ที่ประเมินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน
 - ราคาประเมิน หมายถึง สินทรัพย์และหนี้สินที่ประเมินตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยการประเมินราคาทรัพย์สินและหนี้สินของบริษัทประกันวินาศภัย เพื่อวัตถุประสงค์หลักในการกำกับความมั่นคงทางการเงินของบริษัทประกันภัย และเพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทมีความสามารถในการจ่ายผลประโยชน์ตามสัญญาประกันภัยได้อย่างครบถ้วนแก่ผู้เอาประกันภัย

4. ความเสี่ยงจากการรับประกันภัยที่สามารถคาดการณ์ได้และมีนัยสำคัญอันอาจมีผลกระทบต่อฐานะการเงินของบริษัท การบริหารจัดการประกันภัยต่อ ความเชื่อมโยงของเงินกองทุนและความเสี่ยงจากการรับประกันภัย และการกระจุกตัวจากการรับประกันภัย

เนื่องจากบริษัทดำเนินการรับประกันภัยรถจักรยานยนต์และจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นและค่าสินไหมทดแทนตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ซึ่งอัตราเบี้ยประกันภัยเป็นไปตามที่นายทะเบียนกำหนด แต่อัตราการจ่ายค่าสินไหมทดแทนของบริษัทนั้น เป็นผลมาจากการเปลี่ยนแปลงของระดับความถี่ ความรุนแรง การจัดสรรสำรองเบี้ยประกันภัยและสำรองค่าสินไหมทดแทน ซึ่งมีแนวโน้มที่สูงขึ้นเกินกว่าอัตราเบี้ยประกันภัยรับ ดังนั้น เพื่อเป็นการควบคุมความเสี่ยงดังกล่าวที่เกิดขึ้น บริษัทได้พิจารณา ติดตาม ฝ้าระวัง ความเสี่ยงที่มีผลกระทบต่อการทำงานของบริษัท ดังนี้

ด้านรับประกันภัย บริษัทมีการกำหนดนโยบาย ยอดขาย ขั้นตอนการขาย และกระบวนการติดตามเบี้ยประกันภัยค้างรับอย่างใกล้ชิด รวมทั้ง มีการเปรียบเทียบอัตราส่วนในการรับประกันภัยและสินไหมทดแทนของบริษัทกับอัตราส่วนตามมาตรฐานธุรกิจประกันภัย เป็นประจำทุกเดือน เพื่อนำมาวิเคราะห์และแก้ไขให้ทันต่อสถานการณ์ที่อาจจะส่งผลกระทบต่อบริษัทได้

ด้านการจัดการสินไหมและการสำรองค่าสินไหมทดแทน บริษัทได้กำหนดนโยบายการจัดการสินไหมทดแทน โดยให้มีการกำกับ ดูแล และติดตามสถานะความถี่ ความรุนแรงที่เกิดขึ้น และสถานะของการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน ปรับปรุงมาตรฐานการจัดการสินไหมให้มีความรัดกุม เป็นธรรมและคล่องตัว รวมทั้งมีการวิเคราะห์ความเพียงพอของอัตราเงินสมทบและเงินสำรองค่าสินไหมทดแทนให้มีความเหมาะสมและเพียงพอเพื่อรองรับอัตราการจ่ายค่าสินไหมทดแทนที่จะเกิดขึ้น ซึ่งเป็นปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อผลประกอบการและเงินกองทุนของบริษัท

ทั้งนี้ บริษัทได้มีการจัดการควบคุมการดำรงเงินกองทุนให้เป็นไปตามหลัก Risk Based Capital (RBC) อย่างสม่ำเสมอ โดยนักคณิตศาสตร์ประกันภัยของบริษัท เพื่อให้มั่นใจว่าเงินกองทุนมีความเพียงพอกับความเสี่ยงด้านการรับประกันภัยที่เกิดขึ้น

บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ไม่มีการประกันภัยต่อ

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	จำนวน
สำรองประกันภัยส่วนที่เรียกคืนจากบริษัทประกันภัยต่อ	-
เงินค้างรับจากการประกันภัยต่อ	-
เงินวางไว้จากการประกันภัยต่อ	-

5. มูลค่า วิธีการ และสมมติฐานในการประเมินหนี้สินจากสัญญาประกันภัย

ข้อสมมติ ที่ใช้ในการวัดมูลค่าสินทรัพย์ หนี้สิน รายได้ ค่าใช้จ่ายที่เกิดจากสัญญาประกันภัย เป็นดังนี้

(ก) ข้อสมมติเกี่ยวกับค่าสินไหมทดแทนที่สำคัญ

- ค่าสินไหมทดแทนเฉลี่ย บริษัทได้ใช้ข้อสมมติค่าสินไหมทดแทนเฉลี่ยในการประมาณการค่าสินไหมทดแทนและคำนวณสำรองค่าสินไหมทดแทน ซึ่งข้อสมมติค่าสินไหมทดแทนเฉลี่ยนี้กำหนดโดยอ้างอิงจากค่าสินไหมทดแทนเฉลี่ยในอดีตของบริษัทฯ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯได้ทดสอบความเพียงพอของสำรองค่าสินไหมทดแทนโดยใช้ตารางพัฒนาการสินไหมทดแทน และพบว่า สำรองค่าสินไหมทดแทนของบริษัทฯมีเพียงพอที่จะจ่ายค่าสินไหมทดแทนที่จะเกิดในอนาคตจากสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นก่อนวันที่รายงาน

- อัตราส่วนสินไหมทดแทนสมบูรณ์ที่คาดการณ์ ข้อสมมติอัตราส่วนสินไหมทดแทนสมบูรณ์ที่คาดการณ์ใช้เพื่อคำนวณสำรองความเสี่ยงภัยที่ยังไม่สิ้นสุด เนื่องจาก บริษัทฯคาดการณ์ว่าค่าสินไหมทดแทนที่จะเกิดขึ้นในอนาคตจะมีค่ามากกว่าสำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถือเป็นรายได้ บริษัทฯจึงปรับเพิ่มสำรองเบี้ยประกันภัยโดยอ้างอิงจากสำรองความเสี่ยงภัยที่ยังไม่สิ้นสุด ข้อสมมติอัตราส่วนสินไหมทดแทนสมบูรณ์ที่คาดการณ์นี้กำหนดโดยอ้างอิงจากอัตราส่วนค่าสินไหมทดแทนสมบูรณ์ปีล่าสุดของบริษัทฯ

