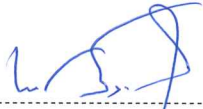
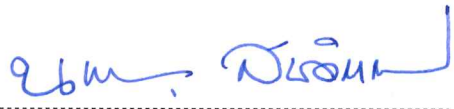


บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด  
แบบรายการเปิดเผยข้อมูล (แนบท้ายคำสั่งนายทะเบียนที่ 72/2563)  
เรื่อง ให้เปิดเผยข้อมูลของบริษัทประกันวินาศภัย

ส่วนที่ 1 การรับรองความถูกต้องของข้อมูลที่เปิดเผย

บริษัทได้สอบถามข้อมูลที่เปิดเผย ด้วยความระมัดระวัง และบริษัทขอรับรองว่า ข้อมูลดังกล่าวถูกต้อง ครบถ้วน ไม่เป็นเท็จ ไม่ทำให้ผู้อื่นสำคัญผิด หรือไม่ขาดข้อมูลที่ควรต้องแจ้งในสาระสำคัญ และขอรับรองความถูกต้องของข้อมูลที่ได้เปิดเผยทุกรายการของบริษัท

ลงนาม .....   
ชื่อ (นายอานนท์ วังสุ)  
ตำแหน่ง กรรมการ

ลงนาม .....   
ชื่อ (นายนพดล สันติภากรณ์)  
ตำแหน่ง กรรมการ

เปิดเผยข้อมูล ณ วันที่ 25 พฤษภาคม 2564  
ข้อมูลประจำไตรมาสที่ 1 ปี 2564

## 1. ความเพียงพอของเงินกองทุนบริษัท

ความเพียงพอของเงินกองทุนในปัจจุบันบริษัท เงินกองทุนที่ต้องดำรงตามกฎหมาย RBC2 อยู่ที่ 778% ซึ่งสูงกว่าเงินกองทุนขั้นต่ำที่สำนักงาน คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย กำหนดไว้ อันเป็นผลมาจาก

### 1.1 นโยบาย

คณะกรรมการและผู้บริหารระดับสูงของบริษัทมีความรู้ความเข้าใจที่ดีและตระหนักถึงความสำคัญของการบริหารจัดการความเสี่ยงและความเพียงพอของเงินกองทุน โดยนำนโยบายในการบริหารจัดการความเสี่ยงแบบบูรณาการ (Enterprise risk management) มาใช้กำหนดกลยุทธ์ในการดำเนินธุรกิจ เพื่อให้บริษัทมั่นใจว่าจะมีเงินกองทุนที่เหมาะสมและเพียงพอในการรองรับความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้น ทั้งนี้การบริหารความเสี่ยงแบบบูรณาการเป็นเครื่องมือที่สำคัญ ในการบริหารจัดการธุรกิจที่ทำให้บริษัทสามารถระบุแหล่งที่มาของความเสี่ยง ประเมินความเสี่ยง ดำเนินมาตรการในการตอบสนองความเสี่ยง และติดตามความเสี่ยง ซึ่งการบริหารความเสี่ยงจะมีส่วนช่วยให้ บริษัทสามารถปฏิบัติตามพันธะสัญญาที่มีต่อผู้เอาประกันภัยได้อย่างครบถ้วนในระยะสั้นและระยะยาว ซึ่งผลให้บริษัทมีความมั่นคงและมีกำไรอย่างยั่งยืน

### 1.2 วัตถุประสงค์

การดำรงเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยงเป็นมาตรการสำคัญประการหนึ่งในการกำกับดูแลธุรกิจประกันภัย ดังนี้

- เพื่อให้บริษัทประกอบธุรกิจประกันภัยดำเนินไปอย่างมั่นคง มีประสิทธิภาพ และ เที่ยงธรรม เพื่อประโยชน์ของผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัย
- เพื่อให้มั่นใจว่า บริษัทมีการดำรงเงินกองทุนเพียงพอ ในการรองรับความเสี่ยงด้านต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการประกอบธุรกิจตามลักษณะขนาด และความซับซ้อนที่แตกต่างกันของบริษัท รวมถึงสามารถรองรับความเสียหายที่อาจสูงกว่าที่บริษัทได้คาดการณ์ไว้เพื่อให้บริษัทประกันภัยสามารถปฏิบัติตามพันธะสัญญาที่มีต่อผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัยได้อย่างครบถ้วน
- เพื่อให้มั่นใจว่า เงินกองทุนที่บริษัทต้องดำรงไว้นั้น อยู่ในระดับที่สร้างความเชื่อมั่นได้ว่าเพียงพอที่จะทำให้การประกอบธุรกิจเป็นไปอย่างมั่นคง ไม่ว่าในสถานการณ์ปกติหรือสถานการณ์ที่อาจเบี่ยงเบนจากภาวะปกติ