(ข) ข้อสมมติเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายที่สำคัญ

ค่าใช้จ่ายในการจัดการสินไหมทดแทนที่ไม่สามารถจัดสรรได้ ใช้ในการคำนวณสำรองค่าสินไหมทดแทน และสำรองเบี้ยประกันภัย ข้อสมมตินี้กำหนดโดยอ้างอิงจากอัตราส่วนค่าใช้จ่ายสินไหมทดแทนที่ไม่สามารถจัดสรรได้ที่เกิดขึ้นจริงในอดีตของบริษัทฯ

การจัดประเภทสัญญาประกันภัย บริษัทฯ จัดประเภทของสัญญาประกันภัยโดยการพิจารณา ลักษณะของสัญญาประกันภัยโดยสัญญาประกันภัยคือสัญญาซึ่งผู้รับประกันภัย รับ ความเสี่ยงด้านการรับประกันภัยที่มีนัยสำคัญจากคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่ง (ผู้เอาประกันภัย) โดยตกลงจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทน

ให้แก่ผู้เอา ประกันภัยหากเหตุการณ์ในอนาคตอันไม่แน่นอนที่ระบุไว้ (เหตุการณ์ที่เอาประกันภัย) เกิดผลกระทบในทางลบต่อผู้เอาประกันภัย ในการพิจารณาว่ามีการรับความเสี่ยงด้านการรับประกันภัยที่มีนัยสำคัญหรือไม่นั้นจะพิจารณาจากจำนวนผลประโยชน์ที่จะต้องจ่ายกรณีที่มี สถานการณ์ที่รับประกันภัยเกิดขึ้นกับภาระผูกพันที่จะต้องจ่ายตามสัญญาหากไม่มีสถานการณ์ที่รับประกันภัยเกิดขึ้น ซึ่งหากไม่เข้าเงื่อนไข ดังกล่าวข้างต้น บริษัทฯ จะจัดประเภทสัญญาประกันภัยดังกล่าวเป็นสัญญาการลงทุน ซึ่งสัญญาการลงทุนคือสัญญาที่มีรูปแบบทางกฎหมาย เป็นสัญญาประกันภัยและทำให้ผู้รับประกันภัย มีความเสี่ยงทางการเงินแต่ไม่ได้ทำให้ผู้รับประกันภัยมีความเสี่ยงด้านการรับประกันภัยที่สำคัญ บริษัทฯ จัดประเภทของสัญญาโดยประเมินความสำคัญของความเสี่ยงด้านการรับประกันภัยเป็นรายสัญญา หากสัญญาใดจัดประเภทเป็น สัญญาประกันภัยแล้ว จะยังคงเป็นสัญญาประกันภัยตลอดไปจนกว่าสิทธิและภาระผูกพันทั้งหมดถูกทำให้สิ้นสุดหรือสิ้นผลบังคับ หากสัญญาใด เคยจัดประเภทเป็นสัญญาการลงทุน เมื่อวันเริ่มต้นสัญญา จะถูกจัดประเภทเป็นสัญญาประกันภัยในเวลาต่อมา หากพบว่าบริษัทฯ รับความเสี่ยง ด้านการรับประกันภัยที่มีนัยสำคัญจากการทำสัญญาดังกล่าว

หนี้สินจากสัญญาประกันภัย ประกอบด้วยสำรองค่าสินไหมทดแทน ค่าสินไหมทดแทนค้างจ่ายและสำรองเบี้ยประกันภัย

(ก) สำรองค่าสินไหมทดแทนและค่าสินไหมทดแทนค้างจ่าย ค่าสินไหมทดแทนค้างจ่ายบันทึกตามจำนวนที่จะจ่ายจริง ส่วนสำรองค่าสินไหมทดแทนจะบันทึกเมื่อได้รับการแจ้งค่าเรียกร้องค่าเสียหาย จากผู้เอาประกันภัยตามจำนวนที่ผู้เอาประกันภัยแจ้ง และโดยการประมาณการของฝ่ายบริหาร มูลค่าประมาณการสินไหมทดแทนสูงสุด จะไม่เกินทุนประกันของกรมธรรม์ที่เกี่ยวข้อง ประมาณการสำรองสินไหมทดแทนคำนวณโดยวิธีการทางคณิตศาสตร์ประกันภัย โดยคำนวณจากประมาณการที่ดีที่สุดของค่าสินไหม ทดแทนที่คาดว่าจะจ่ายให้แก่ผู้เอาประกันภัยในอนาคตสำหรับความสูญเสียที่เกิดขึ้นแล้วก่อนหรือ ณ วันที่ในรอบระยะเวลารายงาน ทั้ง จาการายการความสูญเสียที่บริษัทฯ ได้รับรายงานแล้วและยังไม่ได้รับรายงาน และรวมถึงค่าใช้จ่ายในการจัดการค่าสินไหมทดแทน และ หักมูลค่าซากและการรับคืนอื่น ๆ ผลต่างของประมาณการสำรองสินไหมทดแทนที่คำนวณได้สูงกว่าค่าสินไหมทดแทนที่ได้รับรู้ไปแล้วใน บัญชี จะรับรู้เป็นความเสียหายที่เกิดขึ้นแล้วแต่ยังไม่ได้มีการรายงานให้บริษัทฯ ทราบ (Incurred but not reported claims: IBNR)

(ข) สำรองเบี้ยประกันภัย สำรองเบี้ยประกันภัยประกอบด้วย สำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถือเป็นรายได้ และสำรองความเสี่ยงภัยที่ยังไม่สิ้นสุด

(1) สำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถือเป็นรายได้ บริษัทฯคำนวณจากเบี้ยประกันภัยรับโดยวิธีเฉลี่ยรายวันตามอายุกรมธรรม์ (วิธีเศษหนึ่งส่วนสามร้อยหกสิบห้า)

(2) สำรองความเสี่ยงภัยที่ยังไม่สิ้นสุด สำรองความเสี่ยงภัยที่ยังไม่สิ้นสุด เป็นจำนวนเงินที่บริษัทฯจัดสำรองไว้เพื่อชดใช้ค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตสำหรับการรับประกันภัยที่ยังมีผลบังคับอยู่ ซึ่งคำนวณโดยวิธีการทางคณิตศาสตร์ประกันภัย บริษัทฯ ใช้การประมาณ การที่ดีที่สุดของค่าสินไหมทดแทนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในระยะเวลาเอาประกันที่เหลืออยู่ โดยอ้างอิงจากข้อมูลในอดีต ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน บริษัทฯจะเปรียบเทียบมูลค่าของสำรองความเสี่ยงภัยที่ยังไม่สิ้นสุดกับสำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถือเป็น รายได้หากมูลค่าของสำรองความเสี่ยงภัยที่ยังไม่สิ้นสุดสูงกว่าสำรองเบี้ย

ประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้บริษัทจะรับรู้ส่วนต่างและแสดง รายการสำรองความเสี่ยงภัยที่ยังไม่สิ้นสุด
ในงบการเงิน

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ปี 2561		ปี 2560	
	ราคาบัญชี	ราคาประเมิน	ราคาบัญชี	ราคาประเมิน
หนี้สินจากสัญญาประกันภัย				
- สำรองความเสี่ยงภัยที่ยังไม่สิ้นสุด (Unexpired Risk Reserve)	2,731	2,949	2,628	2,838
- สำรองค่าสินไหมทดแทน (Claim liabilities)	1,136	1,227	1,291	1,394

หมายเหตุ - ราคาบัญชี หมายถึง มูลค่าหนี้สินจากสัญญาประกันภัย ที่ประเมินตามมาตรฐานการบัญชี มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อให้นักลงทุนผู้วิเคราะห์ทางการเงินเข้าใจถึงมูลค่าทางเศรษฐศาสตร์ของหนี้สินจากสัญญาประกันภัยที่เป็นที่ยอมรับตามหลักการทางบัญชีในประเทศไทย ซึ่งมูลค่าดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองจากผู้สอบบัญชีอนุญาตแล้ว

- ราคาประเมิน หมายถึง มูลค่าหนี้สินจากสัญญาประกันภัย ที่ประเมินตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยการประเมินราคาทรัพย์สินและหนี้สินของบริษัทประกันวินาศภัย เพื่อวัตถุประสงค์หลักในการกำกับความมั่นคงทางการเงินของบริษัทประกันภัยและเพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทความสามารถในการจ่ายผลประโยชน์ตามสัญญาประกันภัยได้อย่างครบถ้วนแก่ผู้เอาประกันภัยซึ่งจะต้องประเมินโดยนักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่ได้รับใบอนุญาตจากนายทะเบียนตามหลักการทางคณิตศาสตร์ประกันภัยที่ได้รับการยอมรับ สมมติฐานที่ใช้ในการประเมินจะต้องสอดคล้องกับประสบการณ์จริงหรือในกรณีของบริษัทมีข้อมูลไม่เพียงพออาจอ้างอิงจากประสบการณ์ของอุตสาหกรรมและปรับให้เหมาะสมกับลักษณะเฉพาะของพอร์ตการรับประกันภัยของบริษัทนั้น นอกจากนี้ มูลค่าสำรองประกันภัยดังกล่าวจะต้องรวมถึงค่าเผื่อความผันผวน (Provision of Adverse Deviation : PAD) ซึ่งให้เป็นไปตามที่สำนักงาน คปภ. กำหนด

ข้อสังเกต ในบางช่วงเวลาของการรายงานทางการเงิน มูลค่าหนี้สินจากสัญญาประกันภัยอาจมีความแตกต่างระหว่างราคาบัญชีและราคาประเมินของ อย่างมีนัยสำคัญ อันเนื่องมาจากวัตถุประสงค์และวิธีการที่แตกต่างกันในการประเมินตามที่กล่าวไว้ข้างต้น ทั้งนี้ผู้ที่จะนำข้อมูลไปใช้ควรศึกษาและทำความเข้าใจถึงวัตถุประสงค์แนวทางการประเมินราคาหนี้สินจากสัญญาประกันภัยทั้งสองให้ถี่ถ้วนก่อนตัดสินใจ

6. การลงทุนของบริษัท

นโยบายการลงทุน

การบริหารเงินของบริษัทโดยมุ่งเน้นและให้ความสำคัญในเรื่องของความสมดุลระหว่าง "ความปลอดภัยของเงินต้น (Preservation of Capital)" กับ "ผลตอบแทนจากการลงทุนภายใต้ความเสี่ยงที่ยอมรับได้" ซึ่งส่งผลให้

กระบวนการในการตัดสินใจลงทุนที่มีความรอบคอบ มีการวิเคราะห์ความเสี่ยงต่างๆ ควบคู่ไปกับการพิจารณาถึงผลตอบแทนจากการลงทุนที่คุ้มค่าเหมาะสมและมีกระบวนการติดตามประเมินสถานการณ์การลงทุนของตลาดการลงทุนอย่างใกล้ชิดเพื่อให้เกิดประโยชน์อย่างแท้จริง

วัตถุประสงค์

1. เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติตามกรอบนโยบายการลงทุนอย่างถูกต้อง
2. เพื่อให้มั่นใจว่า สินทรัพย์ลงทุนได้รับผลตอบแทนที่ดีที่สุด ภายใต้ความเสี่ยงที่ยอมรับได้
3. เพื่อให้มั่นใจว่า ฝ่ายจัดการได้ปฏิบัติตามกฎระเบียบ หลักเกณฑ์ ประกาศของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)