### 1.3 กระบวนการจัดการเงินกองทุน

ประเภทของความเสี่ยง	การจัดการเงินกองทุน
<p><b>ด้านหนี้สิน</b></p> <p>พิจารณาจากเงินสำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ (UPR) และเงินสำรองค่าสินไหมทดแทน (Loss Reserve)</p> <p><b>1.เงินกองทุนสำหรับความเสี่ยงด้านการประกันภัย</b></p>	<p>- มีการจำหน่ายกรมธรรม์ต้องให้เพียงพอกับประกันภัยที่ทำให้บริษัทมีโอกาสต้องชดใช้ค่าสินไหมทดแทนในจำนวนความคุ้มครองที่สูงขึ้น และรองรับสำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ที่เพิ่มจากการขายกรมธรรม์ประกันภัยที่เพิ่มขึ้นในแต่ละปีเพื่อหาจำนวนเบี้ยประกันภัยที่จะขายให้เหมาะสม</p>
<p><b>ด้านสินทรัพย์ แบ่งออกเป็น3 ด้าน</b></p> <p><b>1. เงินกองทุนสำหรับความเสี่ยงด้านตลาด</b></p>	<p>- การลงทุนในตราสารทุน ที่มีราคาซื้อขายมีความผันผวนไม่สูง และมีการซื้อทรัพย์สินเพื่อเป็นที่ทำการ</p>
<p><b>2. เงินกองทุนสำหรับความเสี่ยงด้านเครดิต</b></p>	<p>- การลงทุนในการลงทุนในตราสารหนี้ การให้กู้ยืมและการฝากเงินกับสถาบันที่มีระดับความน่าเชื่อถือ</p> <p>- การไม่มียอดเบี้ยประกันภัยค้างรับที่เกินกำหนด</p>
<p><b>3. เงินกองทุนสำหรับความเสี่ยงด้านการกระจุกตัว</b></p>	<p>- ลงทุนในตราสารที่ออกโดยสถาบันหรือบริษัทใดๆ ตามอัตราที่สำนักงาน คปภ กำหนด</p> <p>- มีอสังหาริมทรัพย์และทรัพย์สินดำเนินงานตามอัตราที่สำนักงาน คปภ กำหนด</p>

### 1.4 การประเมินความเพียงพอของเงินกองทุน

บริษัทมีการประเมินสินทรัพย์ และหนี้สินตามหลักมูลค่ายุติธรรมในการประเมินความเสี่ยงได้อย่างถูกต้อง ทำให้เห็นภาพของฐานะทางการเงินที่แท้จริงของบริษัท ดังนั้นในการประเมินสินทรัพย์และหนี้สิน บริษัทมีการยึดหลักมูลค่ายุติธรรม (Fair Value Approach) ซึ่งทำให้การประเมินมูลค่าสินทรัพย์ของบริษัทต้องใช้ราคาตลาด (Market Value) ซึ่งเป็นที่ยอมรับว่าสามารถสะท้อนมูลค่ายุติธรรมตามหลักการสากล และสามารถวัดฐานะทางการเงินที่แท้จริงของบริษัทได้

ส่วนการประเมินมูลค่าหนี้สินเงินสำรองตามหลักการมูลค่ายุติธรรมนั้นจะใช้วิธีประมาณค่าที่ดีที่สุด (Best Estimate) ตามหลักการทางคณิตศาสตร์ประกันภัย โดยกำหนดให้เงินสำรองจำเป็นต้องรวมค่าเผื่อความผันผวน (Provision for Adverse Deviation: PAD) ไว้อีกส่วนหนึ่งเพิ่มขึ้นเผื่อการเบี่ยงเบนใดๆ ที่อาจเกิดขึ้น และทำให้เงินสำรองในส่วนที่เป็น Best Estimate ไม่เพียงพอ