กระบวนการการลงทุนของบริษัท

ฝ่ายจัดการด้านการลงทุน จะเป็นผู้พิจารณาคัดเลือกหลักทรัพย์ (เงินประจำ ตราสารหนี้ภาครัฐ/เอกชน กองทุนรวม) จากผู้ค้าหลักทรัพย์ (ธนาคาร, บล., บลจ.) โดยวิเคราะห์ถึงอัตราผลตอบแทน และความเสี่ยง ภายใต้ข้อจำกัด ขอบเขตและสัดส่วนการลงทุนในสินทรัพย์แต่ละประเภท เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการลงทุนเพื่อพิจารณา เมื่อได้รับการอนุมัติแล้ว ฝ่ายจัดการจะส่งคำสั่งให้ผู้รับฝากหลักทรัพย์สิน ดำเนินการลงทุน และเก็บรักษาหลักทรัพย์ไว้เป็นทรัพย์สินหนุนหลัง ซึ่งทุกเดือน ฝ่ายจัดการลงทุน จะทำการสอบทานมูลค่าหลักทรัพย์คงเหลือกับผู้รับฝากหลักทรัพย์สิน ให้ถูกต้องและครบถ้วน ก่อนนำส่งรายงานทรัพย์สินหนุนหลังให้แก่ฝ่ายทะเบียนสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)

นโยบายการบัญชีที่สำคัญของสินทรัพย์ลงทุนบริษัท

- (ก) เงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อค้าแสดงตามมูลค่ายุติธรรม การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของหลักทรัพย์บันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุน เงินลงทุนจัดประเภทเป็นหลักทรัพย์เพื่อค้าเมื่อ มีวัตถุประสงค์หลักที่จะขายในอนาคตอันใกล้
- (ข) เงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขายแสดงตามมูลค่ายุติธรรม การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของหลักทรัพย์ดังกล่าวบันทึกในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น และจะบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนเมื่อได้จำหน่ายหลักทรัพย์นั้นออกไป
- (ค) เงินลงทุนในตราสารหนี้ที่จะครบกำหนดชำระในหนึ่งปี รวมทั้งที่จะถือจนครบกำหนดแสดงมูลค่าตามวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย บริษัทฯ ตัดบัญชีส่วนเกิน/รับรู้ส่วนต่ำกว่ามูลค่าตราสารหนี้ตามอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง ซึ่งจำนวนที่ตัดจำหน่าย/รับรู้นี้จะแสดงเป็นรายการปรับกับดอกเบี้ยรับ ตราสารหนี้จัดเป็นประเภทที่จะถือจนครบกำหนดเมื่อบริษัทฯ มีความตั้งใจแน่วแน่และมีความสามารถที่จะถือไว้จนครบกำหนดได้ก่อน
- (ง) เงินลงทุนในบริษัทย่อยที่แสดงอยู่ในงบการเงินเฉพาะกิจการแสดงมูลค่าตามวิธีราคาทุน
มูลค่ายุติธรรมของหลักทรัพย์ในความต้องการของตลาดคำนวณจากราคาเสนอซื้อหลังสุด ณ สิ้นวันทำการสุดท้ายของปีของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ส่วนมูลค่ายุติธรรมของตราสารหนี้คำนวณโดยใช้อัตราผลตอบแทนหรือราคาที่เป็นราคาโดยสมาคมตลาดตราสารหนี้ไทย มูลค่ายุติธรรมของหน่วยลงทุนคำนวณจากมูลค่าสินทรัพย์สุทธิของหน่วยลงทุน

บริษัทฯ ใช้วิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการคำนวณต้นทุนของเงินลงทุน

ในกรณีที่มีการโอนเปลี่ยนประเภทเงินลงทุนจากประเภทหนึ่งไปเป็นอีกประเภทหนึ่ง บริษัทฯ จะปรับมูลค่าของเงินลงทุนดังกล่าวใหม่โดยใช้มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่โอนเปลี่ยนประเภทเงินลงทุน ผลแตกต่างระหว่างราคาตามบัญชีและมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่โอนจะบันทึกในส่วนกำไรหรือขาดทุนหรือแสดงเป็นองค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้นแล้วแต่ประเภทของเงินลงทุนที่มีการโอนเปลี่ยน เมื่อมีการจำหน่ายเงินลงทุน ผลต่างระหว่างสิ่งตอบแทนสุทธิที่ได้รับกับมูลค่าตามบัญชีของเงินลงทุน จะถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

ความเสี่ยงทางการเงิน

(ก) ความเสี่ยงด้านเครดิต

ความเสี่ยงด้านเครดิต คือ ความเสี่ยงที่บริษัทฯ อาจได้รับความเสียหายอันสืบเนื่องมาจากคู่สัญญาของบริษัทฯ จะไม่สามารถปฏิบัติตามภาระผูกพันที่ระบุไว้ในเครื่องมือทางการเงินได้ ความเสี่ยงด้านเครดิตที่เกี่ยวข้องกับเบี้ยประกันภัยค้ำรับ เงินให้กู้ยืม เงินสมทบค้ำรับ บริษัทฯ บริหารความเสี่ยงโดยกำหนดนโยบายและวิธีการในการควบคุมวงเงินสินเชื่อ เงินให้กู้ยืม ซึ่งทั้งหมดเป็นการให้กู้ยืมแก่พนักงานของบริษัทฯ และติดตามยอดที่ค้างชำระอย่างใกล้ชิด สำหรับความเสี่ยงเกี่ยวกับการกระจุกตัวของสินเชื่อซึ่งเกิดจากเบี้ยประกันภัยค้ำรับไม่มีสาระสำคัญเนื่องจากผู้เอาประกันภัยของบริษัทฯ กระจายอยู่ในอุตสาหกรรมที่แตกต่างกันและภูมิภาคต่าง ๆ ในประเทศไทย

ความเสี่ยงด้านเครดิตที่เกี่ยวข้องกับการลงทุนในตราสารหนี้ บริษัทฯ บริหารความเสี่ยงโดยมีนโยบายการลงทุนในพันธบัตรรัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และตราสารหนี้เอกชนของบริษัทฯ ขนาดใหญ่ที่มีฐานะการเงินมั่นคงและมีอันดับความน่าเชื่อถือสูง