การวัดความเพียงพอของเงินกองทุน (Capital Adequacy) นั้นบริษัทประเมินโดยการเปรียบเทียบเงินกองทุนที่บริษัทถือครองอยู่ทั้งหมด หรือเงินกองทุนที่สามารถนำมาใช้ได้ทั้งหมด (Total Capital Available: TCA) กับเงินกองทุนที่ต้องดำรงตามกฎหมาย (Total Capital Required: TCR) ซึ่งสามารถเขียนในรูปสมการได้ดังนี้

$$\text{อัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุน (Capital Adequacy Ratio)} = \frac{\text{เงินกองทุนที่บริษัทถือครองทั้งหมด (TCA)}^1 \times 100}{\text{เงินกองทุนที่ต้องดำรงตามกฎหมาย (TCR)}^2}$$

เงินกองทุนที่บริษัทถือครองอยู่ทั้งหมด (Total Capital Available) (TCA)<sup>1</sup>

หมายถึง มูลค่าสินทรัพย์ส่วนที่เกินกว่าหนี้สินของบริษัท (หรือส่วนของผู้ถือหุ้น) ตามราคาประเมินสินทรัพย์และหนี้สินที่ยึดหลักราคายุติธรรม โดยเงินกองทุนที่บริษัท ถือครองดังกล่าวจะถูกแยกประเภท เป็นเงินกองทุนชั้นที่ 1 และเงินกองทุนชั้นที่ 2 ตามข้อกำหนดในประกาศ คปภ. เรื่อง กำหนดประเภทและชนิดของเงินกองทุน รวมทั้งหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณเงินกองทุนของบริษัทประกันวินาศภัย ลงวันที่ 16 สิงหาคม พ.ศ. 2554

เงินกองทุนที่ต้องดำรงตามกฎหมาย (Total Capital Required) (TCR)<sup>2</sup>

หมายถึง เงินกองทุนที่บริษัทดำรงไว้เพื่อรองรับความเสี่ยงที่บริษัทประสบในการดำเนินธุรกิจ (Risk Based Capital) หากบริษัทอยู่ภายใต้สถานการณ์ที่มีความเสี่ยงสูงก็จะต้องดำรงเงินกองทุนในระดับสูงเพื่อรองรับความเสี่ยงนั้น จะพิจารณาทั้งความเสี่ยงอันเกิดจากสินทรัพย์และหนี้สินของบริษัทโดยความเสี่ยงที่ต้องมีเงินกองทุนมารองรับภายใต้กรอบการดำรงเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยง มีดังนี้

### ด้านสินทรัพย์แบ่งออกเป็น 3 ด้าน

- (1) **ความเสี่ยงด้านเครดิต (Credit Risk)** เป็นความเสี่ยงจากการที่คู่สัญญาของบริษัทไม่สามารถปฏิบัติตามข้อ ตกลง หรือภาระผูกพันที่ระบุไว้ในสัญญา ความเสี่ยงด้านเครดิต ประกอบด้วย ความเสี่ยงจากการลงทุนในตราสารหนี้ เงินให้กู้ยืม เบี้ยประกันภัยค้ำรับ สินทรัพย์อื่น
- (2) **ความเสี่ยงด้านตลาด (Market Risk)** เป็นความเสี่ยงจากความผันผวนของราคา หรือมูลค่าสินทรัพย์ของบริษัทมีอยู่ โดยปัจจัย ที่จะส่งผลกระทบต่อราคาหรือมูลค่าดังกล่าว ได้แก่ การเปลี่ยนแปลงในราคาตราสารทุน ราคาอสังหาริมทรัพย์ และสินทรัพย์ดำเนินงาน อัตราดอกเบี้ย และราคาหน่วยลงทุน
- (3) **ความเสี่ยงด้านการกระจุกตัว (Concentration Risk)** เป็นความเสี่ยงจากการลงทุนในตราสารหนี้หรือตราสารทุนที่ออกโดยผู้ออกตราสารรายใดรายหนึ่งมากเกินไป หรือจากการให้กู้ยืมเงินแก่ลูกหนี้รายใดรายหนึ่งมากเกินไป หรือจากการถือครองอสังหาริมทรัพย์ และทรัพย์สินดำเนินงานมากเกินไป

## ด้านหนี้สิน

**ความเสี่ยงด้านประกันภัย (Insurance Risk)** มีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับความเสี่ยงจากการประมาณการเงินสำรองประกันวินาศภัยต่ำเกินไป และ/หรือ ในกรณีที่มีประสบการณ์ค่าสินไหมทดแทนสูงเกินกว่าจำนวนเงินสำรองที่บริษัทกำหนดไว้ ณ ระดับความเชื่อมั่นเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ สำนักงาน คปภ. กำหนด

บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ทำหน้าที่การรับประกันภัยรถจักรยานยนต์ภาคบังคับ ซึ่งอัตราค่าเบี้ยประกันภัยและความคุ้มครองถูกกำหนดโดยภาครัฐ ผลจากสถิติการคำนวณของนักคณิตศาสตร์ประกันภัย จะเห็นว่า การประมาณการค่าสินไหมทดแทนที่แท้จริง สูงกว่า ค่าเบี้ยประกันภัยที่บริษัทได้รับ เพื่อสนองนโยบายภาครัฐ ทำให้ภาคธุรกิจประกันภัยจึงสนับสนุนให้บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ทำหน้าที่รับประกันภัยรถจักรยานยนต์ภาคบังคับแทนอุตสาหกรรมประกันวินาศภัยเป็นส่วนใหญ่ โดยที่บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด จะได้รับเงินสมทบจากธุรกิจประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 เพื่อชดเชยผลขาดทุนดังกล่าว ซึ่งบริษัทได้บันทึกรับรู้ภาระหนี้สินให้เป็นไปตามหลักมาตรฐานบัญชีที่ถูกต้อง

ทั้งนี้ บริษัทได้ประเมิน การตั้งสำรองเบี้ยประกันภัย ว่าเพียงพอที่จะรองรับค่าสินไหมทดแทนที่จะเกิดขึ้นในอนาคตหรือไม่ หลังจากบริษัทตั้งสำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ (Unearned Premium Reserve: UPR) แล้ว บริษัทได้จัดให้มีการวัดความเพียงพอของสำรองดังกล่าว โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อประเมินว่าบริษัทมีสำรองเบี้ยประกันภัยเพียงพอหรือไม่ที่จะรองรับค่าสินไหมทดแทนที่จะเกิดขึ้นในอนาคต หากไม่เพียงพอ (Premium Deficiency) บริษัทจะต้องตั้งสำรองความเสี่ยงภัยที่ยังไม่สิ้นสุด (Unexpired Risk Reserve: URR) เพิ่มเติม

เปิดเผย ณ วันที่ 14 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2564

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ไตรมาส 1		ไตรมาส 2		ไตรมาส 3	
	2564	2563	2564	2563	2564	2563
อัตราส่วนเงินกองทุนชั้นที่ 1 ที่เป็นส่วนของเจ้าของต่อเงินกองทุนที่ต้องดำรงตามกฎหมาย (ร้อยละ)	778%	698%				
อัตราส่วนเงินกองทุนชั้นที่ 1 ต่อเงินกองทุนที่ต้องดำรงตามกฎหมาย (ร้อยละ)	778%	698%				
อัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุน (ร้อยละ)	778%	698%				
เงินกองทุนที่สามารถนำมาใช้ได้ทั้งหมด	6,846	6,601				
เงินกองทุนที่ต้องดำรงตามกฎหมาย	880	946				

**หมายเหตุ** - ตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยการกำหนดประเภทและชนิดของเงินกองทุน รวมทั้งหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณเงินกองทุนของบริษัทประกันวินาศภัย กำหนดให้นายทะเบียนอาจกำหนดมาตรการที่จำเป็นในการกำกับดูแลบริษัทที่มีอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุนต่ำกว่าอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุนที่ใช้ในการกำกับ (supervisory CAR) ที่กำหนดไว้ในประกาศฯ ได้

- รายการข้างต้นคำนวณโดยใช้มูลค่าตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยการประเมินราคาทรัพย์สินและหนี้สินของบริษัทประกันวินาศภัย และประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยการกำหนดประเภทและชนิดของเงินกองทุน รวมทั้งหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการคำนวณเงินกองทุนของบริษัทประกันวินาศภัย
- ไตรมาสที่ 2 หมายถึงผลการดำเนินงานสะสม 6 เดือน และไตรมาสที่ 3 หมายถึงผลการดำเนินงานสะสม 9 เดือน

2. รายงานทางการเงิน      งบการเงิน รายไตรมาสที่ผู้สอบบัญชีได้สอบทานแล้ว >> [งบการเงิน ไตรมาส 1 2564.pdf](#)