ดังนั้น บริษัทฯ จึงไม่คาดว่าจะได้รับความเสียหายที่เป็นสาระสำคัญจากความเสี่ยงด้านเครดิต จำนวนเงินสูงสุดที่บริษัทฯ อาจต้องสูญเสียจากการให้เครดิตคือมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ดังกล่าวหักด้วยค่าเผื่อหนี้จะสูญ/ค่าเผื่อการด้อยค่าตามที่แสดงอยู่ในงบแสดงฐานะการเงิน

(ข) ความเสี่ยงด้านการตลาด

ความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงของราคาตลาด หมายถึง ความเสี่ยงที่บริษัทฯ อาจได้รับความเสียหายอันสืบเนื่องมาจากการเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ย อัตราแลกเปลี่ยนและราคาของหลักทรัพย์ ซึ่งส่งผลกระทบต่อฐานะการเงินของบริษัทฯ เนื่องจากบริษัทฯ ไม่มีสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศ ดังนั้น ความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงของราคาตลาดจึงมีเพียงความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยและความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงของราคาหลักทรัพย์เท่านั้น

(1) ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยคือ ความเสี่ยงที่มูลค่าของเครื่องมือทางการเงินจะเปลี่ยนแปลงไปเนื่องจากเปลี่ยนแปลงของอัตราดอกเบี้ยในตลาด

บริษัทฯ บริหารความเสี่ยงโดยกำหนดนโยบายการลงทุน และแผนธุรกิจประจำปี เพื่อให้สามารถป้องกันความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้น และทำให้ผลการดำเนินงานเป็นไปตามแผนและเป้าหมายที่วางไว้

(2) ความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงราคาหลักทรัพย์

ความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงราคาตลาดของตราสารทุน คือความเสี่ยงที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงราคาตลาดของตราสารทุน ซึ่งอาจทำให้เกิดความผันผวนต่อรายได้หรือมูลค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน

บริษัทฯ บริหารความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงราคาหลักทรัพย์ โดยกำหนดสัดส่วนการลงทุนแต่ละประเภทของเงินลงทุนไม่เกินสัดส่วนที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยกำหนดและจะเลือกลงทุนในตราสารทุนที่ผู้ออกมีฐานะการเงินที่แข็งแกร่งมีความสามารถในการทำกำไร มีศักยภาพในการเติบโตได้อย่างต่อเนื่อง

วิธีการกำหนดมูลค่ายุติธรรมขึ้นอยู่กับลักษณะของเครื่องมือทางการเงิน โดยบริษัทฯ ใช้วิธีการและข้อสมมติฐานในการประมาณมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินดังนี้

- (ก) สินทรัพย์ทางการเงินที่จะครบกำหนดในระยะเวลาอันสั้น ได้แก่ เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดและเงินฝากสถาบันการเงิน แสดงมูลค่ายุติธรรมโดยประมาณตามมูลค่าบัญชีที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงิน
- (ข) เงินลงทุนในตราสารทุน ซึ่งเป็นหลักทรัพย์ในความต้องการของตลาดคำนวณมูลค่ายุติธรรมจากราคาเสนอซื้อหลังสุด ณ วันสิ้นทำการสุดท้ายของปี เงินลงทุนในหน่วยลงทุนที่มีใช้หลักทรัพย์ในความต้องการของตลาดคำนวณจากมูลค่าสิทธิของหน่วยลงทุนที่ประกาศโดยผู้จัดการกองทุนและมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในตราสารทุนที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาด คำนวณโดยใช้เทคนิคการคิดลดกระแสเงินสดในอนาคตตามทฤษฎีในการประเมินมูลค่าหรือมูลค่าตามบัญชี (Book value)
- (ค) เงินลงทุนในตราสารหนี้แสดงมูลค่ายุติธรรมตามราคาตลาด หรือคำนวณโดยใช้อัตราผลตอบแทนที่ประกาศโดยสมาคมตลาดตราสารหนี้ไทย
- (ง) มูลค่ายุติธรรมของเงินให้กู้ยืมที่ใช้อัตราดอกเบี้ยแบบคงที่ ประมาณโดยใช้วิธีการหาส่วนลดกระแสเงินสดโดยใช้อัตราดอกเบี้ยปัจจุบัน

ทั้งนี้สำหรับข้อมูลเชิงปริมาณมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ประเภท สินทรัพย์ลงทุน	มูลค่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม			
	ปี 2561		ปี 2560	
	ราคาบัญชี	ราคาประเมิน	ราคาบัญชี	ราคาประเมิน
เงินฝากสถาบันการเงินและ บัตรเงินฝากสถาบันการเงิน	8,455	8,455	8,335	8,335
ตราสารหนี้ (พันธบัตร, หุ้นกู้, ตั๋ว สัญญาใช้เงิน, ตั๋วแลกเงิน, หุ้นกู้ แปลงสภาพ และสลากออม ทรัพย์)	954	965	902	929
ตราสารทุน (ไม่รวมเงินลงทุนใน บริษัทย่อยและบริษัทร่วม)	661	661	798	798
หน่วยลงทุน	167	167	134	134
เงินให้กู้ยืม, เงินให้เช่าซื้อรถ และ ให้เช่าทรัพย์สินแบบ리스ซึ่ง	13	13	16	16
ใบสำคัญแสดงสิทธิการซื้อหุ้น หุ้นกู้ หน่วยลงทุน	-	-	-	-
ตราสารอนุพันธ์	-	-	-	-
เงินลงทุนอื่น	55	49	61	61
รวมสินทรัพย์ลงทุน	10,305	10,310	10,246	10,273

หมายเหตุ - ราคาบัญชี หมายถึง สินทรัพย์และหนี้สิน ที่ประเมินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน
 - ราคาประเมิน หมายถึง สินทรัพย์และหนี้สินที่ประเมิน ตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการ
 ประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยการประเมินราคาทรัพย์สินและหนี้สินของบริษัทประกันวินาศภัย เพื่อ
 วัตถุประสงค์หลักในการกำกับความมั่นคงทางการเงินของบริษัทประกันภัยและเพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทมี
 ความสามารถในการจ่ายผลประโยชน์ตามสัญญาประกันภัยได้อย่างครบถ้วนแก่ผู้เอาประกันภัย

7. ผลการดำเนินงานของบริษัทประกันภัย รวมถึงผลการวิเคราะห์และอัตราส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

บริษัทฯ ขอแจ้งผลการดำเนินงานสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 ซึ่งมีกำไรสุทธิ (งบเฉพาะกิจการ) เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปี 2560 เป็นจำนวนเงิน 105 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 50 ตามรายละเอียดปรากฏดังนี้

งบกำไรขาดทุนเปรียบเทียบ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560

	งบการเงินเฉพาะกิจการ		(หน่วย: ล้านบาท)	
			เพิ่ม(ลด)จากปีก่อน	
	ปี 2560	ปี 2560	บาท	%
เบี้ยประกันภัยรับ	4,344	4,099	245	6%
บวก(หัก): สำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้	(127)	(95)	(32)	34%
เบี้ยประกันภัยที่ถือเป็นรายได้สุทธิ	4,217	4,004	213	5%
รายได้ค่าจ้างและค่าบำเหน็จ	6	6	0	0%
รายได้จากการลงทุนสุทธิ	196	213	(17)	(8%)
รายได้เงินสมทบ	1,680	1,594	86	5%
ผลกำไรจากเงินลงทุน	(7)	137	(144)	(105%)
ผลกำไร (ขาดทุน) จากการปรับมูลค่ายุติธรรม	(124)	20	(144)	(720%)
ผลกำไรจากการขายที่ดินและอุปกรณ์	1	11	(10)	(91%)
รายได้อื่น	1	3	(2)	(67%)
รวมรายได้	5,970	5,988	(18)	0%
ค่าใช้จ่าย				
สำรองการเสี่ยงภัยที่ยังไม่สิ้นสุดเพิ่มขึ้น(ลดลง)	(24)	206	(230)	(112%)
ค่าสินไหมทดแทน	4,662	4,213	449	0
ค่าจ้างและค่าบำเหน็จ	127	121	6	0
ค่าใช้จ่ายในการรับประกันภัยอื่น	155	158	(3)	(2%)
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	660	1,031	(371)	(36%)
รวมค่าใช้จ่าย	5,580	5,729	(149)	(3%)
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	390	259	131	51%
รายได้(ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	(75)	(49)	(26)	53%
กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด	315	210	105	50%

ทั้งนี้สำหรับข้อมูลเชิงปริมาณมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	2561	2560
เบี้ยประกันภัยรับรวม	4,344	4,099
เบี้ยประกันภัยที่ถือเป็นรายได้ (สุทธิ)	4,217	4,004
รายได้จากการลงทุน และรายได้อื่น	67	384
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	315	210

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ (ร้อยละ)

อัตราส่วน	2561	2560
อัตราส่วนค่าสินไหมทดแทน (Loss Ratio)	109.98%	110.36%
อัตราส่วนค่าใช้จ่ายในการดำเนินธุรกิจกันภัย (Expense Ratio)	22.34%	32.72%
อัตราส่วนรวม (Combined Ratio)	132.32%	143.08%
อัตราส่วนสภาพคล่อง (Liquidity ratio)	943.32%	825.61%
อัตราส่วนผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (Return on equity)	4.77%	2.97%

8. ความเพียงพอของเงินกองทุน

1. ความเพียงพอของเงินกองทุนบริษัท

ความเพียงพอของเงินกองทุนในปัจจุบันบริษัท เงินกองทุนที่ต้องดำรงตามกฎหมาย อยู่ที่ 922% ซึ่งสูงกว่าเงินกองทุนขั้นต่ำที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยกำหนดไว้ เป็นผลมาจาก

1.1 นโยบาย

คณะกรรมการและผู้บริหารระดับสูงของบริษัทมีความรู้ความเข้าใจที่ดีและตระหนักถึงความสำคัญของการบริหารจัดการความเสี่ยงและความเพียงพอของเงินกองทุน โดยนำนโยบายในการบริหารจัดการความเสี่ยงแบบบูรณาการ (Enterprise risk management) มาใช้กำหนดกลยุทธ์ในการดำเนินธุรกิจ เพื่อให้บริษัทมั่นใจว่า จะมีเงินกองทุนที่เหมาะสมและเพียงพอในการรองรับความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้การบริหารความเสี่ยงแบบบูรณาการเป็นเครื่องมือที่สำคัญ ในการบริหารจัดการธุรกิจที่ทำให้บริษัทสามารถระบุแหล่งที่มาของความเสี่ยงประเมินความเสี่ยง ดำเนินมาตรการในการตอบสนองความเสี่ยง และติดตามความเสี่ยง ซึ่งการบริหารความเสี่ยงจะมีส่วนช่วยให้ บริษัทสามารถปฏิบัติตามพันธะสัญญาที่มีต่อผู้เอาประกันภัยได้อย่างครบถ้วนในระยะสั้นและระยะยาว ซึ่งส่งผลให้บริษัทมีความมั่นคงและมีกำไรอย่างยั่งยืน

1.2 วัตถุประสงค์

การดำรงเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยง เป็นมาตรการสำคัญประการหนึ่งในการประกอบธุรกิจประกันภัย โดยมีวัตถุประสงค์ ดังนี้คือ

- เพื่อให้บริษัทประกอบธุรกิจประกันภัยดำเนินไปอย่างมั่นคง มีประสิทธิภาพ และ เที่ยงธรรม เพื่อประโยชน์ของผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัย
- เพื่อให้มั่นใจว่า บริษัทมีการดำรงเงินกองทุนเพียงพอ ในการรองรับความเสี่ยงด้านต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการประกอบธุรกิจตามลักษณะขนาด และความซับซ้อนที่แตกต่างกันของบริษัท รวมถึงสามารถรองรับความเสียหายที่อาจสูงกว่าที่บริษัทได้คาดการณ์ไว้เพื่อให้บริษัทประกันภัยสามารถปฏิบัติตามพันธะสัญญาที่มีต่อผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัยได้อย่างครบถ้วน
- เพื่อให้มั่นใจว่า เงินกองทุนที่บริษัทต้องดำรงไว้นั้น อยู่ในระดับที่สร้างความเชื่อมั่นได้ว่าเพียงพอที่จะทำให้การประกอบธุรกิจเป็นไปอย่างมั่นคง ไม่ว่าในสถานการณ์ปกติหรือสถานการณ์ที่อาจเบี่ยงเบนจากภาวะปกติ

1.3 กระบวนการจัดการเงินกองทุน

ประเภทของความเสี่ยง	การจัดการเงินกองทุน
<p>ด้านหนี้สิน</p> <p>พิจารณาจากเงินสำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถือเป็นรายได้ (UPR) และเงินสำรองค่าสินไหมทดแทน (Loss Reserve)</p> <p>1.เงินกองทุนสำหรับความเสี่ยงด้านการประกันภัย</p>	<p>- มีการจำหน่ายกรมธรรม์ต้องให้เพียงพอกับประกันภัยที่ทำให้บริษัทมีโอกาสต้องชดเช้ค่าสินไหมทดแทนในจำนวนความคุ้มครองที่สูงขึ้น และรองรับสำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถือเป็นรายได้ที่เพิ่มจากการขายกรมธรรม์ประกันภัยที่เพิ่มขึ้นในแต่ละปีเพื่อหาจำนวนเบี้ยประกันภัยที่จะขายให้เหมาะสม</p>
<p>ด้านสินทรัพย์ แบ่งออกเป็น 3 ด้าน</p> <p>1. เงินกองทุนสำหรับความเสี่ยงด้านตลาด</p>	<p>- การลงทุนในตราสารทุน ที่มีราคาซื้อขายมีความผันผวนไม่สูง และมีการซื้อทรัพย์สินเพื่อเป็นที่ทำการ</p>
<p>2. เงินกองทุนสำหรับความเสี่ยงด้านเครดิต</p>	<p>- การลงทุนในการลงทุนในตราสารหนี้ การให้กู้ยืมและการฝากเงินกับสถาบันที่มีระดับความน่าเชื่อถือ</p> <p>- การไม่มียอดเบี้ยประกันภัยค้างรับที่เกินกำหนด</p>
<p>3. เงินกองทุนสำหรับความเสี่ยงด้านการกระจุกตัว</p>	<p>- ลงทุนในตราสารที่ออกโดยสถาบันหรือบริษัทใดๆ ตามอัตราที่สำนักงาน คปภ. กำหนด</p> <p>- มีอสังหาริมทรัพย์และทรัพย์สินดำเนินงานตามอัตราที่สำนักงาน คปภ.กำหนด</p>

1.4 การประเมินความเสี่ยงของเงินกองทุน

บริษัทมีการประเมินสินทรัพย์ และหนี้สินตามหลักมูลค่ายุติธรรมในการประเมินความเสี่ยงได้อย่างถูกต้อง ทำให้เห็นภาพของฐานะทางการเงินที่แท้จริงของบริษัท ดังนั้นในการประเมินสินทรัพย์และหนี้สิน บริษัทมีการยึดหลักมูลค่ายุติธรรม (Fair Value Approach) ซึ่งทำให้การประเมินมูลค่าสินทรัพย์ของบริษัทต้องใช้ราคาตลาด (Market Value) ซึ่งเป็นที่ยอมรับว่าสามารถสะท้อนมูลค่ายุติธรรมตามหลักการสากล และสามารถวัดฐานะทางการเงินที่แท้จริงของบริษัทได้

ส่วนการประเมินมูลค่าหนี้สินเงินสำรองตามหลักการมูลค่ายุติธรรมนั้นจะใช้วิธีประมาณค่าที่ดีที่สุด (Best Estimate) ตามหลักการทางคณิตศาสตร์ประกันภัย โดยกำหนดให้เงินสำรองจำเป็นต้องรวมค่าเผื่อความผันผวน (Provision for Adverse Deviation: PAD) ไว้อีกส่วนหนึ่งเพิ่มขึ้นเพื่อการเบี่ยงเบนใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นและทำให้เงินสำรองในส่วนที่เป็น Best Estimate ไม่เพียงพอ

การวัดความเพียงพอของเงินกองทุน (Capital Adequacy) นั้นบริษัทประเมินโดยการเปรียบเทียบเงินกองทุนที่บริษัทถือครองอยู่ทั้งหมด หรือเงินกองทุนที่สามารถนำมาใช้ได้ทั้งหมด (Total Capital Available: TCA) กับเงินกองทุนที่ต้องดำรงตามกฎหมาย (Total Capital Required: TCR) ซึ่งสามารถเขียนในรูปสมการได้ดังนี้

$$\text{อัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุน (Capital Adequacy Ratio)} = \frac{\text{เงินกองทุนที่บริษัทถือครองทั้งหมด (TCA)}^1 \times 100}{\text{เงินกองทุนที่ต้องดำรงตามกฎหมาย (TCR)}^2}$$

เงินกองทุนที่บริษัทถือครองอยู่ทั้งหมด (Total Capital Available) (TCA)¹

หมายถึง มูลค่าสินทรัพย์ส่วนที่เกินกว่าหนี้สินของบริษัท (หรือส่วนของผู้ถือหุ้น) ตามราคาประเมินสินทรัพย์และหนี้สินที่ยึดหลักราคายุติธรรม โดยเงินกองทุนที่บริษัท ถือครองดังกล่าวจะถูกแยกประเภทเป็นเงินกองทุนชั้นที่ 1 และเงินกองทุนชั้นที่ 2 ตามข้อกำหนดในประกาศ คปภ. เรื่อง กำหนดประเภทและชนิดของเงินกองทุน รวมทั้งหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณเงินกองทุนของบริษัทประกันวินาศภัย ลงวันที่ 16 สิงหาคม พ.ศ. 2554

เงินกองทุนที่ต้องดำรงตามกฎหมาย (Total Capital Required) (TCR)²

หมายถึง เงินกองทุนที่บริษัทดำรงไว้เพื่อรองรับความเสี่ยงที่บริษัทประสบในการดำเนินธุรกิจ (Risk Based Capital) หากบริษัทอยู่ภายใต้สถานการณ์ที่มีความเสี่ยงสูงก็จะต้องดำรงเงินกองทุนในระดับสูงเพื่อรองรับความเสี่ยงนั้น จะพิจารณาทั้งความเสี่ยงอันเกิดจากสินทรัพย์และหนี้สินของบริษัทโดยความเสี่ยงที่ต้องมีเงินกองทุนมารองรับภายใต้กรอบการดำรงเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยง มีดังนี้

ด้านสินทรัพย์แบ่งออกเป็น 3 ด้าน

- (1) ความเสี่ยงด้านเครดิต (Credit Risk) เป็นความเสี่ยงจากการที่คู่สัญญาของบริษัทไม่สามารถปฏิบัติตามข้อ ตกลง หรือภาระผูกพันที่ระบุไว้ในสัญญา ความเสี่ยงด้านเครดิตประกอบด้วย ความเสี่ยงจากการลงทุนในตราสารหนี้ เงินให้กู้ยืม เบี้ยประกันภัยค้ำรับ สินทรัพย์อื่น
- (2) ความเสี่ยงด้านตลาด (Market Risk) เป็นความเสี่ยงจากความผันผวนของราคา หรือมูลค่าสินทรัพย์ของบริษัทมีอยู่ โดยปัจจัย ที่จะส่งผลกระทบต่อราคาหรือมูลค่าดังกล่าว ได้แก่ การเปลี่ยนแปลงในราคาตราสารทุน ราคาอสังหาริมทรัพย์ และสินทรัพย์ดำเนินงาน อัตราดอกเบี้ย และราคาหน่วยลงทุน
- (3) ความเสี่ยงด้านการกระจุกตัว (Concentration Risk) เป็นความเสี่ยงจากการลงทุนในตราสารหนี้หรือตราสารทุนที่ออกโดยผู้ออกตราสารรายใดรายหนึ่งมากเกินไป หรือจากการให้กู้ยืมเงินแก่ลูกหนี้รายใดรายหนึ่งมากเกินไป หรือจากการถือครองอสังหาริมทรัพย์ และทรัพย์สินดำเนินงานมากเกินไป

ด้านหนี้สิน

บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ทำหน้าที่การรับประกันภัยรถจักรยานยนต์ภาคบังคับ ซึ่งอัตราค่าเบี้ยประกันภัยและความคุ้มครองถูกกำหนดโดยภาครัฐ ผลจากสถิติการคำนวณของนักคณิตศาสตร์ประกันภัย จะเห็นว่า การประมาณการค่าสินไหมทดแทนที่แท้จริง สูงกว่า ค่าเบี้ยประกันภัยที่บริษัทได้รับ เพื่อสนองนโยบายภาครัฐ ทำให้ภาคธุรกิจประกันภัยจึงสนับสนุนให้บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ทำหน้าที่รับประกันภัยรถจักรยานยนต์ภาคบังคับแทนอุตสาหกรรมประกันวินาศภัยเป็นส่วนใหญ่ โดยที่บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด จะได้รับเงินสมทบจากธุรกิจประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 เพื่อชดเชยผลขาดทุนดังกล่าว ซึ่งบริษัทได้บันทึกภาระหนี้สินให้เป็นไปตามหลักมาตรฐานบัญชีที่ถูกต้อง

ทั้งนี้ บริษัทได้ประเมิน การตั้งสำรองเบี้ยประกันภัย ว่าเพียงพอที่จะรองรับค่าสินไหมทดแทนที่จะเกิดขึ้นในอนาคตหรือไม่ หลังจากบริษัทตั้งสำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ (Unearned Premium Reserve: UPR) แล้ว บริษัทได้จัดให้มีการวัดความเพียงพอของสำรองดังกล่าว โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อประเมินว่าบริษัทมีสำรองเบี้ยประกันภัยเพียงพอหรือไม่ที่จะรองรับค่าสินไหมทดแทนที่จะเกิดขึ้นในอนาคต หากไม่เพียงพอ (Premium Deficiency) บริษัทจะต้องตั้งสำรองความเสี่ยงภัยที่ยังไม่สิ้นสุด (Unexpired Risk Reserve: URR) เพิ่มเติม

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	
	2561	2560
สินทรัพย์รวม	11,872	11,622
หนี้สินรวม	4,609	4,677
- หนี้สินจากสัญญาประกันภัย	3,867	3,919
- หนี้สินอื่น	743	758
ส่วนของผู้ถือหุ้น	7,263	6,944
อัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุน (ร้อยละ)	922%	883%
เงินกองทุนที่สามารถนำมาใช้ได้ทั้งหมด	6,694	6,393
เงินกองทุนที่ต้องดำรงตามกฎหมาย	726	724

หมายเหตุ - ตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยการกำหนดประเภทและชนิดของเงินกองทุน รวมทั้งหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณเงินกองทุนของบริษัทประกันวินาศภัย กำหนดให้นายทะเบียนอาจกำหนดมาตรการที่จำเป็นในการกำกับดูแลบริษัทที่มีอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุนต่ำกว่าร้อยละหนึ่งร้อยสี่สิบได้

- เงินกองทุน เป็นเงินกองทุนตามราคาประเมิน ตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยการประเมินราคาทรัพย์สินและหนี้สินของบริษัทประกันวินาศภัย

- รายการข้างต้นคำนวณโดยใช้ราคาประเมิน ตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจ ประกันภัยว่าด้วยการประเมินราคาทรัพย์สินและหนี้สินของบริษัทประกันวินาศภัย

9. งบการเงิน และหมายเหตุประกอบงบการเงินสำหรับรอบปีปฏิทินที่ล่วงมาที่ผู้สอบบัญชีตรวจสอบและแสดงความเห็นแล้ว

>> กต URL : [งบแสดงฐานะการเงินประจำปี 2561](#)